



# SCOOTERS

2020



# À VOUS LA LIBERTÉ !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimementent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

## SOMMAIRE

---

INTEGRA	04
X-ADV	06
SH300i	08
FORZA 300	10
FORZA 125	12
SH125i (NEW)	14
SH MODE 125	16
SUPER CUB 125	18
PCX125	20
VISION 110	22
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	24
HONDA TECHNOLOGIES	28
MOTOREX	30

---



# LA FORCE DE LA DIFFÉRENCE

Maxi scooter statuaire, il revendique ostensiblement une personnalité à part : la sportivité et les sensations de pilotage d'une moto, le style et la commodité d'un scooter.

Le contrôle de traction (HSTC) vous garantit une tenue de route optimale quelles que soient les conditions. Son bicylindre en ligne délivre une puissance souple et exploitable dès les premiers tours, pour se faufiler dans la circulation et sur les voies rapides.

La position de conduite est naturelle, et le pilotage est facilité par la transmission à double embrayage DCT qui offre deux modes automatiques : Drive et Sport, pour rouler sans se soucier de la sélection, et selon la situation ou l'humeur du moment. La sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche.

La fourche Showa à double valves (SDBV) et le système ABS assurent une excellente maîtrise et un freinage sécurisant. Au tableau de bord, l'instrumentation digitale s'affiche avec un contraste élégant et 9 couleurs sont au choix pour personnaliser le fond.

Le modèle existe également en version 35 kW pour les détenteurs du permis A limité.



**PUISSANCE MAXI**  
**40.3** kW  
@ 6'250 tr/min

**ROUES**  
**17"**

**CONSOMMATION**  
**3,5** l/100km

## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



DCT



HSTC



SDBV



HISS



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# UN CROSSOVER SANS LIMITE

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage à double disque avec étriers radiaux expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de couple HSTC pour gérer la traction et l'innovant mode G pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.

Le modèle existe également en version 35 kW pour les détenteurs du permis A limité.



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



G SWITCH



SMART KEY



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC

PUISSANCE  
MAXI

**40.3** kW  
@ 6'250 tr/min

COUPLE MAXI

**68** Nm  
@ 4'750 tr/min

TRANSMISSION  
DCT AVEC MODE

**G** "gravel" pour  
conduite offroad

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# SH 300i

## L'ÉLÉGANCE EN TOUTE CIRCONSTANCE

Un style d'inspiration italienne, une conduite rassurante même sur les pavés, un confort optimal et un moteur pêche, le Honda SH300i est tout cela à la fois...

Face au rythme trépidant de la ville, il relève le défi en proposant un moteur coupleux, aux accélérations franches. Celui-ci se dote du contrôle de traction HSTC qui veille à l'adhérence de la roue arrière sur revêtement glissant.

Mais les performances ne font pas tout... L'habillage compact, le plancher plat et surtout les grandes roues de 16" favorisent l'agilité et la stabilité du scooter, en ville comme sur voie rapide. Un éclairage Full LED sublime la modernité des lignes, tout en améliorant la visibilité. Sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral en plus d'un vêtement de pluie ou d'un antivol. Enfin, la clé sans contact Smart Key permet dorénavant de verrouiller ou déverrouiller le top-case en option, en plus de ses fonctionnalités habituelles.



PUISSANCE  
MAXI

**18.5** kW  
@ 7'500 tr/min

CONSOMMATION

**3.0** l/100km

RANGEMENT POUR

**1** casque intégral

### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



HSTC



V-MAT



SMK



Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

**FORZA 300**

# UN AIR NOUVEAU SOUFFLE SUR LA VILLE

Subtil mélange entre sportivité et caractère GT, le Forza 300 cumule les qualités. Ses lignes sont inspirées du best-seller Forza 125 et dégagent une réelle sensation de sportivité et de dynamisme accentuée par une élégante signature lumineuse.

Le moteur privilégie des accélérations vives et garantit un excellent rendement énergétique. Le Forza 300 est doté du système de contrôle de couple moteur HSTC qui favorise la sécurité en gérant l'adhérence de la roue arrière.

La bulle se règle électriquement sur une plage de 140 mm par un bouton au commodo gauche et offre une protection optimale en position haute.

Le coffre sous la selle permet de ranger deux casques intégraux et peut être compartimenté en fonction des besoins. Dans le carénage, une boîte à gants fermée à clé abrite une prise 12 V. L'élégant duo analogique compteur/compte-tours encadre un écran numérique affichant l'autonomie restante, la température ambiante, la consommation moyenne et bien d'autres informations. L'éclairage Full LED renforce l'impact visuel et la clé sans contact Smart Key s'avère bien pratique au quotidien.



PUISSANCE MAXI

**18.5** kW @ 7'000 tr/min

RANGEMENT POUR

**2** casques intégraux

CITY GRIP TYRES

**MICHELIN™**

## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HSTC



EAW



2XHLMT



SMK



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

**FORZA**

## POUR CEUX QUI EN EXIGENT TOUJOURS PLUS

Plus de style avec son design sportif et une signature LED unique, le Forza 125 rehausse encore son niveau de confort et d'équipements. Il est emmené par un moteur aux accélérations vives, aussi performant en ville que sur la route. C'est aussi un scooter économe à l'usage puisqu'un plein permet de parcourir près de 500 km, avec l'aide du système Idle Stop qui coupe automatiquement le moteur au ralenti.

Sa bulle à réglage électrique commandée par une simple pression sur un bouton placé sur le commodo gauche, protège remarquablement du vent. Le coffre aménagé sous la selle peut loger deux casques intégraux et se diviser pour faciliter le rangement. Dans le carénage, une boîte à gants verrouillable abrite une prise 12 V. Le compteur de vitesse et le compte-tours analogiques encadrent un écran numérique qui précise entre autres l'autonomie restante, la température ambiante et la consommation moyenne.

L'éclairage entièrement à LED renforce le caractère affirmé du nouveau Forza 125 tout en favorisant la visibilité. La clé Smart Key en poche ou dans un sac, vous démarrez le moteur en appuyant simplement sur un bouton, pratique ! Et pour la sécurité, l'ABS assure un freinage efficace, que ce soit par temps sec ou sur chaussée glissante.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



EAW



2XHLMT



SMK

**11** kW  
@ 8'750 tr/min

**2** casques intégraux

CITY GRIP TYRES  
**MICHELIN™**

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





# UNE ÉLÉGANCE IRRÉSISTIBLE

Citadins, vous menez une vie trépidante et votre temps est précieux. Pour en gagner, optez pour le nouveau scooter SH125i. Ses lignes modernes, superbes et épurées, abritent un moteur eSP+ à la fois plus puissant, encore plus sobre grâce au système Idle Stop qui éteint et rallume silencieusement le moteur aux feux, et propre car conforme aux normes antipollution Euro 5.

Autre technologie rassurante : le contrôle de couple HSTC qui gère l'adhérence du pneu arrière en toutes circonstances. Il est également équipé de la clé sans contact qui depuis une poche, permet de mettre le contact, d'ouvrir la selle ou le bouchon de réservoir et de déverrouiller la direction.

Le SH125i adopte un éclairage Full LED, un chargeur USB intégré et un tableau de bord LCD haute définition. Le cadre a été redessiné, le réservoir déplacé pour libérer de l'espace supplémentaire dans le coffre qui peut accueillir un casque intégral et plein d'autres choses. Pour autant, les fondamentaux ne changent pas, comme la stabilité grâce à ses roues de 16", la commodité du plancher plat, et le système de freinage ABS.

Ces fonctionnalités uniques font du SH125i le scooter classe par excellence.



MOTEUR  
**4V eSP+**

CONSOMMATION  
**2.1** l/100 km

ANTIPATINAGE  
**HSTC** Contrôle de couple

## TECHNOLOGIE



LCD



ISS



USB



ABS



LED



EURO 5



V-MAT



SMK

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



SH mode

# TAILLÉ POUR LA VIE RÉELLE

Le SH Mode 125 est un scooter compact aux lignes délicieusement néo-rétro. Son moteur eSP, d'une exceptionnelle sobriété, dispose de l'injection électronique PGM FI et du système d'arrêt automatique au ralenti « Idle Stop » déconnectable. Pour un freinage efficace et rassurant, le freinage combiné Honda CBS est livré d'origine.

La silhouette épurée, le phare spécifique élégamment sculpté et les différents détails de finition signent le chic et le charme du modèle. La hauteur de selle de seulement 765 mm et le grand plancher plat optimisent le confort et la facilité de conduite. Enfin, un grand coffre très pratique sous la selle peut accueillir un casque intégral.



PUISSANCE  
MAXI

**8.4** kW  
@ 8'500 tr/min

HAUTEUR  
DE SELLE

**765** mm

CONSOMMATION

**2.0** l/100km

## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ISS



ABS



HLMT



V-MAT



Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

# Super Cub

## LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour. Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes.

Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentblochs veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm<sup>3</sup> à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

CONSOMMATION

**1.5** l/100km

COUPLE MAX

**10.4** Nm @ 5'000 tr/min

POIDS TOUS PLEINS FAITS

**109** kg

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

# PCX

## PASSION ET RAISON SONT ENFIN D'ACCORD

Ce scooter moderne et urbain arbore des lignes tendues et des courbes élégantes qui épousent au plus près une position de conduite ultra-confortable. Côté moteur, le PCX se montre vif à l'accélération et conserve une consommation et un coût d'utilisation économiques.

Sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral et quelques affaires, tandis que la prise 12 V de la boîte à gants permet de recharger un smartphone. L'éclairage avant et arrière à LED procure une excellente visibilité avec une signature lumineuse unique. Au centre du tableau de bord, l'affichage LCD blanc sur fond bleu garantit une parfaite lisibilité.

La partie-cycle est à l'épreuve de la ville avec son cadre robuste en acier, sa fourche à grand débattement, ses amortisseurs arrière durants, ses larges pneus et son freinage ABS. Également très appréciable en ville, la coupure automatique du moteur au ralenti Idle Stop lui assure silence et sobriété.



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



HLMT



V-MAT

RANGEMENT POUR

**1** casque intégral

CONSOMMATION

**2.1** l/100km

SYSTÈME DE FREINAGE

**ABS**

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



# PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cm<sup>3</sup> refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et sa roue avant de 16" améliore le confort et la tenue de route. Intégrée à l'habillage élégant et moderne, la selle abrite un coffre généreux capable d'accueillir un sac de sport, un sac à dos ou même les courses. Enfin, l'ergonomie garantit une facilité et un confort de conduite, en solo comme en duo. Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



CBS



V-MAT



ISS

PUISSANCE  
MAXI

**6.5** kW  
@ 7'500 tr/min

CONSOMMATION

**1.9** l/100km

COUPLE MAXI

**9** Nm  
@ 5'500 tr/min

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## INTEGRA

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres
Consommation	3.49 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	81 g/km

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2'215 x 810 x 1'440 mm
Hauteur de selle (mm)	790 mm
Garde au sol (mm)	135 mm
Poids tous pleins faits	238 kg

### COULEUR



## X-ADV

Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	13,1 litres
Consommation	3.59 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	81 g/km

L x l x H (mm)	2'245 x 910 x 1'375 mm
Hauteur de selle (mm)	820 mm
Garde au sol (mm)	162 mm
Poids tous pleins faits	238 kg

### COULEUR



## SH300i

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée	279 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	18,5 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	25,5 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	9 litres
Consommation	3.00 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	70 g/km

L x l x H (mm)	2'131 x 728 x 1'193 mm
Hauteur de selle (mm)	805 mm
Garde au sol (mm)	130 mm
Poids tous pleins faits	169 kg

### COULEUR



## FORZA 300

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée	279 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	18,5 kW @ 7'000 tr/min
Couple maxi	27,2 Nm @ 5'750 tr/min
Réservoir d'essence	11,5 litres
Consommation	3.20 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	—

L x l x H (mm)	2'140 x 755 x 1'470 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm
Garde au sol (mm)	135 mm
Poids tous pleins faits	182 kg

### COULEUR



## FORZA 125

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	11 kW @ 8'750 tr/min
Couple maxi	12,5 Nm @ 8'250 tr/min
Réservoir d'essence	11,5 litres
Consommation	2.39 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	52 g/km

L x l x H (mm)	2'135 x 750 x 1'455 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm
Garde au sol (mm)	150 mm
Poids tous pleins faits	161 kg

### COULEUR



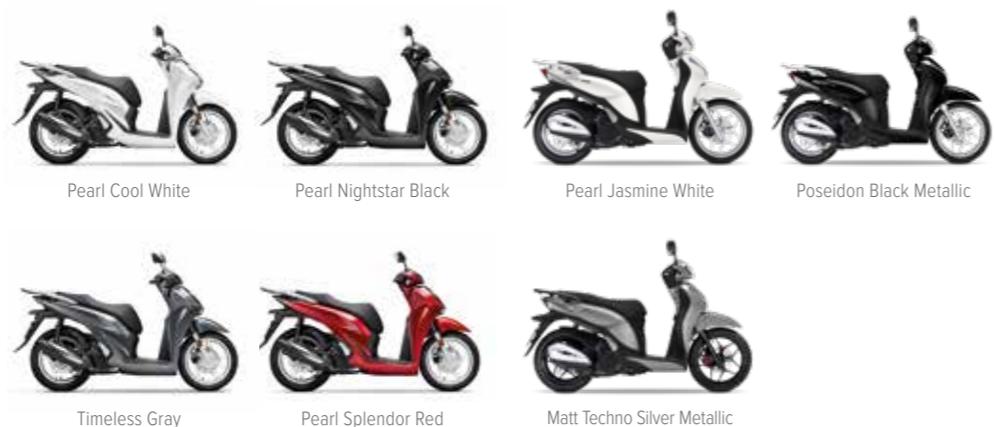
## SH125i

MOTEUR	
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	9,6 kW @ 8'250 tr/min
Couple maxi	12 Nm @ 6'500 tr/min
Réservoir d'essence	7,5 litres
Consommation	2,11 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	52 g/km

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2'090 x 730 x 1'130 mm
Hauteur de selle (mm)	799 mm
Garde au sol (mm)	142 mm
Poids tous pleins faits	133,9 kg

### COULEUR



## SH MODE 125

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	8,4 kW @ 8'500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	12 Nm @ 5'000 tr/min (95/1/EC)
Réservoir d'essence	5,5 litres
Consommation	2,00 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	48 g/km

L x l x H (mm)	1'930 x 665 x 1'105 mm
Hauteur de selle (mm)	765 mm
Garde au sol (mm)	145 mm
Poids tous pleins faits	116 kg

## CUB125 SUPER CUB

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	7,1 kW @ 7'500 tr/min.
Couple maxi	10,4 Nm @ 5'000 tr/min.
Réservoir d'essence	3,7 litres
Consommation	1,49 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	34 g/km

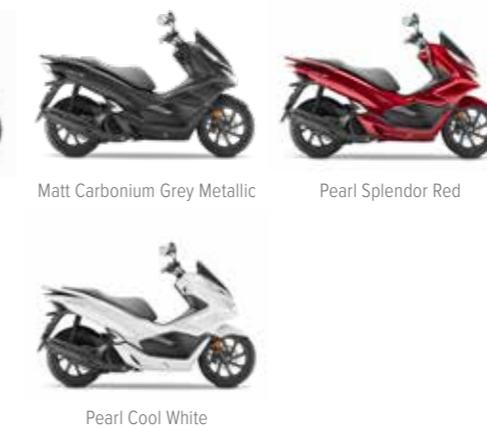
L x l x H (mm)	1'915 x 720 x 1'000 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm
Garde au sol (mm)	125 mm
Poids tous pleins faits	109 kg



## PCX125

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	9 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	11,8 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	8 litres
Consommation	2,10 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	–

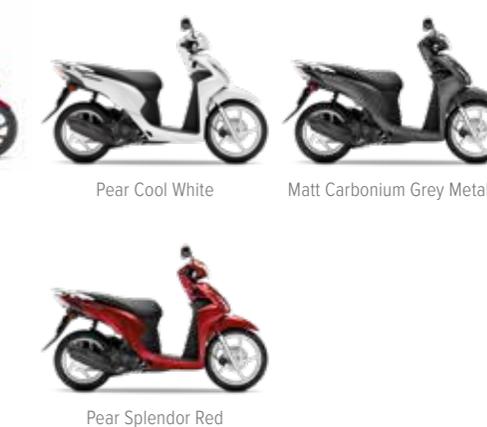
L x l x H (mm)	1'923 x 745 x 1'107 mm
Hauteur de selle (mm)	764 mm
Garde au sol (mm)	137 mm
Poids tous pleins faits	130 kg



## VISION 110

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	108 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	6,5 kW @ 6'500 tr/min
Couple maxi	9 Nm @ 5'500 tr/min
Réservoir d'essence	5,2 litres
Consommation	1,92 l/100km
Émissions de CO <sub>2</sub>	42 g/km

L x l x H (mm)	1'925 x 686 x 1'115 mm
Hauteur de selle (mm)	770 mm
Garde au sol (mm)	160 mm
Poids tous pleins faits	102 kg



# HONDA TECHNOLOGIES



**ABS**  
Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



**CBS**  
Système de freinage combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



**TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE**  
Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



**HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**  
Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



**HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**  
Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



**EURO 5**  
Conforme aux normes antipollution Euro 4.



**CLÉ CODÉE**  
Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



**IDLE STOP SYSTEM (SYTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)**  
Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



**ÉCRAN LCD**  
Présentation claire et précise des informations et des voyants d'alerte, sur un écran très complet.



**FEUX À LED**  
Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.

Honda a développé et appliqué à sa gamme scooters diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



**SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE**  
Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



**SHOWA DUAL BENDING VALVE**  
Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



**CLÉ SANS CONTACT**  
Cléf à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



**TRANSMISSION V-MATIC**  
La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



**RANGEMENT 2 CASQUES**  
Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



**RANGEMENT 1 CASQUE**  
Compartiment permettant de ranger un casque



**BULLE RÉGLABLE**  
Bulle à réglage manuel, dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



**ROUE DE 17 POUCES**  
La roue avant de grand diamètre offre une stabilité supplémentaire dans les rues accidentées ou pavées et donc une maniabilité sûre et rassurante.



**PRISE USB**  
Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.

# TRANSMISSION HONDA À DOUBLE EMBRAYAGE DCT



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système d'embrayage et de sélection automatisé, qui conjugue la franchise d'accélération d'une boîte de vitesses manuelle et la facilité d'utilisation d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage accélérations, freinages, virages, sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



## LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

### 2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)  
D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

### 1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

### NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservés aux modèles Africa Twin et X-ADV)

## MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

### GAMME DCT



NC750X

NC750S

AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING



#### **SCOOTER FORZA 4T 5W/40**

Huile moteur entièrement synthétique moderne pour scooters et maxi-scooters 4 temps. Propriétés optimales au démarrage à froid.

#### **SCOOTER 4T 10W/40**

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 4 temps. Convient idéalement pour les arrêts et démarrages fréquents.

#### **PROTEX**

Produit d'imperméabilisation pour textiles et cuirs. Protection hautement efficace et de longue durée contre l'humidité.

#### **MOTO PROTECT (360°)**

Spray d'entretien et de protection. Pour la conservation pendant de longs temps d'immobilisation. Pour les surfaces vernies ainsi

que les pièces chromées et toutes les pièces vernies. Excellente protection contre la corrosion grâce à un film d'huile extrafin. Protège contre la poussière et les salissures. Idéal pour une conservation durable pendant l'hiver.

#### **QUICK CLEANER (360°)**

Nettoyant avec effet déperlant. Nettoie les matières synthétiques, visières, pare-brise, surfaces vernies et métaux sans eau supplémentaire. Elimine les salissures les plus tenaces tels qu'insectes, saletés, poussière, etc. Nettoyage rapide et simple – parfait pour la route.

#### **VISO CLEAN**

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA (Suisse) a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

### **Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

[info@honda.ch](mailto:info@honda.ch)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**