



CH - FR

ADVENTURE 2022

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 ANS DE GARANTIE
SUR TOUTE
LA GAMME**

Honda4you



LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur www.hondamoto.ch



Où que vous mène l'aventure...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.



L'image montre des pilotes professionnels sur un circuit fermé dans des conditions contrôlées.

SOMMAIRE

CRF1100L AFRICA TWIN UPDATED	06
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS UPDATED	08
X-ADV UPDATED	10
NC750X	12
CB500X NEW	14
CRF300L	16
CRF300 RALLY	18
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	20
HONDA TECHNOLOGIES	24
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	26

 **HONDA**

Africa
Twin



PUISSANCE MAXI

75 kW (102 ch)

COUPLE MAXI

105 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double
embrayage

Technologies

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ABS DE COURBE
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- FEUX DE JOUR (DRL)
- CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO® ET APPLE CARPLAY®

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Forgée pour l'aventure

Fruit de l'exigence et de décennies d'expérience, la CRF1100L Africa Twin s'inspire ostensiblement du Dakar, avec ses performances époustouflantes et ses nouveaux graphismes tout droit sortis d'une spéciale de rallye.

Avec 102 ch et 105 Nm, le bicylindre en ligne de 1'084 cm³ regorge de puissance et de couple. Une centrale inertielle à six axes mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine. Elle gère ainsi précisément le contrôle du couple moteur HSTC réglable sur 7 niveaux, le contrôle du cabrage à 3 niveaux, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables. De plus, l'ABS de courbe renforce la sécurité sur route et comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, y compris la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT (en option) a été revue récemment pour améliorer la transition première-seconde. Précise en sélection manuelle et souple en automatique, elle dispose en outre d'un mode Gravel (G) qui améliore la réactivité en tout-terrain. Et comme l'Africa Twin est une grande voyageuse, le régulateur de vitesse est livré de série.

La partie-cycle doit son comportement rigoureux à un cadre en acier et un bras oscillant en aluminium inspiré de la CRF450R, à la fois rigides et légers. Pour ajuster au mieux le travail des suspensions, la fourche inversée Showa de 45 mm de diamètre et le monoamortisseur Showa associé au système Pro-Link sont réglables en précharge, compression et en détente. Pour faciliter les mouvements du pilote, l'habillage typé rallye épouse la machine au plus près. La position convient à un pilotage assis ou debout, grâce au guidon haut et à la selle ergonomique. Désormais livré d'origine, un porte-paquet noir très sobre peut recevoir un top-box ou tout autre bagage.

L'écran couleur TFT 6,5" donne accès aux fonctions d'un smartphone (navigation, appels et musique) grâce aux interfaces Apple CarPlay®, Android Auto® et à la connectivité Bluetooth. La double optique de phares full LED est équipée de feux de jour à allumage automatique, pour rester bien visible en journée. La bulle raccourcie et l'avant de carénage compact au logotype plus imposant dégagent le champ de vision.

Enfin, trois packs d'accessoires (Confort, Design et Bagagerie) parachèveront la personnalisation de votre moto.



PUISSANCE MAXI

75 kW (102 ch)

COUPLE MAXI

105 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double
embrayage

Technologies

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- RÉSERVOIR DE 24,8 LITRES
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- FEUX DE VIRAGE AVEC DRL
- CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO® ET APPLE CARPLAY®
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES SHOWA EERA™ EN OPTION

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



L'aventure sans fin

Le voyage est source d'émotion, de transformation. De nouveaux paysages, de nouvelles rencontres, des expériences uniques, des souvenirs pour toute une vie. Avec sa polyvalence, sa grande autonomie et son confort adapté aux longs trajets, l'Adventure Sports vous ouvre les portes du monde.

En complément des suspensions d'origine Showa, elle propose un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™, une transmission DCT à six rapports et une bulle réglable plus courte. Côté look, le nouveau design « Cracked Terrain » s'inspire de l'Adventure Sports originelle. En résumé, la moto idéale pour vos road trips. Quatre modes de conduite prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route, gravier et tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt pour l'ajuster à la présence éventuelle d'un passager ou de bagages.

Les équipements pratiques du long cours ne sont pas oubliés. Redessiné pour optimiser la protection au vent, le nez de carénage reçoit une bulle réglable sur 5 positions qui a été raccourcie, afin de gagner en visibilité sans altérer la protection contre les intempéries. La double optique de phares à LED est équipée de feux de jour. Elle intègre aussi des feux directionnels asservis à la vitesse et à l'angle d'inclinaison, qui éclairent la zone obscure à l'intérieur des virages. Les poignées chauffantes seront les bienvenues par temps froid et le régulateur de vitesse allège la conduite sur autoroute. Une prise 12 V et un port USB sont également présents d'origine. Enfin, les pneus Tubeless faciliteront les réparations au bord de la route.

Et pour adapter les équipements de l'Adventure Sports à vos besoins, optez pour l'un des packs d'accessoires proposés : Confort, Design ou Bagagerie.

X-ADV



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PUISSANCE MAXIMALE

43,1 kW (58,6 ch)

COUPLE MAXI

69 Nm

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC) À 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT) À SIX VITESSES
- FOURCHES DE 41 MM DE TYPE CARTOUCHE INVERSÉES (USD)
- ÉTRIERS DE FREIN DOUBLES À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS
- PHARES À LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- COMMANDE PAR SMART KEY
- OPTION DE PERMIS A2 35 kW (47,5 CH)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Et si on y allait par quatre chemins ?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

En 2021, le cadre a été allégé, l'habillage restylé et la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, et les clignotants arrière intègrent une fonction de signal d'arrêt d'urgence (ESS), tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone Android™ telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via l'écran couleur TFT de 5 pouces.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm³, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC.

Et pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoire Adventure, Voyage et Style sont disponibles.

NC750X



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PEAK TORQUE

68 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double
embrayage

Technologies

- PUISSANCE MAXI 42,1 KW (57,2 CH)
- KIT 35 KW (47,5 CH) POUR PERMIS A2
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- ESPACE DE RANGEMENT 23 LITRES
- INSTRUMENTATION LCD
- ABS INTÉGRAL
- SIGNAL DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Le quotidien en 365 fois mieux

La NC750X se distingue d'abord par un carénage compact aux lignes acérées. Mais c'est aussi une moto très confortable grâce à la position de conduite naturelle, la selle basse et la bulle protectrice. À la place habituelle du réservoir, un espace de rangement peut accueillir un casque intégral style tout-terrain – l'une des spécificités qui en font un modèle à part dans le monde de la moto. En outre, tout l'éclairage est à LED.

Avec un couple maxi de 69 Nm, le bicylindre de 58 ch pousse fort dans les mi-régimes. Les technologies ne sont pas en reste : le contrôle de couple HSTC gère la motricité de la roue arrière sur 3 niveaux ; trois modes de conduite prédéfinis (Pluie, Standard et Sport) + un mode utilisateur programmable adaptent la puissance moteur, le frein moteur et le degré d'intervention du contrôle de couple aux conditions de roulage. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option, tandis que la boîte manuelle opère via un embrayage antidribble, qui allège l'effort tout en gérant la roue arrière lors d'un rétrogradage rapide associé à un freinage appuyé.

Du côté de la partie-cycle, la légèreté du cadre et le centre de gravité bas du bicylindre incliné vers l'avant favorisent la maniabilité de la machine et la précision de la direction. La fourche Showa à tubes de 41 mm absorbe en souplesse les irrégularités du revêtement et le monoamortisseur Pro-Link est réglable en précharge. Puissant mais souple, le freinage ABS est assuré par un disque avant de 320 mm pincé par un étrier double piston, relayé à l'arrière par un disque de 240 mm.

500X



PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)

COUPLE MAXI

43 Nm

PERMIS COMPATIBLE

A2

Technologies

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- BOÎTE SIX VITESSES
- RÉSERVOIR DE 17,5 LITRES
- SUSPENSIONS À GRAND DÉBATTEMENT
- INSTRUMENTATION LCD
- FEUX À LED
- SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HISS

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



La rue, la route, l'aventure

Avec son style baroudeur, la CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces – d'autant que l'ample bulle protège bien des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47 ch) à 8'600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6'500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La partie-cycle se dote d'une nouvelle fourche inversée Showa type SFF-BP de Ø 41 mm, qui dissocie les fonctions ressort et amortisseur. Elle offre ainsi un contrôle plus précis du train avant, pour rouler en toute confiance quel que soit le terrain. La capacité de freinage évolue aussi avec l'adoption d'un double disque de 296 mm mordu par des étriers à 2 pistons, qui n'augmente en rien l'inertie. L'ABS intégral et la roue avant de 19" contribuent aussi à la stabilité.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser facilement les pieds au sol. Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. En outre, une nouvelle peinture à couper le souffle et des graphismes frais ont été ajoutés. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie ! Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous complera par sa polyvalence.

CRF
300L



PUISSANCE MAXI

20,1 kW (27,3 ch)

COUPLE MAXI

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

Technologies

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- HAUTEUR DE SELLE 880 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 142 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, À SECTION VARIABLE
- ABS INTÉGRAL
- INSTRUMENTATION LCD

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



De la ville aux chemins

Aucun doute, les qualités de la CRF300L la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, une partie-cycle légère, une grande maniabilité, des suspensions souples et un moteur coupleux assurant de bonnes accélérations. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : la CRF450R, un modèle affûté pour la compétition grâce aux retours d'expérience du HRC.

Le monocylindre à double arbre à cames revendique une puissance maxi de 20 kW (27,3 ch) et un couple maxi de 26,6 Nm. L'étagement court des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis qu'une longue sixième convient aux trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Tous pleins faits, la machine ne pèse que 142 kg grâce au cadre léger et au bras oscillant en aluminium. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol est de 285 mm.

Le grand débattement de la fourche Showa et de l'amortisseur Pro-Link® Showa encaisse bien les secousses. Le profil étroit du réservoir de 7,8 litres et de la selle favorise la liberté de mouvement du pilote hors route et permet un transfert de poids en douceur vers l'avant, pour renforcer l'adhérence de la roue. Quant au tableau de bord digital, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale d'exploration urbaine ou bucolique.

CRF
300 RALLY



PUISSANCE MAXI

20,1 kW (27,3 ch)

COUPLE MAXI

26,6 Nm

RÉSERVOIR DE CARBURANT

12,8 l

Technologies

- MOTEUR MONOCYLINDRE DACT 4 V DE 286 CM³
- 885 MM DE HAUTEUR D'ASSISE
- PHARES ASYMÉTRIQUES DOUBLES À LED
- 285 MM DE GARDE AU SOL
- FOURCHES SHOWA USD DE 43 MM/DÉBATTEMENT DE 260 MM
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA/260 MM DE DÉBATTEMENT
- INSTRUMENTS LCD

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



L'aventure, partout

Conçue pour les pilotes aventureux, la CRF300 RALLY a de quoi tenir ! Avec un style directement inspiré de la HRC CRF450RX, elle ajoute à ses performances tout-terrain des qualités de confort accru pour la route. Le réservoir de carburant est passé à 12,8 litres, avec une réserve de 1,6 litre. Contrairement à la plupart des motos offroad, le bouchon de remplissage plat permet un remplissage propre et facile. Pour assurer un contrôle naturel et détendu, la position du guidon a été reculée, les repose-pieds placés plus bas et plus loin en arrière, ce qui permet de changer de vitesse facilement dans des bottes tout-terrain. Ils sont également dotés d'inserts en caoutchouc. La hauteur du siège, à 885 mm, est inférieure de 10 mm. Des phares asymétriques doubles à LED offrent une excellente visibilité, tandis que les clignotants flexibles sont également dotés de LED bien visibles. Pour une lisibilité instantanée, les instruments LCD utilisent de gros chiffres noirs sur fond blanc.

Tout comme la CRF300L tout-terrain, la CRF300 RALLY est équipée d'un moteur monocylindre de plus grande capacité, délivrant un couple maximal de 26,6 Nm avec une puissance de pointe de 20,1 kW. Elle est plus légère de 4 kg au total avec une garde au sol supplémentaire, tandis que les fourches Showa USD de 43 mm (avec 10 mm de débattement en plus) et l'amortisseur arrière offrent une excellente réaction des suspensions. Pour un freinage puissant sur n'importe quelle surface, l'étrier avant à deux pistons agit sur un disque flottant et ondulé de 296 mm. Hors route, il est possible de désactiver la commande de l'ABS du frein arrière.

La CRF300 RALLY, c'est la liberté offerte par un châssis léger, des suspensions à long débattement et un moteur réactif. Mais elle séduit aussi par l'indépendance et l'automatisme qu'elle offre et le sentiment de pouvoir aller n'importe où grâce à ses capacités multiples. Elle est conçue pour donner un vrai goût d'aventure aux pilotes qui veulent une moto facile à gérer, que ce soit pour les trajets quotidiens, les escapades du week-end ou les voyages à travers le monde.

Caractéristiques techniques

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Moteur

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau
Cylindrée	1'084 cm ³	1'084 cm ³
Puissance maxi	75 kW (102 ch) @ 7'500 tr/min	75 kW (102 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	105 Nm @ 6'250 tr/min	105 Nm @ 6'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	4,9 L/100km (20,4 km/l), (DCT 4,8 L/100km, 20,8 km/l) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,8 L/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8, 20,8 km/l) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'330 x 960 x 1'395	2'330 x 960 x 1'490
Hauteur de selle (mm)	850 to 870 (Standard) / 825 to 845 (selle basse) / 875 to 895 (selle haute)	850 to 870 (Standard) / 825 to 845 (selle basse) / 875 to 895 (selle haute)
Empattement (mm)	1'575	1'575
Poids tous pleins faits	229 kg (DCT 240 kg)	238 kg (DCT: 248 kg)

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain. / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain.	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain. / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain.
Dimension pneu (avant/arrière)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H (avec chambre)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Suspension avant	Fourche inversée à cartouche Showa ø 45 mm réglable en précharge. Débattement 230 mm	Fourche inversée à cartouche Showa ø 45 mm réglable en précharge. Débattement 230 mm.
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 220 mm	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 220 mm.

X-ADV

NC750X

CB500X

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau, Euro 5	Bicylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³	745 cm ³	471 cm ³
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)	35 kw (47,5 ch) @ 8'600 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)	43 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 82 g/km	3,6 l/100 km / 82 g/km

L x l x H (mm)	2'215 x 940 x 1'370	2'210 x 846 x 1'330	2'155 x 830 x 1'410
Hauteur de selle (mm)	820	800	830
Empattement (mm)	1'590	1'525 (DCT 1'535)	1'445
Poids tous pleins faits	236	214 (DCT 224)	199

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 mm avec étriers 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 320 avec étriers 2 pistons, antiblocage ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS et plaquettes résine	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étrier 2 pistons à montage axial et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70R-17 / 160/60R-17	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm	Fourche ø 41 mm, débattement 120 mm	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement 150 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 120 mm	Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (5 pos), débattement 135 mm



Pearl Glare White Tricolor
New 2022 Colour



Grand Prix Red



Pearl Glare White Tricolor
New 2022 Colour



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Ballistic Black Metallic
New 2022 Colour



Harvest Beige
New 2022 Colour



Grand Prix Red CRF



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Organic Green
New 2022 Colour



Iridium Gray
New 2022 Colour



Pearl Deep Mud Grey



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Grand Prix Red

Caractéristiques techniques

CRF300L

CRF300 RALLY

Moteur

Type	Monocylindre double ACT à refroidissement liquide	Monocylindre double ACT à refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³	286 cm ³
Rapport volumétrique	10,7:1	10,7:1
Alésage x course (mm)	76 x 63	76 x 63
Démarrreur	Electric	Electric

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27,5°	27,5°
Dimensions L x l x H (mm)	2'230 x 820 x 1'200	2'230 x 920 x 1'415
Type de cadre	Simple berceau dédoublé en acier	Simple berceau dédoublé en acier
Capacité de carburant (Litres)	7,8	12,8
Garde au sol (mm)	285	275
Poids tous pleins faits (kg)	142	153
Hauteur de selle (mm)	880	885

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Simple disque ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS	Simple disque ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS
Frein arrière	220mm disc with single piston caliper	220mm disc with single piston caliper
Suspension avant	Fourche inversée ø 43 mm. Débattement 260 mm	Fourche inversée ø 43 mm. Débattement 260 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur avec Prolink. Débattement 260 mm	Monoamortisseur avec Prolink. Débattement 260 mm
Dimension pneu avant	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Dimension pneu arrière	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Extreme Red



Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SUSPENSIONS SHOWA EERAT™

Proposé en option, le système Showa EERAT™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : ville, route, gravier et Tout-Terrain. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future sportive en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai. Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site www.moto.honda.fr ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



The Power of Dreams



Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN