



OFFROAD 2021

# LA VICTOIRE COMMENCE ICI

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites. Et nos pilotes non plus. C'est la raison pour laquelle nous avons développé notre gamme de motos CRF destinées à affronter les parcours les plus difficiles et les plus exigeants au monde. L'ingénierie de précision, associée à une fiabilité inégalée, permet de passer plus de temps sur le terrain – chaque moto est dotée de nombreuses caractéristiques de pointe et d'une technologie éprouvée pour gagner des courses.

Combinez cela avec une délicieusement savoureuse agilité et un poids léger, et elles vous permettront de garder une longueur d'avance sur la concurrence – que vous soyez un pro chevronné ou que vous gravissiez les échelons.



## SOMMAIRE



CRF450R <b>NEW</b>	04
CRF300L <b>NEW</b>	06
CRF300 RALLY <b>NEW</b>	08
CRF250R	10
CRF125F / 110F / 50F	12
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	14
HONDA TECHNOLOGIES	17
MOTOREX	18

# PRÊTE AU COMBAT

La Honda CRF450R 2021 est montée en gamme avec plusieurs améliorations. C'est ce qui fait la différence pour gagner le championnat du monde MXGP. Le tout nouveau cadre aluminium gagne en légèreté (-700 gr). Pour augmenter la vitesse de passage en virage, la traction et la facilité à virer, la rigidité latérale a été réduite de 20%. Avec cette nouvelle géométrie plus réactive et les changements apportés aux suspensions, la moto est plus efficace pour enchaîner les tours. Le moteur est doté d'une admission repensée, d'une culasse et d'un système d'échappement qui offrent une plus grande puissance à mi-régime et un couple plus élevé à bas régime, avec une réponse tout en souplesse de la poignée de gaz.

Le système de décompression repensé et le nouvel embrayage à commande hydraulique contribuent à des départs foudroyants. Adopté en 2020, le système de contrôle de couple Honda (HSTC) offre 3 modes de gestion de la puissance (et désactivation) pour une adhérence arrière optimale. L'aide au départ HRC, désormais associé à la commande du système HSTC, multiplie vos chances de réaliser le Hole Shot. Son nouveau carénage est plus affiné, plus léger et plus facile à retirer. La victoire est plus que jamais à votre portée.

La CRF450R est un projet MX complet, offrant à son pilote un contrôle total. Elle est basée sur la moto HRC victorieuse du championnat MXGP 2019, avec son tout nouveau châssis et sa nouvelle suspension, des améliorations du moteur pour augmenter la puissance et la maniabilité, et un nouveau look très aiguisé grâce à des plastiques légers redessinés.

La CRF450R est plus résistante, plus souple, encore plus imbattable.

## TECHNOLOGIES

- CADRE À DOUBLE LONGERONS EN ALUMINIUM PLUS LÉGER
- DES PERFORMANCES MOTEUR PLUS IMPORTANTES ET PLUS SOUPLES
- SYSTÈME DE CONTRÔLE DE COUPLE HONDA (HSTC)
- AIDE AU DÉPART HRC
- SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIE (EMSB)
- HAUTES PERFORMANCES ET FIABILITÉ
- UN CARÉNAGE PLUS AFFINÉ ET UN ENTRETIEN PLUS FACILE
- NOUVELLE SUSPENSION SHOWA

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CRF**  
450R

POIDS  
**2 KG DE MOINS**

COURSE DE LA FOURCHE AVANT  
**310 MM**

TRANSMISSION  
**EMBRAYAGE HYDRAULIQUE**



# DE LA VILLE AUX CHEMINS

La CRF300L renaît sous une partie-cycle allégée de 4 kg, un habillage affiné et un moteur plus puissant et plus coupleux. Mais elle conserve bien sûr toutes les qualités qui la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, une réponse pèchue, une grande maniabilité et des suspensions souples. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : les CRF450R et CRF450RX, deux modèles affûtés pour la compétition grâce aux retours d'expérience du HRC.

L'augmentation de cylindrée du monocylindre à double arbre à cames porte la puissance maxi à 20,1 kW, soit 1,9 kW supplémentaire, et le couple maxi à 26,6 Nm – un gain de 4 Nm. Le rapprochement des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis que la sixième s'allonge pour les trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol a été rehaussée de 20 mm.

Le débattement des suspensions a été rallongé pour mieux encaisser les secousses : + 10 mm pour la fourche inversée Showa, dont l'amortissement et la dureté des ressorts conviennent à la ville comme au tout-terrain ; et + 20 mm pour l'amortisseur Pro-Link Showa. Pour augmenter la liberté de mouvement hors route, le réservoir d'essence de 7,8 litres est plus étroit et plus léger. Associé à la selle redessinée, il permet un transfert de poids en douceur vers l'avant pour renforcer l'adhérence de la roue avant. Quant au tableau de bord digital repensé, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale des explorations urbaines ou bucoliques.

## TECHNOLOGIES

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- GARDE AU SOL 285 MM
- HAUTEUR DE SELLE 880 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 142 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, À SECTION VARIABLE
- INSTRUMENTATION LCD

PUISSANCE MAXIMALE

**20,1 kW (27 CH)**

COUPLE MAXIMAL

**26,6 Nm**

GARDE AU SOL

**285 mm**

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CRF**  
300L



# L'AVENTURE, PARTOUT

Conçue pour les pilotes aventureux, la CRF300 RALLY a de qui tenir !. Avec un style directement inspiré de la HRC CRF450RX, elle ajoute à ses performances tout-terrain des qualités de confort accru pour la route. Le réservoir de carburant est passé à 12,8 litres, avec une réserve de 1,6 litre. Contrairement à la plupart des motos offroad, le bouchon de remplissage plat permet un remplissage propre et facile. Pour assurer un contrôle naturel et détendu, la position du guidon a été reculée, les repose-pieds placés plus bas et plus loin en arrière, ce qui permet de changer de vitesse facilement dans des bottes tout-terrain. Ils sont également dotés d'inserts en caoutchouc. La hauteur du siège, à 885 mm, est inférieure de 10 mm. Des phares asymétriques doubles à LED offrent une excellente visibilité, tandis que les cli-gnotants flexibles sont également dotés de LED bien visible. Pour une lisibilité instantanée, les instruments LCD utilisent de gros chiffres noirs sur fond blanc.

Tout comme la CRF300L tout-terrain, la CRF300 RALLY est équipée d'un moteur monocylindre de plus grande capacité, délivrant un couple maximal de 26,6 Nm avec une puissance de pointe de 20,1 kW. Elle est plus légère de 4 kg au total avec une garde au sol supplémentaire, tandis que les fourches Showa USD de 43 mm (avec 10 mm de débattement en plus) et l'amortisseur arrière offrent une excellente réaction des suspensions. Pour un freinage puissant sur n'importe quelle surface, l'étrier avant à deux pistons agit sur un disque flottant et ondulé de 296 mm. Hors route, il est possible de désactiver la commande de l'ABS du frein arrière.

La CRF300 RALLY, c'est la liberté offerte par un châssis léger, des suspensions à long débattement et un moteur réactif. Mais elle séduit aussi par l'indépendance et l'autonomie qu'elle offre, et le sentiment de pouvoir aller n'importe où grâce à ses capacités multiples. Elle est conçue pour donner un vrai goût d'aventure aux pilotes qui veulent une moto facile à gérer, que ce soit pour les trajets quotidiens, les escapades du week-end ou les voyages à travers le monde.

## TECHNOLOGIES

- MOTEUR MONOCYLINDRE DACT 4 V DE 286 CM<sup>3</sup>
- 885 MM DE HAUTEUR D'ASSISE
- PHARES ASYMÉTRIQUES DOUBLES À LED
- 285 MM DE GARDE AU SOL
- FOURCHES SHOWA USD DE 43 MM/DÉBATTEMENT DE 260 MM
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA/260 MM DE DÉBATTEMENT
- INSTRUMENTS LCD

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CRF**  
300 RALLY



PUISSANCE MAXIMALE

**20,1 kW (27,3 CH)**

COUPLE MAXIMAL

**26,6 Nm**

RÉSERVOIR DE CARBURANT

**12,8 L**



## BAISSER LES CHRONOS C'EST CE QUE NOUS FAISONS

Les pilotes de la CRF250R adorent la puissance maximale et le remarquable potentiel que le moteur 4 soupapes DOHC libère, ainsi que sa puissance à bas régime exceptionnelle. Mais l'équipe HRC voulait aller encore plus loin. Elle a ajouté à la CRF250R 10% de couple supplémentaire entre 6'000 et 10'000 tr/min grâce au profil de la distribution révisé et à l'adaptation des conduits d'admission/d'échappement, de la tête des pistons et de la chambre de combustion, afin de modifier le calage de la soupape d'échappement. La seconde est maintenant plus proche de la troisième pour maintenir le régime moteur lors du passage de vitesse. Et enfin, comme sur la CRF450R, l'ajout d'un capteur de position de la boîte de vitesses permet d'utiliser 3 cartographies d'allumage spécifiques en fonction du rapport engagé (première et seconde, troisième et quatrième, cinquième). Développée grâce à l'apport direct des pilotes professionnels Honda, l'aide au départ HRC dispose de 3 modes de départ, offrant à la CRF250R une longueur d'avance dès la sortie de grille.

Le cadre et le bras oscillant de la CRF250R, provenant de la CRF450R, offrent un équilibre parfaitement optimisé. Une fois combinés avec la configuration améliorée des amortisseurs à compression lente des suspensions Showa, entièrement ajustables à l'avant et à l'arrière, on obtient une meilleure stabilité, une meilleure réponse et une plus grande précision dans les virages rapides et cahoteux.

Les repose-pieds, plus légers, utilisent une structure interne à 4 renforts et favorisent l'élimination de la boue. L'emplacement de la batterie est maintenant situé 28 mm plus bas pour optimiser la centralisation des masses. L'étrier de frein avant utilise des pistons de 27 et 30 mm, avec en supplément une nouvelle durit à faible taux de dilatation, pour allier puissance et sensations.

Envie de faire baisser vos chronos? Alors, faites de la nouvelle CRF250R votre arme de prédilection. Elle a été conçue pour cela.

## TECHNOLOGIES

- CADRE ET BRAS OSCILLANT
- AIDE AU DÉPART HRC
- SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIE (EMSB)
- GUIDON RENTHAL FATBAR RÉGLABLE
- SUSPENSION SHOWA REPENSÉE
- RÉVISÉ CONFIGURATION DU FREINAGE ARRIÈRE

Plus d'informations sur :  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CRF**  
250R

FOURCHE AVANT  
**49** MM SHOWA USD

MOTEUR  
**3** MODES DE CONDUITE

DÉPART  
**HRC** SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART



# LES FUTURS CHAMPIONS COMMENCENT ICI

Inspirée par les grands pilotes du circuit GP, chaque moto Honda CRF F est conçue pour convenir parfaitement aux jeunes coureurs et aux futurs pilotes.

La puissance peut être contrôlée via un limiteur d'accélération réglable et la transmission à 3 vitesses, souple, dotée d'un embrayage automatique dans la CRF50F et des boîtes à 4 vitesses dans les CRF110F et CRF125F permettent aux jeunes pilotes de prendre le contrôle total.

Éprouvés et fiables, les moteurs à quatre temps des trois CRF F fournissent une puissance douce et sûre, tandis que le châssis et les suspensions robustes peuvent facilement supporter les terrains les plus difficiles.

Et avec les graphismes et le style directement issus des motos de course CRF, les jeunes pilotes peuvent progresser vers une conduite plus audacieuse, en toute sécurité.

Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CRF**  
125F



**CRF**  
110F



**CRF**  
50F



HAUTEUR DE SELLE  
**785 mm**

POIDS À VIDE  
**88 Kg**

SUSPENSION  
**31 mm**  
Fourche inversée



HAUTEUR DE SELLE  
**667 mm**

POIDS À VIDE  
**74 Kg**

ROUE AVANT  
**14** pouces



HAUTEUR DE SELLE  
**548 mm**

POIDS À VIDE  
**50 Kg**

ROUES  
**10** pouces

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# CRF450R

MOTEUR	
Type de moteur	Unicam® monocylindre à 4 temps refroidi par liquide
Cylindrée	449,7 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	-
Couple max.	-

## CADRE ET SUSPENSION

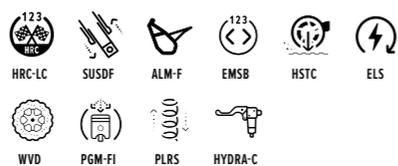
Dimensions	2'182 x 827 x 1'267 mm
Cadre	Bitube en aluminium
Hauteur de selle	965 mm
Poids tous pleins faits	110,6 kg
Suspension avant	Fourche Showa USD de 49 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa utilisant Honda Pro-Link®

## ROUES ET FREINS

Pneus avant	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Pneus arrière	120/80-19 63M Dunlop MX33
Freins avant	Disque simple de 260 mm
Freins arrière	Disque simple de 240 mm

## COULEUR

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



# CRF300L

Type de moteur	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée	286 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	20,1 kW @ 8'500 tr/min
Couple max.	26,6 Nm @ 6'500 tr/min

Dimensions	2'230 x 820 x 1'200 mm
Cadre	Berceau semi-double en acier
Hauteur de selle	880 mm
Poids tous pleins faits	142 kg
Suspension avant	Télescopique inversée de 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link®

Pneus avant	80/100-21M/C 51P
Pneus arrière	120/80-18M/C 62P
Freins avant	Disque de 256 mm avec étrier à deux pistons
Freins arrière	Disque de 220 mm avec étrier à piston unique



# CRF300 RALLY

Type de moteur	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée	286 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	20,1 kW @ 8'500 tr/min
Couple max.	26,6 Nm @ 6'500 tr/min

Dimensions	2'230 x 920 x 1'415 mm
Cadre	Berceau semi-double en acier
Hauteur de selle	885 mm
Poids tous pleins faits	153 kg
Suspension avant	Télescopique inversée de 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link®

Pneus avant	80/100-21M/C 51P
Pneus arrière	120/80-18M/C 62P
Freins avant	Disque de 296 mm avec étrier à deux pistons
Freins arrière	Disque de 220 mm avec étrier à piston unique

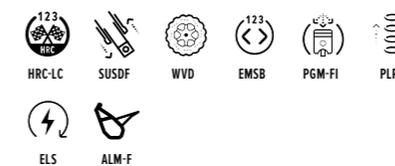


# CRF250R

Type de moteur	DACT simple à 4 temps refroidi par liquide
Cylindrée	249,4 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	29,4 kW @ 11'500 tr/min
Couple max.	27,1 Nm @ 9'000 tr/min

Dimensions	2'181 x 827 x 1'260 mm
Cadre	Bitube en aluminium
Hauteur de selle	957 mm
Poids tous pleins faits	107,8 kg
Suspension avant	Fourche Showa de 49 mm à ressort hélicoïdal
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa utilisant Honda Pro-Link®

Pneus avant	80/100-21 Dunlop MX3S
Pneus arrière	100/90-19 Dunlop MX3S
Freins avant	Disque ondulé hydraulique de 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique de 240 mm

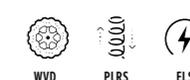


# CRF125F

Type de moteur	DACT simple à 4 temps refroidi par air
Cylindrée	124,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	6,6 kW @ 7'000 tr/min
Couple max.	10,2 Nm @ 4'500 tr/min

Dimensions	1'770 x 740 x 1'010 mm
Cadre	Diamant; acier
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	88 kg
Suspension avant	Fourche télescopique de 31 mm, débattement de 150 mm
Suspension arrière	Amortisseur unique utilisant le système Honda Pro-Link, débattement de l'essieu de 150 mm

Pneus avant	70/100-19M/C 40M
Pneus arrière	90/100-16M/C 49M
Freins avant	Disque hydraulique de 220 mm
Freins arrière	Tambour avant/arrière de 95 mm



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# CRF110F

### MOTEUR

Type de moteur	DACT simple à 4 temps refroidi par air
Cylindrée	109 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	5,35 kW @ 7'500 tr/min
Couple max.	8,85 Nm @ 3'500 tr/min

### CADRE ET SUSPENSION

Dimensions	1'560 x 686 x 912 mm
Cadre	Ossature en acier
Hauteur de selle	667 mm
Poids tous pleins faits	77 kg
Suspension avant	Fourche de 31 mm, débattement de 99 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur, débattement de l'essieu de 86 mm

### ROUES ET FREINS

Pneus avant	70/100-14
Pneus arrière	80/100-12
Freins avant	Tambour de 95 mm
Freins arrière	Tambour de 95 mm

### COULEUR

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



# CRF50F

Type de moteur	DACT simple à 4 temps refroidi par air, 2 soupapes
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	2,2 kW
Couple max.	3,43 Nm

Dimensions	1'302 x 581 x 774 mm
Cadre	Mono-ossature, tube d'acier
Hauteur de selle	548 mm
Poids tous pleins faits	50 kg
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement de 87 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur avec bras oscillant de type cantilever, débattement de l'essieu de 70 mm

Pneus avant	2.50 10 (33)
Pneus arrière	2.50 10 (33)
Freins avant	Tambour avant/arrière de 80 mm
Freins arrière	Tambour avant/arrière de 80 mm



# HONDA TECHNOLOGIES

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



### EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Pour un fonctionnement plus fluide et plus précis de l'embrayage, quelle que soit la pression appliquée.



### SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



### DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



### BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



### FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



### DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



### CADRE ALUMINIUM

Trois fois moins lourd que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour faire en sorte que chaque seconde compte.



### DOUBLE SYSTÈME D'INJECTION PROGRAMMÉE DE CARBURANT

Le système informatisé de type carte maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



### SYSTÈME D'AIDE AU DÉPART HRC

3 niveaux de programmation ECU spéciaux permettent d'optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, maintenez les gaz ouverts, relâchez l'embrayage et la moto fera le reste.



### CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



#### CHAINLUBES

Le bon lubrifiant pour chaque application. Pulvérisateurs à chaîne spéciaux pour des besoins particuliers.

#### CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

#### CROSS POWER 4T 5W/40

Huile moteur à très haute performance entièrement synthétique, spécialement développée pour les motos offroads 4 temps. Lors de ce développement, en relation directe avec les teams de compétition et les fabricants de motos, une attention toute particulière a été portée aux contraintes spécifiques rencontrées dans le secteur du tout terrain.

#### CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

#### VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA (Suisse) a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour répondre au mieux à vos besoins. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

### **Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

[info@honda.ch](mailto:info@honda.ch)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN