



2025 STREET



Repoussez
vos limites !



Sommaire

CB1000 Hornet SP	nouvelle	03
CB1000 Hornet	nouvelle	04
CB750 Hornet	nouvelle	05
CB500 Hornet		06
CB650R		07
CMX1100T Rebel	nouvelle	08
CMX1100 Rebel Special Edition	nouvelle	09
CMX1100 Rebel	nouvelle	10
CMX500 Rebel		11
CL500		12
GB350S	nouvelle	13
CB125R		14
CB125F		15
MSX125 Grom		16
Monkey 125		17
Dax 125		18
Caractéristiques		19

HORNET 1000 SP

- Moteur quatre cylindres en ligne 157 ch
- Modes de conduite avec contrôle de couple déconnectable (HSTC)
- Quickshifter réglable sur 3 niveaux
- Optique avant à double LED
- Signal automatique de freinage d'urgence (ESS)
- Écran TFT couleur 5 pouces avec connectivité RoadSync
- Fourche inversée Showa SFF-BP
- Monoamortisseur Öhlins TTX36 avec Pro-Link



Plus piquante que jamais

Moteur

Type	4 cylindres DACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1000 cm ³
Puissance maxi	115,6 kW (157 ch) à 11'000 tr/min
Couple maxi	107 Nm à 9'000 tr/min
Consommation	5,9 l/100km
Émissions de CO ₂	136 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

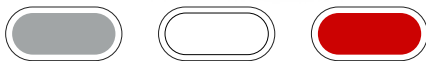
Longueur x largeur x hauteur	2'140 x 790 x 1'085 mm
Hauteur de selle	809 mm
Empattement	1'455 mm
Poids tous pleins faits	212 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Double disque flottant ø 310 mm, avec étriers Brembo 4 pistons à montage radial, maître-cylindre radial Brembo / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R17 / 180/55 - R17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, réglable en compression/détente/précharge
Suspension arrière	Monoamortisseur Öhlins TTX36, réglable en compression/détente/précharge

HORNET 1000

- Moteur quatre cylindres en ligne 152 ch
- Modes de conduite avec contrôle de couple déconnectable (HSTC)
- Optique avant à double LED
- Signal automatique de freinage d'urgence (ESS)
- Écran TFT couleur 5 pouces avec connectivité RoadSync
- Fourche inversée Showa SFF-BP
- Monoamortisseur Showa avec Pro-Link



Moteur

Type	4 cylindres DACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1000 cm ³
Puissance maxi	111,6 kW (152 ch) à 11'000 tr/min
Couple maxi	104 Nm à 9'000 tr/min
Consommation	5,9 l/100km
Émissions de CO ₂	136 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'140 x 790 x 1'085 mm
Hauteur de selle	809 mm
Empattement	1'455 mm
Poids tous pleins faits	211 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Double disque flottant ø 310 mm, avec étriers Nissin 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R17 / 180/55 - R17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, réglable en compression/détente/précharge
Suspension arrière	Monoamortisseur, réglable en détente/précharge



- Moteur bicylindre 91 ch
- Modes de conduite avec contrôle de couple déconnectable (HSTC)
- Embrayage à glissement assisté
- Nouvel écran couleur TFT de 5 pouces avec connectivité RoadSync
- Application Smartphone Voice Control
- Signal automatique de freinage d'urgence (ESS)
- Optique avant à double LED
- Bridage 35 kW possible pour les permis A2



Secouez la ruche

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, simple ACT UNICAM, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	755 cm³
Puissance maxi	67,5 kW (91,7 ch) à 9'500 tr/min
Couple maxi	75 Nm à 7'250 tr/min A2 : 66 Nm à 4'750 tr/min
Consommation	4,3 l/100km
Émissions de CO ₂	99 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'090 x 780 x 1'085 mm
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1'420 mm
Poids tous pleins faits	192 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étriers 4 pistons Nissin à montage radial / Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R17 / 160/60 - R17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement 130 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge. Débattement 150 mm

* Compatible avec le permis A2 avec un kit de bridage Honda (disponible chez ton concessionnaire)

HORNET 500

- Moteur bicylindre compatible A2
- Contrôle de couple déconnectable (HSTC)
- Embrayage à glissement assisté
- Écran TFT 5 pouces avec connectivité RoadSync



Permis de rever

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, double ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm³
Puissance maxi	35 kW (47 ch) à 8'600 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6'500 tr/min
Consommation	3,5 l/100km
Émissions de CO ₂	80 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'080 x 800 x 1'060 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1'410 mm
Poids tous pleins faits	188 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Double disque ø 296 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R17 / 160/60 - R17
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm
Suspension arrière	Système Unit Pro-Link®, monoamortisseur, réglable en précharge



- Moteur quatre cylindres en ligne
- Honda E-Clutch en option (système d'embrayage automatisé)
- Contrôle de couple déconnectable (HSTC)
- Écran TFT 5 pouces avec connectivité RoadSync
- Signal automatique de freinage d'urgence (ESS)
- Bridage 35 kW possible pour les permis A2



La perfection façon minimaliste

Moteur

Type	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm³
Puissance maxi	70 kW (95 ch) à 12'000 tr/min
Couple maxi	63 Nm à 9'500 tr/min
Consommation	4,9 l/100km
Émissions de CO ₂	112g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'120 x 780 x 1'075 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1'450 mm
Poids tous pleins faits	205 kg (Honda E-Clutch: 207 kg)

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Double disque flottant ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 180/55 R17
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur, réglable en précharge

* Compatible avec le permis A2 avec un kit de bridage Honda (disponible chez ton concessionnaire)

rebel1100

CMX1100T

- Bicylindre en ligne de 1'084 cm3 généreux en couple
- Nouvel écran TFT de 5 pouces
- Transmission à double embrayage DCT améliorée (en option)
- Éclairage LED distinctif
- Suspensions de haute qualité
- Valises latérales robustes
- Carénage avant et bulle de protection



Modèle présenté avec spécificités US non importé en Europe

Il y a un rebelle en chacun de nous

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'084 cm³
Puissance maxi	65 kW (88 ch) à 7'250 tr/min
Couple maxi	98 Nm à 4'750 tr/min
Consommation	5,33 l/100 km
Émissions de CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'240 x 850 x 1'180mm (MT) 2'240 x 845 x 1'180mm (DCT)
Hauteur de selle	710 mm
Empattement	1'520 mm
Poids tous pleins faits	240 kg (MT) / 250 kg (DCT)

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 330 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 256 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)
Suspension avant	Fourche ø 43 mm, réglable en précharge
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglables en précharge

rebel1100

CMX1100SE

- Rétroviseurs de guidon chromés
- Selle avec surpiqûres en losange
- Style personnalisé
- Boîte de vitesses à double embrayage (DCT)
- Éclairage LED saisissant
- Suspension haut de gamme
- Moteur bicylindre parallèle de 1'084 cm³ à haut régime
- Écran TFT de 5 pouces



Moteur

Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'084 cm³
Puissance maxi	65 kW (88 ch) à 7'250 tr/min
Couple maxi	98 Nm à 4'750 tr/min
Consommation	5,3 l/100 km
Émissions de CO ₂	123 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'240 x 880 x 1'125 mm
Hauteur de selle	710 mm
Empattement	1'520 mm
Poids tous pleins faits	237 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 330 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 256 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)
Suspension avant	Fourche ø 43 mm, réglable en précharge
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglables en précharge

rebel1100

CMX1100

- Boîte de vitesses à double embrayage DCT mise à jour
- Éclairage LED saisissant
- Suspension haut de gamme
- Moteur bicylindre parallèle de 1'084 cm³ à haut régime
- Nouvel écran TFT de 5 pouces



Moteur

Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'084 cm³
Puissance maxi	65 kW (88 ch) à 7'250 tr/min
Couple maxi	98 Nm à 4'750 tr/min
Consommation	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Émissions de CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'240 x 850 x 1'125 mm (MT) 2'240 x 835 x 1'125 mm (DCT)
Hauteur de selle	710 mm
Empattement	1'520 mm
Poids tous pleins faits	226 kg (MT) / 236 kg (DCT)

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 330 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 256 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)
Suspension avant	Fourche ø 43 mm, réglable en précharge
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglables en précharge

rebel

- Excellente partie-cycle
- Position de conduite naturelle
- Confort d'assise amélioré
- Moteur bicylindre en ligne de 471 cm³, refroidi par liquide
- Écran LCD mis à jour
- Éclairage LED moderne



Exprimez-vous

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm³
Puissance maxi	34 kW (46 ch) à 8'500 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6'000 tr/min
Consommation	3,6 l/100km
Émissions de CO ₂	84 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'205 x 810 x 1'090 mm
Hauteur de selle	690 mm
Empattement	1'490 mm
Poids tous pleins faits	191 kg (Special Edition: 192 kg)

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque ø 296 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	130/90 - R16 / 150/80 - R16
Suspension avant	Fourche ø 41 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglables en précharge

CL

- Adaptée au permis A2
- Éclairage LED
- Confort de selle amélioré
- Écran LCD minimaliste avec toutes les informations essentielles
- Stabilité de conduite sur route et en tout-terrain
- Position assise naturelle grâce à une selle plate
- Embrayage anti-dribble



Un reflet de votre personnalité

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm³
Puissance maxi	34,3 kW (46,6 ch) à 8'500 tr/min
Couple maxi	43,4 Nm à 6'250 tr/min
Consommation	3,6 l/100km
Émissions de CO ₂	84 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'175 x 830 x 1'135 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1'485 mm
Poids tous pleins faits	192 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque ø 310 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	110/80 - R19 / 150/70 - R17
Suspension avant	Fourche ø 41 mm, débattement 150 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur ø 45 mm, réglables en précharge



- Silencieux unique en son genre
- Embrayage anti-dribble
- Compteur analogique stylé
- Moteur monocylindre OHV refroidi par air
- Système de contrôle de traction Honda (HSTC)
- Éclairage LED complet



Roulez avec style, vivez avec passion

Moteur

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	348 cm³
Puissance maxi	15,5 kW (21 ch) à 5'500 tr/min
Couple maxi	29 Nm à 3'000 tr/min
Consommation	2.5 l/100km
Émissions de CO ₂	57 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'175 x 790 x 1'100 mm
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1'440 mm
Poids tous pleins faits	178 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 310 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	110/90 - R19 / 150/70 - R17
Suspension avant	Fourche ø 41 mm, débattement 106 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement 106 mm



- Éclairage LED élégant
- Système de freinage sophistiqué
- Design Neo Sports Café
- La performance au cœur du concept
- Écran TFT de 5 pouces
- Partie-cycle haut de gamme



Taillée pour la conduite urbaine

Moteur

Type	Monocylindre, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm³
Puissance maxi	11 kW (14,9 ch) à 10'000 tr/min
Couple maxi	11,6 Nm à 8'000 tr/min
Consommation	2,2 l/100km
Émissions de CO ₂	50 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'015 x 820 x 1'055 mm
Hauteur de selle	816 mm
Empattement	1'345 mm
Poids tous pleins faits	130 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 296 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 220 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	110/70 - R17 / 150/60 - R17
Suspension avant	Fourche télescopique inversée SFF-BP ø 41 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur réglable en précharge

CB125F

- Moteur monocylindre eSP (Enhanced Smart Power)
- Ensemble altérno-démarrreur
- Éclairage 100% LED
- Instrumentation LCD



Lancez-vous

Moteur

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement par air
Cylindrée	124 cm³
Puissance maxi	8 kW (10,9 ch) à 7'500 tr/min
Couple maxi	11 Nm à 6'000 tr/min
Consommation	1.4 l/100 km
Émissions de CO ₂	32 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	2'015 x 750 x 1'100 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1'280 mm
Poids tous pleins faits	117 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque ø 240 mm, étrier simple piston / Tambour ø 130 mm / CBS intégral
Pneus (avant/arrière)	80'100 - R18 / 100/80 - R18
Suspension avant	Fourche ø 31 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglable en précharge



- Éclairage puissant et écran LCD
- Moteur 5 vitesses refroidi par air
- Pneus larges offrant une meilleure sécurité au freinage
- Suspension souple
- Hauteur de selle réduite
- Maniabilité facile



Mini mais mimi

Moteur

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement par air
Cylindrée	124 cm³
Puissance maxi	7,2 kW (9,5 ch) à 7'250 tr/min
Couple maxi	10,8 Nm à 6'000 tr/min
Consommation	1,5 l/100km
Émissions de CO ₂	35 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	1'760 x 720 x 1'015 mm
Hauteur de selle	761 mm
Empattement	1'200 mm
Poids tous pleins faits	103 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque ø 220 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 190 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R12/ 130/70 - R12
Suspension avant	Fourche inversée ø 31 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur

Monkey

- Nouveau moteur performant et boîte 5 vitesses
- Châssis robuste
- Style audacieux avec de nouvelles couleurs
- Éclairage LED complet
- Instruments modernes
- Freinage ABS piloté par IMU



À vous de jouer

Moteur

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124 cm³
Puissance maxi	6,9 kW (9,3 ch) à 6'750 tr/min
Couple maxi	10,7 Nm à 5'500 tr/min
Consommation	1.5 l/100 km
Émissions de CO ₂	35 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	1'710 x 755 x 1'030 mm
Hauteur de selle	775 mm
Empattement	1'145 mm
Poids tous pleins faits	105 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque ø 220 mm, avec étrier 2 pistons ABS à l'avant / Simple disque ø 190 mm, avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	120/80 - R12 / 130/80 - R12
Suspension avant	Fourche inversée, débattement 100 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement 102 mm

Dax

- Pneus larges pour une traction optimale en toutes circonstances
- Freins à disque hydrauliques avec système ABS
- Éclairage LED complet
- Authenticité totale dans le style
- Plaisir de conduite accessible à tous
- Puissance délivrée de façon fluide et consommation économique



Relax, Dax!

Moteur

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124 cm ³
Puissance maxi	6,9 kW (9,3 ch) à 6'750 tr/min
Couple maxi	10,8 Nm à 5'500 tr/min
Consommation	1.5 l/100 km
Émissions de CO ₂	35 g/km - Crit'Air 1

Partie-cycle, dimensions et poids

Longueur x largeur x hauteur	1'760 x 760 x 1'020 mm
Hauteur de selle	775 mm
Empattement	1'020 mm
Poids tous pleins faits	107 kg

Roues, suspensions et freins

Freins (avant/arrière)	Simple disque ø 220 mm, avec étrier 2 pistons ABS à l'avant / Simple disque ø 190 mm, avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R12 / 130/70 - R12
Suspension avant	Fourche inversée ø 31 mm, débattement 100 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement 120 mm

CB1000 HORNET SP

CB1000 HORNET

CB750 HORNET

CB500 HORNET

CB650R

Moteur					
Type	4 cylindres DACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide	4 cylindres DACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, simple ACT UNICAM, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, double ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm³	998 cm³	755 cm³	471 cm³	649 cm³
Puissance maxi	115,6 kW (157 ch) à 11'000 tr/min	111,6 kW (152 ch) à 11'000 tr/min	67,5 kW (91,7 ch) à 9'500 tr/min A2 : 34,5 kW (47,5 ch) à 5'250 tr/min	35 kW (47 ch) à 8'600 tr/min	70 kW (95 ch) à 12'000 tr/min
Couple maxi	107 Nm à 9'000 tr/min	104 Nm à 9'000 tr/min	75 Nm à 7'250 tr/min A2 : 66 Nm à 4'750 tr/min	43 Nm à 6'500 tr/min	63 Nm à 9'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	5,9 l/100km / 136 g/km - Crit'Air 1	5,9 l/100km / 136 g/km - Crit'Air 1	4,1 l/100km / 99 g/km - Crit'Air 1	3,5 l/100km / 80 g/km - Crit'Air 1	4,9 l/100km / 112g/km - Crit'Air 1
Partie-cycle, dimensions et poids					
Longueur x largeur x hauteur [mm]	2'140 x 790 x 1'085	2'140 x 790 x 1'085	2'090 x 780 x 1'085	2'080 x 800 x 1'060	2'120 x 780 x 1'075
Hauteur de selle [mm]	809	809	795	785	810
Empattement [mm]	1'455	1'455	1'420	1'410	1'450
Poids tous pleins faits [kg]	212	211	192	188	207
Roues, suspensions et freins					
Freins (avant/arrière)	Double disque flottant ø 310 mm, avec étriers Brembo 4 pistons à montage radial, maître-cylindre radial Brembo / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Double disque flottant ø 310 mm, avec étriers Nissin 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étriers 4 pistons Nissin à montage radial / Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston / ABS intégral	Double disque ø 296 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral	Double disque flottant ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 - R17 / 180/55 - R17	120/70 - R17 / 180/55 - R17	120/70 - R17 / 160/60 - R17	120/70 - R17 / 160/60 - R17	120/70 R17 / 180/55 R17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, réglable en compression/détente/précharge	Fourche inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, réglable en compression/détente/précharge	Fourche inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement 130 mm	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Ohlins TTX36, réglable en compression/détente/précharge	Monoamortisseur, réglable en détente/précharge	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge. Débattement 150 mm	Système Unit Pro-Link®, monoamortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge



Matt Ballistic Black Metallic
Nouveau



Matt Iridium Gray Metallic
Nouveau



Pearl Glare White
Nouveau



Matt Ballistic Black Metallic
Nouveau



Matt Pearl Glare White
Nouveau



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Himalayas White



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Laurel Green Metallic



Grand Prix Red
Nouveau



Digital Silver Metallic
Nouveau



Glint Wave Blue Metallic
Nouveau



Grand Prix Red



Mat Dim Gray Metallic
Nouveau

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



	CMX1100T REBEL	CMX1100 REBEL SPECIAL EDITION	CMX1100 REBEL	CMX500 REBEL	CL500	GB350S
Moteur						
Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	1'084 cm³	1'084 cm³	1'084 cm³	471 cm³	471 cm³	348 cm³
Puissance maxi	65 kW (88 ch) à 7'250 tr/min	65 kW (88,4 ch) bei 7'250 U/min	65 kW (88,4 ch) à 7'250 tr/min	34 kW (46 ch) à 8'500 tr/min	34,3 kW (46,6 ch) à 8'500 tr/min	15,5 kW (21 ch) à 5'500 tr/min
Couple maxi	98 Nm à 4'750 tr/min	98 Nm à 4'750 tr/min	98 Nm bei 4'750 tr/min	43 Nm à 6'000 tr/min	43,4 Nm à 6'250 tr/min	29 Nm à 3'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	5,3 l/100 km / 123 g/km	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	3,6 l/100km / 84 g/km - Crit'Air 1	3,6 l/100km / 84 g/km - Crit'Air 1	2.5 l/100km / 57 g/km - Crit'Air 1
Partie-cycle, dimensions et poids						
Longueur x largeur x hauteur (mm)	2'240 x 850 x 1'180 (MT) / 2'240 x 845 x 1'180 (DCT)	2'240 x 880 x 1'125	2'240 x 850 x 1'125 (MT) / 2'240 x 835 x 1'125 (DCT)	43 Nm à 6'000 tr/min	2'175 x 830 x 1'135	2'175 x 790 x 1'100
Hauteur de selle (mm)	710	710	710	690	790	800
Empattement (mm)	1'520	1'520	1'520	1'490	1'485	1'440
Poids tous pleins faits (kg)	240 (MT) / 250 (DCT)	237 (DCT)	226 (MT) / 236 (DCT)	191 kg (Special Edition: 192 kg)	192	178
Roues, suspensions et freins						
Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 330 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 256 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque flottant ø 330 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 256 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque flottant ø 330 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 256 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque ø 296 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque ø 310 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque flottant ø 310 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 240 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	130/90 - R16 / 150/80 - R16	110/80 - R19 / 150/70 - R17	110/90 - R19 / 150/70 - R17
Suspension avant	Fourche ø 43 mm, réglable en précharge	Fourche ø 43 mm, réglable en précharge	Fourche ø 43 mm, réglable en précharge	Fourche ø 41 mm	Fourche ø 41 mm, débattement 150 mm	Fourche ø 41 mm, débattement 106 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglables en précharge	Double combiné amortisseur, réglables en précharge	Double combiné amortisseur, réglables en précharge	Double combiné amortisseur, réglables en précharge	Double combiné amortisseur ø 45 mm, réglables en précharge	Double combiné amortisseur, débattement 106 mm

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Iridium Gray Metallic
Nouveau



Matte Ballistic Black Metallic
Nouveau - Special Edition



Pearl Hawkseye Blue
Nouveau



Matt Gunpowder Black Metallic
Nouveau



Matt Dim Gray Metallic
Nouveau



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Laurel Green Metallic



Gunmetal Black Metallic
Nouveau



Puco Blue
Nouveau



Flare Orange Metallic
Nouveau - Special Edition



Candy Energy Orange
Nouveau - Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic
Nouveau - Special Edition



Matt Fresco Brown
Nouveau

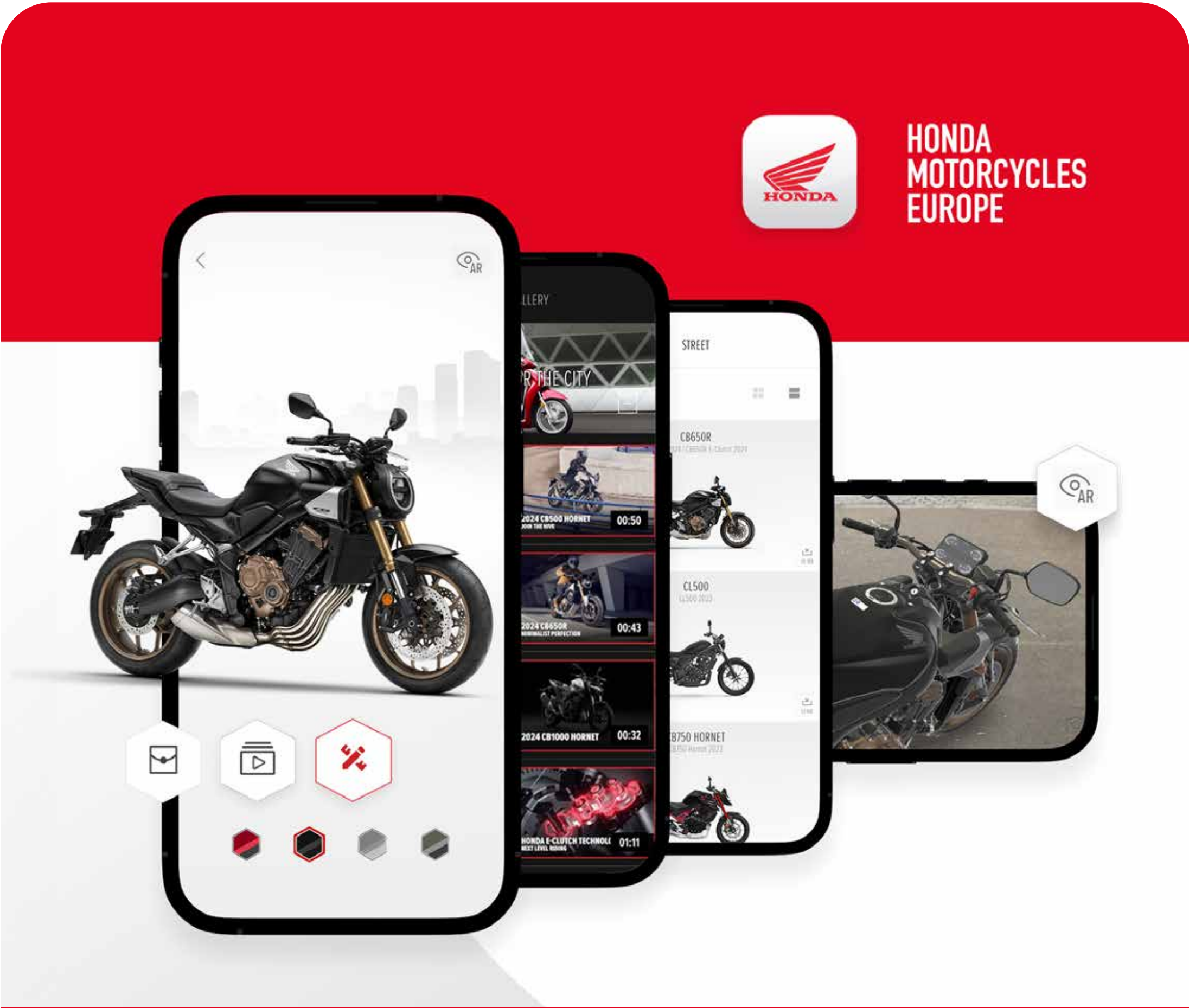


Pearl Dusk Yellow
Nouveau

	CB125R	CB125F	MSX125 GROM	MONKEY	DAX 125
Moteur					
Type	Monocylindre, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement par air	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement par air	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	125 cm³	124 cm³	124 cm³	124 cm³	124 cm³
Puissance maxi	11 kW (14,9 ch) à 10'000 tr/min	8 kW (11 ch) à 7'500 tr/min	7,2 kW (9,5 ch) à 7'250 tr/min	6,9 kW (9,3 ch) à 6'750 tr/min	6,9 kW (9,3 ch) à 6'750 tr/min
Couple maxi	11,6 Nm à 8'000 tr/min	10,9 Nm à 6'000 tr/min	10,8 Nm à 6'000 tr/min	10,7 Nm à 5'500 tr/min	10,8 Nm à 5'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,2 l/100km / 50 g/km	1.4 l/100 km / 34 g/km	1,5 l/100km / 35 g/km - Crit'Air 1	1.5 l/100 km / 35 g/km - Crit'Air 1	1.5 l/100 km / 35 g/km - Crit'Air 1
Partie-cycle, dimensions et poids					
Longueur x largeur x hauteur (mm)	2'015 x 820 x 1'055	2'020 x 751 x 1'100	1'760 x 720 x 1'015	1'710 x 755 x 1'030	1'760 x 760 x 1'020
Hauteur de selle (mm)	816	790	761	775	775
Empattement (mm)	1'345	1'280	1'200	1'145	1'020
Poids tous pleins faits (kg)	130	116	103	105	107
Roues, suspensions et freins					
Freins (avant/arrière)	Simple disque flottant ø 296 mm, avec étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque ø 220 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque ø 240 mm, étrier simple piston / Tambour ø 130 mm / CBS intégral	Simple disque ø 220 mm, avec étrier 2 pistons / Simple disque ø 190 mm, avec étrier simple piston / ABS intégral	Simple disque ø 220 mm, avec étrier 2 pistons ABS à l'avant / Simple disque ø 190 mm, avec étrier simple piston	Simple disque ø 220 mm, avec étrier 2 pistons ABS à l'avant / Simple disque ø 190 mm, avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	110/70 - R17 / 150/60 - R17	80'100 - R18 / 100/80 - R18	120/70 - R12/ 130/70 - R12	120/80 - R12 / 130/80 - R12	120/70 - R12 / 130/70 - R12
Suspension avant	Fourche télescopique inversée SFF-BP ø 41 mm	Fourche ø 30 mm	Fourche inversée ø 31 mm	Fourche inversée, débattement 100 mm	Fourche inversée ø 31 mm, débattement 100 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur réglable en précharge	Double combiné amortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur	Double combiné amortisseur, débattement 102 mm	Double combiné amortisseur, débattement 120 mm

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP





APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

- DÉCOUVREZ LES TOUT DERNIERS MODÈLES
- NAVIGUEZ DANS LA GALERIE VIDÉO
- CONFIGUREZ VOTRE MOTO
- FAITES VOTRE CHOIX DE COLORIS ET D'ACCESSOIRES
- PROFITEZ DES FONCTIONNALITÉS 3D ET AR

Pour configurer votre moto et découvrir la gamme d'accessoires, rendez-vous sur le site moto.honda.fr ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Expérience.



The Power of Dreams*



*Donnez vie à vos rêves



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale: Vernier/Genève, Route de Meyrin 123, 1219 Châtelaine
www.honda.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

