



Modèle présenté avec accessoires d'origine Honda.

LA FORCE DU MINIMALISME

REVENONS À L'ESSENTIEL.

Avec ses lignes fluides et épurées, la nouvelle CB650R vous séduira par son concept unique Neo Sports Café. Puissant et ultra-compact, son design s'inspire du style minimaliste de son aînée la CB1000R, moyennant 10 kg de moins. L'alternance de courbes et d'angles saillants est couronnée par un phare original à LED. La CB650R : simplicité des formes, richesse des sensations.

H1CATCB650R19 - Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd - Succursale France.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd - Succursale France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:



Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi.

HONDA
The Power of Dreams

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

VOTRE CŒUR S'EMBALLÉ AU PREMIER REGARD



Chaque jour vivez le grand frisson au guidon de la nouvelle CB650R. Cette machine aux formes musculeuses vient compléter la famille Neo Sports Café, un concept unique qui marie les performances des roadsters sportifs et le style épuré des café racers. Pour faire de vos trajets une expérience inoubliable.

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

2019

UNE VOLUPTUEUSE ADDICTION

CONÇUE POUR SE FAIRE PLAISIR

Animée par un quatre cylindres en ligne à double ACT et 16 soupapes, la CB650R Neo Sports Café délivre une puissance maxi de 70 kW (bridable à 35 kW pour les titulaires du permis A2), et un couple maxi de 64 Nm. Grâce à l'étagement rapproché de la boîte et au moteur coupleux à mi-régime, l'accélération est vive au démarrage et tout au long de la montée des rapports. À l'unisson du régime moteur, le grondement s'amplifie en suscitant des frissons. L'embrayage antidribble facilite le passage des vitesses et les rétrogradages intempestifs, pendant que le contrôle de couple HSTC veille à la motricité de la roue arrière.



LCD 1. TABLEAU DE BORD
L'instrumentation digitale LCD est lisible et très complète. Elle affiche notamment le rapport engagé, la température de l'eau et le pic de régime atteint. De plus, un indicateur asservi au régime moteur signale au conducteur le moment opportun pour changer de vitesse. Enfin, le guidon à section variable facilite le pilotage en favorisant la maniabilité.

2. CONTRÔLE DE COUPLE
Lorsque vous roulez, le contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) optimise l'adhérence en surveillant la motricité de la roue arrière. Si les capteurs des roues détectent une différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière, le système réduit en douceur le couple transmis afin de préserver la traction.

35 kW 3. CONVERSION À 35 kW
Disponible en concession, un kit de conversion permet aux détenteurs du permis A2 de brider la CB650R aux 35 kW réglementaires. Une fois votre permis A en poche, l'opération est réversible pour récupérer la pleine puissance.

4. FOURCHE SHOWA SFF
La fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF (Separate Function Fork) et tubes de 41 mm travaille en souplesse et assure une parfaite adhérence du pneu avant. Elle participe à la rigidité très étudiée du cadre et à l'allègement de la partie-cycle.

5. ÉCHAPPEMENT
Clin d'œil à l'histoire de Honda, les quatre lignes d'échappement viennent s'enrouler autour de l'avant du moteur. L'embout de silencieux a été redessiné pour canaliser la sonorité vers le conducteur, en produisant un grondement excitant à mesure de la montée en régime. Cette configuration crée de puissantes réverbérations et vous plonge au cœur d'une expérience que seul un quatre cylindres en ligne peut offrir.

6. JANTES ALUMINIUM
La CB650R est équipée de jantes aluminium de grande qualité, à cinq branches en Y. Ce design innovant optimise la rigidité tout en réduisant l'épaisseur, afin d'offrir une robustesse maximale pour un poids minimal.

7. SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE
Si vous devez sauter sur les freins, le signal de freinage d'urgence veille sur votre sécurité : dès qu'il détecte un freinage brusque, il déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.

8. QUATRE CYLINDRES EN LIGNE
Le moteur à double ACT et 16 soupapes développe une puissance de 70 kW et un couple élevé de 64 Nm à mi-régime. La zone rouge est fixée à 12 000 tr/min et le contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) aide le pneu arrière à conserver l'adhérence. Le contacteur d'allumage a été déplacé à l'extrémité avant du réservoir pour préserver la pureté des lignes.

LED 9. ÉCLAIRAGE FULL LED
La CB650R profite d'un système d'éclairage optimal, entièrement à LED. Enchâssé dans un cerclage noir, le phare rond reste fidèle au concept Neo Sports Café Honda et projette un intense faisceau de lumière bleutée. À l'arrière, le feu reprend le style minimaliste de la CB1000R.

ABS 10. ÉTRIERS RADIAUX
À l'avant, les étriers de frein à 4 pistons et montage radial mordent deux disques flottants de 310 mm, tandis qu'un étrier simple piston se charge du disque arrière de 240 mm. L'ABS à deux voies préserve la douceur du freinage sur le sec ou le mouillé. Peu importe la météo, la route vous appartient!

11. PARTIE-CYCLE ÉQUILIBRÉE
La nouvelle CB650R est un concentré d'équilibre : la rigidité des poutres elliptiques est soigneusement dosée pour fournir un excellent retour de sensation des trains avant et arrière. Le bras oscillant incurvé en aluminium est tout aussi résistant qu'élégant. En outre, les pneus de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière assurent une adhérence exceptionnelle.

12. DOUBLE CONDUIT D'ADMISSION
Placés de part et d'autre du réservoir, deux conduits d'admission alimentent généreusement la boîte à air, au profit du remplissage et du couple.

13. EMBRAYAGE ASSISTÉ ANTIDRIBBLE
L'embrayage assisté à glissement limité gère la boîte de vitesses et facilite le passage des rapports en assouplissant le travail du levier. Il empêche aussi le blocage de la roue arrière lors des rétrogradages rapides, une fonction bienvenue en entrée de virage.

UN ÉQUIPEMENT COMPLET POUR UNE MOTO UNIQUE

La CB650R dispose des meilleurs équipements à la finition soignée. Les éléments de décoration en aluminium renforceront le caractère iconique de ce Neo Sports Café tandis que le quickshifter augmentera la sportivité de la machine. Une ligne de bagagerie spécialement développée pour la gamme Neo Sports Café facilitera vos virées du week-end.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CB650R

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne, 16 soupapes, double ACT, refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Alésage x course	67 mm x 46 mm
Rapport volumétrique	11,6:1
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Puissance maxi	70 kW (95 ch) à 12 000 tr/min (35 kW à 10 500 tr/min)
Couple maxi	64 Nm à 8 500 tr/min (49 Nm à 4 500 tr/min)
Consommation	4,9 l/100 km
Émissions de CO ₂	112 g/km
Capacité de la batterie	12 V / 8,6 Ah

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque à glissement limité
Transmission secondaire	Par chaîne
Boîte de vitesses	6 rapports

PARTIE-CYCLE

Cadre	En acier type Diamant
Angle de chasse	25,5°
Chasse	101 mm

COULEURS

ROUGE



NOIR



BLEU MAT



ARGENT MAT



SERVICES

EXTENSION DE GARANTIE :
1, 2, 3 ans supplémentaires.

+ 1 AN	+ 2 ANS	+ 3 ANS
199 €	299 €	399 €



123.honda.fr

HONDA ASSURANCE :
Simulez votre devis en 2 minutes sur honda-assurance.fr/CB650R



+ DÉTAILS