



**SCOOTERS** | 2024

# HONDA GENUINE OIL

PROTECTS  
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting



**4 ANS DE GARANTIE  
SUR TOUTE  
LA GAMME**

**Honda4you**



## LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



latta.com



## À vous la liberté !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

Photo d'action : modèle 2023

## SOMMAIRE

FORZA 750	06
FORZA 350	08
FORZA 125	10
X-ADV	12
ADV 350	14
SH350i	16
SH150i / SH125i	18
SH125i VETRO <b>NEW</b>	20
PCX 125	22
SH MODE 125	24
VISION 110	26
EM1 e: <b>NEW</b>	28
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	30
HONDA TECHNOLOGIES	36
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	38



## FORZA 750

### Vos ambitions n'ont plus de limites

En ville ou sur la route, pour le travail ou les loisirs, le Forza 750 cumule les atouts: une silhouette étroite aux lignes tendues, le confort et la commodité d'un vrai scooter GT. Les lignes sportives du carénage et l'ample bulle bien dessinée forment un cocon isolé des turbulences à haute vitesse. Sous la selle, le rangement de 22 litres accueille un casque intégral et dispose d'un port USB type-C pour recharger votre téléphone portable.

Appairé à votre smartphone, le système «Honda RoadSync» facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique, en s'affichant à droite de l'écran. Les fonctions s'actionnent en toute sécurité par commande vocale ou au commodo gauche. Conservée en poche, la clé sans contact Smart Key commande à la fois le démarrage, le verrouillage de direction, la trappe à carburant et l'ouverture de la selle. La double optique à LED optimise la visibilité, tout en donnant au scooter une signature lumineuse originale.

Sous l'habillage superbe du Forza 750, le bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> revendique une puissance maxi de 58 ch et un couple exemplaire de 69 Nm. Un bridage en 35 kW est possible pour les détenteurs du permis «A» limité. Les quatre modes de conduite à choisir sur l'écran TFT de 5 pouces – Standard, Sport, Rain et User – modulent la puissance, le frein moteur et la séquence de passage des rapports de la transmission à double embrayage DCT afin de s'adapter à la situation rencontrée. La rigueur du comportement du Forza 750 est assurée par un cadre Diamant en tubes d'acier, relayé par une fourche inversée de Ø 41 mm, un bras oscillant en aluminium et le système Pro-Link® avec mono-amortisseur réglable en précharge. Et pour un freinage irréprochable, deux étriers à quatre pistons et montage radial mordent à l'avant des disques de 310 mm.

Pour faire du Forza 750 le compagnon idéal de tous vos trajets, Honda propose cinq packs d'accessoires: Urban, Travel, Design, Sport et Confort. En plus du bleu mat, le Forza 750 est disponible en 2024 dans trois nouveaux coloris: gris, rouge, noir mat «Special Edition» .



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTEUR  
**745** cc Bicylindre

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE  
**DCT**

INTERFACE HONDA  
**ROADSYNC**

### Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- COUPLE MAXI DE 69 NM
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERES DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- COFFRE 22 L SOUS LA SELLE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW (47,5 CH) POUR PERMIS «A» LIMITÉ

## Le sport en toute élégance

Véritable sculpture en mouvement, le Forza 350 vise haut en matière d'élégance et d'aérodynamisme, s'inspirant de son grand frère, le Forza 750. Son moteur eSP+ développe 21,5 kW (29 ch), ce qui se traduit par de vives accélérations et une vitesse de pointe élevée. C'est aussi un moteur propre, conforme à la norme Euro 5, et extrêmement sobre puisqu'il assure une autonomie de 340 km. Il est en outre équipé du contrôle de couple HSTC (que l'on peut déconnecter), pour préserver l'adhérence du pneu arrière en toutes circonstances.

Pour un confort accru à grande vitesse, le carénage améliore la protection du conducteur et la bulle électrique coulisse sur 180 mm, la hauteur se réglant d'une simple pression sur un bouton. Le Forza 350 dispose d'une excellente capacité de rangement sécurisée, essentielle en ville. Le vide-poche abrite un port USB et deux casques de type intégral sont logeables sous la selle: pratique pour ne pas s'encombrer une fois à pied. Vous pouvez compléter cette capacité de rangement en choisissant la version Smart Top Box, dont l'ouverture est simplifiée par le système de clé sans contact Smart Key.

Parfaitement lisible de jour comme de nuit, l'instrumentation regroupe un compteur et un compte-tours analogiques, ainsi que des informations numériques. L'interface à commande vocale « Honda RoadSync » vous permettra d'appairer votre téléphone portable et de faciliter la navigation. Le phare, le feu arrière et les clignotants à LED font partie intégrante de l'esthétique. Mais au-delà du style, ils optimisent la visibilité tout en assurant une signature lumineuse remarquable.

Le Forza 350 est disponible dans une large palette de couleurs: gris et carbone mat, auxquelles s'ajoutent trois nouvelles en 2024: noir, blanc mat et bleu mat.



Photo d'action : modèle 2023

PUISSANCE MAXI

**21,5 kW (29 ch)**

INTERFACE HONDA

**ROADSYNC**

COFFRE DE SELLE

**2** casques intégraux

## Technologies

- ÉCRAN LCD
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- BRAS OSCILLANT MONOBLOC EN ALUMINIUM
- ÉCLAIRAGE À LED
- FREINAGE À DISQUE AVEC ABS INTÉGRAL



## Leader par nature

Introduit en 2015, le Forza 125 a, dès cette date, occupé la place de leader de sa catégorie grâce à ses dimensions compactes et aux performances élevées de son moteur. Très élégant, le carénage avant et les phares – inspirés du Forza 750 – ont subi un «restyling» parfaitement réussi, ce nouvel aérodynamisme réduisant la résistance de l'air à grande vitesse. Le pare-brise électrique réglable sur une hauteur de 180 mm offre une plus grande protection contre le vent et une baisse du bruit lorsqu'il est relevé, alors que, baissé, il est garant d'une liberté augmentée dans le trafic de la ville. Dans la boîte à gants, vous trouverez une prise USB de type C pour garantir la recharge de votre téléphone mobile. Le moteur quatre soupapes Smart Power (eSP+) à refroidissement liquide est conforme aux normes EURO5 et est équipé du système «Honda Selectable Torque Control» (HSTC) qui contrôle en permanence et maintient la traction du pneu arrière. La technologie «Idling Stop» augmente le rendement énergétique (l'autonomie du réservoir est suffisante pour une distance de 479 km, tout en réduisant les émissions, puisque le moteur est coupé après un arrêt de trois secondes et qu'il redémarre silencieusement au premier coup d'accélérateur. L'utilisation de la clef «intelligente» est facile, il suffit de la glisser dans votre poche et la technologie fera le reste: démarrer le moteur, ouvrir le coffre qui se trouve sous le siège, le verrouiller lorsqu'on a oublié de le faire; elle actionne également le «Smart Top Box». Sous le siège, deux casques trouvent place. Un nouveau tableau de bord attrayant et complet est proposé, alors que l'éclairage LED assure une présence et une visibilité qui ne manqueront pas de vous faire remarquer.

Car le Forza 125 se démarque partout où il va, on le sait depuis son arrivée sur le marché. Mais si vous désirez encore plus d'attention, le nouveau «Forza 125 Special Edition» propose une robe furtive Mat Cynos Grey Metallic, où l'on joue avec les contrastes – roues de couleur rouge métallique, le rouge des lumières sur le tableau de bord et les traits en relief de la selle. De quoi ajouter un niveau supplémentaire de désirabilité sportive.



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

### MOTEUR

**125 eSP+** Puissant mais économe

### TECHNOLOGIES

**Clé sans contact  
Smart Key**

### COFFRE DE SELLE

**2** casques intégraux

## Technologies

- ÉCRAN LCD AMÉLIORÉ
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- BULLE ÉLECTRIQUE RÉGLABLE
- PORT USB TYPE-C
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- FREINAGE À DISQUE AVEC ABS INTÉGRAL



# X-ADV

## Et si on y allait par quatre chemins?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité): voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

La forme du cadre et de la selle ergonomique facilite la pose des pieds au sol, tandis que le style ciselé de l'habillage accentue l'impression de force et de dynamisme. C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, son port USB type-C, une double optique de phares dotée de feux de jour très visibles et des clignotants arrière intégrant une fonction de signal automatique de freinage d'urgence (ESS). Grâce à l'interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone telles que la navigation, les appels, les messages et la musique, via l'écran couleur TFT de 5 pouces, au contrôle intuitif.

Le bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation: puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage, contrôle de couple (que l'on peut déconnecter) HSTC.

Enfin, pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoires – Adventure, Travel et Style – sont disponibles. En plus du noir mat, pour le millésime 2024, le X-ADV propose trois nouveaux coloris: bleu, gris et rouge «Special Edition».



Photo d'action : modèle 2021



MOTEUR

**745 cc BICYLINDRE**

PUISSANCE MAXIMALE

**43,1 kW (58,6 ch)**

TRANSMISSION

**DCT à double embrayage**

## Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE (HSTC) PARAMÉTRABLE
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)
- SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PHARES À LED AVEC FEUX DE JOUR
- ÉCRAN TFT
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- BRIDAGE EN 35KW POSSIBLE POUR LES PERMIS «A» LIMITÉ



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

**ADV350**

## La nouvelle aventure urbaine

Fruit du meilleur de la technologie scooter Honda et de l'ADN aventurier du X-ADV, voici l'ADV350, nœc plus ultra du scooter de moyenne cylindrée. Avec un poids en ordre de marche de 186 kg, une hauteur de selle de 795 mm seulement, un style élégant et contemporain, il est prêt à explorer la ville et au-delà. Car ses caractéristiques lui autorisent même de légères excursions en tout-terrain, jugez-en plutôt : une fourche inversée à grand débattement digne d'une moto, des combinés amortisseurs à bonbonne séparée et ressorts à triple pas, une bonne garde au sol et des pneus mixtes.

Les aspects pratiques et le confort n'ont pas été oubliés. Sous la selle, le coffre peut abriter deux casques intégraux et la boîte à gants dispose d'une prise USB-C. Livrée d'origine, la clé sans contact Smart Key permet aussi d'ouvrir la selle et le Smart Top Box. La bulle se règle en inclinaison et en hauteur sur une course totale de 133 mm et quatre positions. Et gardez le contact en roulant : l'instrumentation LCD sur fond sombre intègre le système de commande vocal Honda Smartphone Voice Control\* appairé à votre téléphone portable, pour passer des appels ou écouter de la musique.

En ville ou sur autoroute, le monocylindre eSP+ de 330 cm<sup>3</sup> offre des accélérations vigoureuses, mais aussi de vraies qualités environnementales. Et comme les conditions météo sont souvent changeantes, le contrôle de couple HSTC déconnectable à deux niveaux optimise la motricité de la roue arrière. Enfin, la consommation est extrêmement frugale : 3,4 l/100 km (normes WMTC), soit une autonomie d'environ 340 km grâce au réservoir de 11,7 litres.



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

PUISSANCE MAXI

**21,5 kW (29 ch)**

COUPLE MAXIMAL

**31,5 Nm**

INTERFACE HONDA

**ROADSYNC**

### Technologies

- DÉBATTEMENT AVANT 125 MM, ARRIÈRE 130 MM
- GARDE AU SOL 145 MM
- BULLE RÉGLABLE
- RANGEMENT SOUS LA SELLE POUR 2 CASQUES INTÉGRAUX
- BOÎTE À GANTS AVEC UNE PRISE USB-C
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 2 NIVEAUX
- AFFICHAGE LCD CLAIR SUR FOND SOMBRE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY







## Sortez de la case « inaperçu »

Le SH350i se distingue par un habillage étroit aux lignes racées et intemporelles, ainsi qu'un plancher plat particulièrement commode, une spécificité de la série SH. Il doit sa stabilité à un robuste cadre tubulaire en acier et à deux grandes roues de 16". La position de conduite, droite et détendue, convient à tous les gabarits. Elle doit aussi son confort à des suspensions souples: une fourche de 35 mm de diamètre et deux combinés-amortisseurs. Le freinage est assuré par des disques avant et arrière couplés à l'ABS.

Le robuste monocylindre eSP+ offre une puissance maxi de 29,2 ch et une vitesse de pointe de 134 km/h, avec un 200 mètres départ arrêté couvert en 10,2 secondes. C'est aussi un moteur propre, puisqu'il satisfait à la norme Euro 5+. Le contrôle de couple HSTC surveille et gère la motricité de la roue arrière, un dispositif rassurant sur sol glissant.

Le raffinement est perceptible à tous les niveaux. Par exemple, la clé sans contact Smart Key actionne à elle seule le démarrage, l'ouverture de la selle et celle du Smart Top Box livré de série. Sous la selle, l'espace de rangement est assez grand pour un casque intégral et contient en outre un port USB type-C. La totalité de l'éclairage, clignotants compris, adopte des LED très lumineuses. Enfin, l'instrumentation arbore un design épuré d'une excellente lisibilité.

En 2024, le SH350i est disponible dans deux nouveaux coloris: bleu et noir.



Photo d'action : modèle 2021



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTEUR

**330 cm<sup>3</sup>**

COFFRE DE SELLE

**1** casque intégral

TECHNOLOGIE

**Contrôle de couple  
déconnectable HSTC**

## Technologies

- PUISSANCE MAXI 21,6 KW (29,3 CH)
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- INSTRUMENTATION LCD
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCES
- FREINAGE À DISQUES AVEC ABS INTÉGRAL
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 35 MM



## La ville sous son meilleur jour

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH, car il est ici dans son élément. Le SH125i/150i est parfaitement adapté à la ville : un éclairage Full LED, une clé sans contact Smart Key qui verrouille aussi la selle, la trappe à essence et la direction, plus un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour y loger un casque intégral. La capacité de rangement est complétée par un Smart Top Box de 35 litres livré de série. Dans la boîte à gants, un port USB permet de recharger votre mobile en roulant. Toutes ces qualités sont abritées sous des lignes raffinées et intemporelles. Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le SH125i/150i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, aidée par le contrôle de couple HSTC qui gère la motricité du pneu arrière en toutes circonstances. Et le système de freinage ABS vous assure d'évoluer en toute confiance par tous les temps.

Les SH125i et SH150i sont disponibles en sept coloris, actualisés pour le millésime 2024, y compris l'offre spéciale «Sport Edition» disponible en noir et blanc (voir ci-contre).



Photo d'action : modèle 2022



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



### COFFRE DE SELLE

**1** casque intégral

MOTEUR 125i ou 150i

**eSP+** Puissant mais économe

### TECHNOLOGIE

**Contrôle de couple déconnectable HSTC**

## Technologies

- INSTRUMENTATION LCD
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- FREINAGE ANTIBLOCAGE ABS
- CONFORME À LA NORME EURO 5+
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PORT USB TYPE-C
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ROUES DE 16"





## Sculpté pour le succès

Les nouveaux SH125i et SH150i Vetro, dont le style a été actualisé, ouvrent la voie à la famille SH, qui est la plus vendue. «Vetro» signifiant verre, en italien. La production des éléments du carénage verts semi-transparents et non peints produit 9,5 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins sur une année de production par rapport aux couleurs standard: une toute nouvelle façon de réduire l'impact sur l'environnement. Le SH Vetro est également doté d'un garde-boue avant noir et d'un bas de carénage de la même couleur, avec un audacieux logo Honda blanc. Un logo SH argenté apparaît également sur le haut de carénage. Comme tous les SH, ce scooter est conçu pour la vie et dispose de nombreux rangements toujours utiles, ainsi que d'une prise USB. L'élégance de l'allure va de pair avec un côté pratique sans faille. La compacité générale, le plancher plat et la position de conduite droite sont des caractéristiques évidentes du SH; il y a également un espace de rangement de 28 litres sous la selle, capable de contenir un casque intégral. La selle offre un bon soutien et de l'espace pour se déplacer, et sa forme soigneusement profilée, ainsi que la faible largeur du plancher, facilitent l'accès au sol. Une prise USB est également incluse pour recharger les smartphones. Le tableau de bord à cristaux liquides présente tous les voyants d'avertissement autour d'un affichage numérique central de la vitesse. Le moteur eSP+ à quatre soupapes conforme à la norme EURO5+ produit 9,6 kW, avec un couple de 12 Nm pour des performances dynamiques en ville, une consommation de 45,7 km/l et la technologie «Idling Stop». Le système HSTC (Honda Selectable Torque Control), qui gère la traction des roues arrière, est également un atout pour que vous puissiez rouler en toute confiance, quelles que soient les conditions météorologiques. La suspension arrière offre un réel confort, avec une absorption et un contrôle souples des chocs, tandis que les roues légères de 16 pouces en aluminium moulé sous pression sont la clé d'une conduite sûre et d'une grande stabilité sur tous les types de routes.



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



COFFRE DE SELLE

**1** casque intégral

MOTEUR 125i ou 150i

**eSP+** Puissant mais économe

TECHNOLOGIE

**Contrôle de couple déconnectable HSTC**

## Technologies

- SMART KEY
- SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE
- EURO5+
- TECHNOLOGIE «IDLING STOP»
- TRANSMISSION V-MATIC
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- JANTES 16 POUCES
- MATÉRIAU SEMI-TRANSPARENT UNIQUE

# PCX

## Retomber amoureux de chaque coin de rue

Rappelons en quelques mots les atouts qui font du PCX 125 l'un des scooters préférés des Français depuis plus de dix ans : un habillage aux lignes fluides, une position de conduite ultra-confortable, un espace de rangement sous la selle pour un casque intégral (volume total de 30,4 litres) et une remarquable qualité de fabrication. Oubliez les transports en commun bondés ou en retard, les taxis onéreux et optez pour un moyen de déplacement individuel rapide, économique et élégant.

Inutile de sortir la clé sans contact Smart Key de votre poche : elle déverrouille à distance le démarrage, ainsi que l'ouverture de la selle et du Smart Top Box (en option). Dans le vide-poche, un port USB Type-C rechargera votre téléphone en roulant.

Tonique, le moteur eSP+ procure une vive accélération départ arrêté et une vitesse de pointe respectable. Il est aussi plus propre (conforme à la norme antipollution Euro 5) grâce à l'alternateur et à la coupure moteur automatique après 3 secondes au ralenti. Équipement rassurant, le contrôle de couple HSTC veille désormais en toutes circonstances sur l'adhérence du pneu arrière. La partie-cycle est à l'épreuve de la ville avec son nouveau cadre type «duplex» en tubes d'acier, ses amortisseurs arrière à grand débattement, ses larges pneus et son freinage ABS.



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

TECHNOLOGIE

### Clé sans contact Smart Key

COFFRE DE SELLE

**30,4 l**

CONSOMMATION

**2,1** l/100 km

### Technologies

- MOTEUR ESP+ PUISSANT ET ÉCONOME
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- NOUVEAU CADRE TYPE « DUPLEX » EN ACIER
- AMORTISSEURS À DÉBATTEMENT RALLONGÉ
- PORT USB TYPE-C



## Redécouvrir the city

Basé sur le très populaire SH125i, le SH Mode 125, grâce à ses dimensions compactes, sa silhouette élégante et ses faibles coûts d'utilisation, est le partenaire idéal d'une vie urbaine trépidante.

Et il est complètement nouveau. Le style entièrement repensé apporte une touche classe et subtile, avec un phare à LED haut de gamme et plus de place pour les jambes. L'espace de rangement sous la selle a été augmenté (18,5 l) et la boîte à gants contient une prise USB Type-C. Et pour que vous ayez une chose de moins à penser, nous avons ajouté le démarrage par « Smart Key » : il vous suffit de mettre la clé dans votre poche et de rouler.

C'est un scooter conçu pour le confort quotidien, alors voici une chose de moins à laquelle penser pendant une journée chargée: gardez la nouvelle Smart Key dans votre poche et roulez. Elle permet également de verrouiller le siège lorsque vous vous éloignez. Un nouveau cadre en acier plus léger, des suspensions souples, des roues de 16 pouces à l'avant et de 14 pouces à l'arrière – avec des pneus à faible consommation de carburant – se combinent pour aplanir le goudron rugueux de la ville et offrir une maniabilité maximale.

Le nouveau moteur eSP+ (Enhanced Smart Power Plus) produit plus de puissance, mais il reste aussi souple et facile à utiliser que jamais. Il est également plus économe en carburant et, grâce à sa conformité à la norme EURO5+, plus propre. Le cadre en acier plus léger et la hauteur de selle basse de 765 mm permettent une maniabilité maximale, tandis que les roues repensées sont équipées de pneus écoénergétiques.



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



### MOTEUR

**eSP+** Puissant mais économe

### COUPLE MAXIMAL

**12,1 Nm**

### STOCKAGE SOUS LA SELLE

**1** casque intégral

## Technologies

- COMMANDE PAR SMART KEY
- TECHNOLOGIE D'ARRÊT-DÉMARRAGE
- USB TYPE-C
- NOUVEAU TABLEAU DE BORD LCD
- ESPACE DE STOCKAGE AUGMENTÉ A 18,5 LITRES
- NOUVEAU CADRE AMÉLIORÉ À ARCHITECTURE INTELLIGENTE (ESAF)
- FREIN AVANT À DISQUE

**VISION**

## Profitez de la ville

Le Vision 110, scooter du quotidien, offre depuis longtemps une grande qualité de fabrication pour un excellent rapport qualité-prix. Il dispose d'un élégant compteur LCD et de la clé sans contact Honda Smart Key, qui permet d'initier le démarrage du moteur et l'ouverture de la selle. Le plancher plat, les dimensions compactes et la position de conduite droite facilitent la conduite en ville. Sous la selle, un espace de rangement offre une contenance de 17,7 litres. Côté partie-cycle, le cadre eSAF en acier embouti et soudé au laser améliore la maniabilité, le confort de conduite et la stabilité, cette dernière profitant en outre d'une roue avant de 16 pouces.

Le Vision 110 est emmené par un moteur «enhanced Smart Power» (eSP) refroidi par air et plus économe en carburant, grâce à ses technologies basse friction et sa fonction d'arrêt automatique au ralenti. Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.

Le Vision 110 propose une palette de quatre couleurs: gris, bleu mat, blanc et noir mat.



Photo d'action : modèle 2021



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTEUR

**110 eSP**

TECHNOLOGIE

**Clé sans contact  
Smart Key**

CONSOMMATION

**1,8** l/100 km

### Technologies

- COUPLE MAXI DE 9 NM
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- COFFRE 17,7 L SOUS LA SELLE
- CHÂSSIS PLUS LÉGER « ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME »
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCHES
- FREIN AVANT À DISQUE



## Et pourquoi pas ?

**L'EM1 e: est le premier deux-roues électrique (équivalent 50 cm<sup>3</sup>) Honda proposé en Europe.**

Conçu pour les petits trajets en ville du quotidien, l'EM1 e: promet une conduite aussi facile qu'amusante et répond parfaitement aux attentes et aux modes de vie d'aujourd'hui.

Extrêmement pratique, l'EM1 e: est alimenté par le Honda Mobile Power Pack e:, une batterie remplaçable, très résistante et de longue durée. Développée en interne par Honda, cette batterie peut être retirée rapidement et facilement afin d'être rechargée à domicile en seulement 160 minutes. Et afin que vous n'ayez pas à vous soucier de la mise au rebut ou du recyclage du Honda Mobile Power Pack e:, la batterie et son chargeur sont proposés sous la forme d'un leasing en location longue durée.

Aussi pratique qu'élégant, l'EM1 e: se distingue non seulement par sa silhouette compacte et son plancher plat, mais également par l'association de lignes fluides à l'avant et d'un look plus acéré à l'arrière, lui conférant une personnalité unique. Il n'en fallait pas moins pour le tout premier deux-roues électrique de la gamme Honda, dont chaque modèle repose sur un parfait équilibre entre style et commodité. C'est pourquoi l'EM1 e: est doté d'un espace de rangement de 3,3 l sous la selle et d'un compartiment situé sur le côté gauche. S'ajoutent à ceci d'autres équipements pratiques: un port USB pour recharger son smartphone en roulant, un crochet permettant de suspendre un sac, ainsi que des poignées passager.

À la fois légère et résistante, la partie-cycle garantit une expérience de pilotage simple et rassurante. Elle est associée à une fourche télescopique de Ø 31 mm complétée par deux combinés-amortisseurs à l'arrière. Quant au freinage, il est confié à un système combiné CBS comprenant un disque de Ø 190 mm avec étrier simple piston à l'avant et un tambour de Ø 110 mm à l'arrière. Lorsque le frein arrière est actionné, le système CBS dirige une partie de la puissance vers le disque avant pour des freinages plus efficaces.



Plus d'informations sur : [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



AUTONOMIE DE LA BATTERIE

**41,3 km**

COUPLE MAXIMAL

**90 Nm**

POIDS TOUS PLEINS FAITS

**95 Kg**

## Technologies

- ZÉRO ÉMISSION
- CADRE OUVERT, PLANCHER PLAT ET SELLE BASSE FACILITANT LE PILOTAGE
- ENTRETIEN ET COÛTS RÉDUITS
- RECHARGE FACILE GRÂCE À UNE BATTERIE AMOVIBLE DE SEULEMENT 10,2 KG
- PORT USB TYPE-A PERMETTANT DE RECHARGER UN TÉLÉPHONE
- BATTERIE EN LEASING; LOCATION LONGUE DURÉE

## Caractéristiques techniques

### Moteur

	FORZA 750	FORZA 350
Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau, Euro 5	Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>	330 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)	21,5 kW (29 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)	31,5 Nm @ 5'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

### Partie-cycle, dimensions et poids

	FORZA 750	FORZA 350
L x l x H (mm)	2'200 x 790 x 1'485	2'147 x 754 x 1'507
Hauteur de selle (mm)	790	780
Empattement (mm)	1'580	1'510
Poids tous pleins faits	235	184

### Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté	Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS / Simple disque ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm, débattement 120 mm	Fourche ø 33 mm, débattement N.C.
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link, bras oscillant aluminium, débattement 120 mm	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement N.C.

## FORZA 125

Type	Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	124,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	10,7 kW (14,5 ch) @ 8'750 tr/min
Couple maxi	12,3 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	2,4 l/100 km / 54 g/kg

L x l x H (mm)	2'140 x 755 x 1'500
Hauteur de selle (mm)	780
Empattement (mm)	1'505
Poids tous pleins faits	161

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche ø 33 mm, débattement N.C.
Suspension arrière	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement N.C.

## X-ADV

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 85 g/km

L x l x H (mm)	2'215 x 940 x 1'370
Hauteur de selle (mm)	820
Empattement (mm)	1'590
Poids tous pleins faits	236

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 mm avec étriers 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm

## ADV 350

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	330 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	21,5 kW (29 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,4 l/100 km / 79 g/kg

L x l x H (mm)	2'200 x 895 x 1'295
Hauteur de selle (mm)	795
Empattement (mm)	1'520
Poids tous pleins faits	186

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier Nissin 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier Nissin simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
Suspension avant	Fourche télescopique inversée ø 37 mm, débattement 125 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement 130 mm



**New 2024 Colour**  
Mat Ballistic Black Metallic



**New 2024 Colour**  
Iridium Gray Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Gray



**New 2024 Colour**  
Candy Chromosphere Red



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Pacific Blue



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Cool White



Mat Cynos Gray Metallic  
Special Edition



Pearl Falcon Gray



**New 2024 Colour**  
Puco Blue



Mat Ballistic Black Metallic



**New 2024 Colour**  
Pearl Siena Red



Mat Pearl Pacific Blue



**New 2024 Colour**  
Iridium Gray Metallic



**New 2024 Colour**  
Pearl Falcon Gray



**New 2024 Colour**  
Mat Coal Black Metallic



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Cool White



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Pacific Blue



## Caractéristiques techniques

### Moteur

	SH 350i	SH 150i	SH 125i	PCX 125	SH MODE 125
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 4 soupapes à refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 4 soupapes à refroidissement liquide
Cylindrée	330 cm <sup>3</sup>	157 cm <sup>3</sup>	124,5 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	21,6 kW (29,3 ch) @ 7'500 tr/min	12,4 kW (17 ch) @ 8'250 tr/min	9,6 kW (13 ch) @ 8'250 tr/min	9,2 kW (12,5 ch) @ 8'750 tr/min	8,5 kW (11,5 ch) @ 8'500 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5'250 tr/min	14,9 Nm @ 6'500 tr/min	12 Nm @ 6'500 tr/min	11,8 Nm @ 6'500 tr/min	12,1 Nm @ 5'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,3 l/100 km / 77,8 g/km	2,2 l/100 km / 54 g/kg	2,1 l/100 km / 52 g/kg	2,1 l/100 km / 49 g/km	2,1 l/100 km / 49 g/km

### Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'160 x 742 x 1'160	2'085 x 740 x 1'129	2'085 x 740 x 1'129	1'935 x 740 x 1'105	1'950 X 670 X 1'110
Hauteur de selle (mm)	805	799	799	764	765
Empattement (mm)	1'450	1'350	1'350	1'315	1'305
Poids tous pleins faits	172	134,1	133,9	130	118

### Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique flottant ø 256 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 56 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier à 2 pistons / Tambour ø 130 mm	Simple disque ø 220 mm, Etrier simple piston, CBS. / Tambour ø 130 mm, CBS
Dimension pneu (avant/arrière)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16   120/80 R16	100/80 R16   120/80 R16	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 100/90 R14
Suspension avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement N.C.	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 89 mm	Fourche Télescopique ø 33 mm, débattement 89 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement N.C.	Double combiné amortisseur réglable en précharge	Double combiné amortisseur réglable en précharge	Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 95 mm	Simple combiné ressort-amortisseur



New 2024 Colour  
Mat Pearl Cool White



New 2024 Colour  
Mat Ruthenium Silver Metallic



New 2024 Colour  
Pearl Nightstar Black



New 2024 Colour  
Mat Pearl Cool White



New 2024 Colour  
Mat Coal Black Metallic  
Sport Edition



New 2024 Colour  
Zefiro Blue Metallic



New 2024 Colour  
Pearl Falcon Gray



New 2024 Colour  
Mat Pearl Pacific Blue



New 2024 Colour  
Mat Techno Silver Metallic  
Sport Edition



New 2024 Colour  
Mat Pearl Cool White  
Social Edition



New 2024 Colour  
Pearl Falcon Gray



New 2024 Colour  
Mat Coal Black Metallic  
Social Edition



New 2024 Colour  
Vetro Green  
Social Edition



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray



New 2024 Colour  
Mat Galax Black Metallic



New 2024 Colour  
Mat Techno Silver Metallic



New 2024 Colour  
Pearl Jasmine White



New 2024 Colour  
Candy Laster Red

## Caractéristiques techniques

### VISION 110

#### Moteur

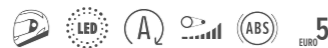
Type	Mono cylindre 4 temps SACT,2 soupapes, refroidi par air, Euro5
Cylindrée	109 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	6,4 kW (8,7 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	9 Nm @ 5500 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	1,8 l/100 km / 44 g/km

#### Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	1'925 x 686 x 1'125
Hauteur de selle (mm)	785
Empattement (mm)	1'280
Poids tous pleins faits	100

#### Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Simple disque ø 220 mm, Etrier simple piston, CBS. / Tambour ø 130 mm, CBS
Dimension pneu (avant/arrière)	80/90 R16 / 90/90 R14
Suspension avant	Fourche télescopique ø 31 mm
Suspension arrière	Simple combiné ressort-amortisseur



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray



## Caractéristiques techniques

### EM1 e:

#### Moteur EV et Batterie

Type	Moteur triphasé dans la roue, sans balais
Puissance maximale	1.7 (2,3 ch) kW
Couple maximum	90 Nm
Autonomie	41,3 km
Autonomie (Econ Mode)	48 km
Batterie Type	Lithium ion (Amovible)

#### Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	1'860 x 680 x 1'080
Hauteur de selle (mm)	740
Empattement (mm)	1'300
Poids tous pleins faits	95

#### Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 190 mm avec étrier simple piston, système combiné CBS / Tambour ø 110 mm, système combiné CBS
Dimension pneu (avant/arrière)	90/90-12 44J / 100/90-10 56J
Suspension avant	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement NC
Suspension arrière	Double combinés-amortisseurs, débattement NC



Mat Ballistic Black Metallic



Digital Silver Metallic



Pearl Sunbeam White

# Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



**ABS**  
Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



**CBS**  
Système de freinage combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



**TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE**  
Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



**NORME EURO 5+**  
Conforme aux normes antipollution Euro 5+.



**EURO 5**  
Complies with EURO 5+ emissions regulations.



**CLÉ CODÉE**  
Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



**RANGEMENT 2 CASQUES**  
Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



**RANGEMENT 1 CASQUE**  
Compartiment permettant de ranger un casque.



**BULLE RÉGLABLE**  
Bulle à réglage manuel, dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



**IDLE STOP SYSTEM (SYTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)**  
Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



**HONDA ROADSYNC**  
Ce système de commande vocale basé sur la connectivité Bluetooth facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en conduisant. Disponible pour smartphones Android et iOS.



**ÉCRAN TFT**  
Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



**PRISE USB**  
Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



**FEUX À LED**  
Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



**SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE**  
Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



**CLÉ SANS CONTACT**  
Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



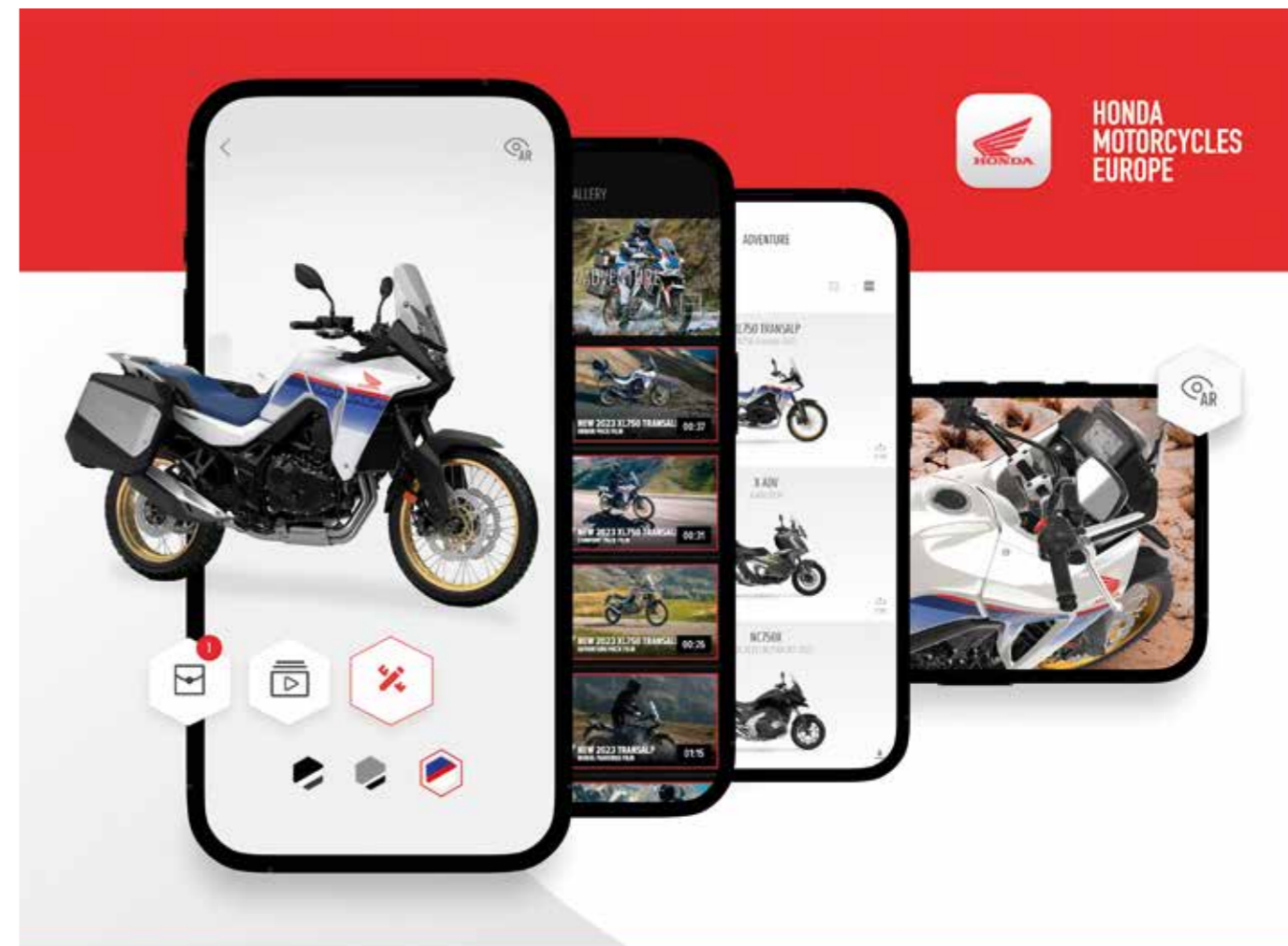
**TRANSMISSION V-MATIC**  
La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



**SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA**  
La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



**HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**  
Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



## APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

- DÉCOUVREZ LES TOUT DERNIERS MODÈLES
- NAVIGUEZ DANS LA GALERIE VIDÉO
- CONFIGUREZ VOTRE MOTO
- FAITES VOTRE CHOIX DE COLORIS ET D'ACCESSOIRES
- PROFITEZ DES FONCTIONNALITÉS 3D ET AR

Pour configurer votre moto et découvrir la gamme d'accessoires, rendez-vous sur le site [moto.honda.fr](http://moto.honda.fr) ou téléchargez l'application Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams



## Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

**Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...**

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

**Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

[info.ch@honda-eu.com](mailto:info.ch@honda-eu.com)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN