



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info@honda.ch

www.honda.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

PUBMCFRSC18

CH - FR

SCOOTERS

HONDA
The Power of Dreams





À VOUS LA LIBERTÉ !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

SOMMAIRE

04 INTEGRA

06 SH300i

08 **NEW** FORZA 300

10 **UPDATE** FORZA 125

12 SH125i

14 SH MODE 125

16 **UPDATE** PCX125

18 VISION 110

20 CARACTÉRISTIQUES

24 TECHNOLOGIES HONDA

26 MOTOREX

INTEGRA

LE POUVOIR D'ÊTRE DIFFÉRENT

Le Honda Integra est une pièce unique. Son moteur bicylindre parallèle performant fournit de la puissance en douceur et de façon efficace, vous propulsant sans souci de la circulation urbaine aux routes dégagées. En 2018, le HSTC (Honda Selectable Torque Control) a été ajouté afin que vous puissiez adapter votre conduite à votre environnement.

Grâce à sa position de conduite confortable, vous vous faufilez sans effort dans la circulation urbaine. La transmission à double embrayage (DCT) vous facilite la tâche en vous permettant de tourner et de rouler comme au guidon d'un scooter. Vous avez le choix entre les modes Drive et Sport, qui peuvent être ajustés pour s'adapter à votre style, ou, si vous préférez le mode manuel, vous pouvez utiliser les commutateurs de vitesses positionnés sur la poignée gauche du guidon. L'écran LCD vous permet de voir clairement toutes ces données, Vous y trouverez un total de neuf options disponibles.

Les fourches avant Showa Dual Bending Valve (SDBV) sont associées au freinage ABS standard pour assurer une conduite maîtrisée et un freinage en toute sécurité. A l'arrière, le réglage de la précontrainte d'amortisseur est facilement modifiable en fonction de votre poids ou de la présence de bagages et d'un passager.

Permis
-A



40.3 kW
@ 6.250tr/min

**Puissance
maxi**

17"

Roues

28.6 km/l

Consommation



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



ÉCLAIRAGES
LED



SDBV



DCT

Plus d'informations sur: www.honda.ch



SH300i

UN CLASSIQUE REVISITÉ

Que vous recherchiez un style sophistiqué, la confiance nécessaire pour aborder les rues pavées ou le confort et la performance pour traverser les autoroutes urbaines encombrées, le SH300i est conçu par Honda pour vous offrir tout ce dont vous avez besoin et plus encore.

Dans un monde aussi dynamique, le Honda SH300i relève le défi avec un moteur monocylindre révisité de 279 cm³ à 4 soupapes et refroidissement liquide, offrant un couple et une accélération accrues pour des performances hors du commun. De plus, grâce à la technologie intelligente à faible friction et à la conformité Euro 4, il réduit les émissions et le coût de vos trajets quotidiens.

Mais la performance seule ne suffit pas. La carrosserie compacte avec un design de plancher entièrement plat repose sur de grandes roues avant et arrière de 16", pour une performance et une stabilité optimales en ville comme sur l'autoroute. Le SH300i est également équipé de feux avant et arrière à LED qui accentuent son design moderne et offrent une meilleure visibilité nocturne. Vous avez aussi suffisamment de rangement sous la selle pour un casque intégral et un imperméable ou un cadenas, ce qui vous permet d'avoir moins de choses à porter lorsque vous arrivez à destination.

Permis
-A



18.5 kW
@ 7,500tr/min

**Puissance
maxi**

33.3 km/l

Consommation

Rangement pour

1

casque intégral



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



SMART KEY



ÉCLAIRAGES
LED

Plus d'informations sur: www.honda.ch



FORZA 300

EN TOUTE LIBERTÉ

Le Forza 300 allie le meilleur des deux mondes – le confort et l'équipement GT haut de gamme à la conduite sportive. Il renaît sous une forme plus compacte, plus légère avec un style plus affûté et plus aérodynamique que jamais. Une bulle à réglage électrique réglable sur 140 mm (commandée par un bouton situé à gauche du guidon) permet d'adapter la protection contre le vent en fonction de la vitesse et des éléments.

Le rangement sous le siège peut accueillir 2 casques intégraux et il est possible d'adapter l'espace intérieur du compartiment à bagages pour répondre à des besoins spécifiques; le vide-poches verrouillable abrite quant à lui une prise de charge ACC. Le compteur de vitesse et le compte-tours analogiques, stylés et faciles à lire, encadrent un écran numérique qui affiche (entre autres informations) le niveau de carburant, la température ambiante et la consommation moyenne. S'ajoutent à cela un éclairage à LED complet pour un impact visuel saisissant et la Smart Key pour une commodité quotidienne.

Le moteur du Forza 300 garantit des performances puissantes et franches que ce soit en départ arrêté, en se faufilant dans la circulation dense ou en roulant sur l'autoroute. Il est également très économe en carburant et entraîne de faibles coûts d'exploitation. Le HSTC (Honda Selectable Torque Control) assure l'adhérence de la roue arrière en toute sécurité dans des conditions glissantes, pour plus de tranquillité d'esprit.



Permis
-A



18.5 kW
@ 7,000tr/min
Puissance maxi

Rangement pour
2
casques intégraux

MICHELIN™
City Grip Tyres



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HSTC



RANGEMENT
POUR CASQUE



V-MATIC



SMART KEY



FULL LED

Plus d'informations sur: www.honda.ch



10

FORZA

TOUJOURS PLUS

Le Forza 125 en veut toujours plus. Il mêle style sportif et agilité tout en ajoutant un confort et un équipement GT. Et il est propulsé par un moteur ultra performant en ville comme sur la route. La technologie Idle Stop, respectueuse de l'environnement, améliore le rendement énergétique et réduit les coûts d'exploitation; un plein de carburant de 11,5 l permet une autonomie de près de 500 km.

Totalement relevée, la bulle électrique offre une excellente protection contre le vent; sur pression d'un bouton, elle s'abaisse pour offrir une sensation de liberté. Le rangement sous la selle peut accueillir 2 casques intégraux, le compartiment peut être adapté pour répondre à des besoins spécifiques; le vide-poches verrouillable abrite quant à lui une prise de charge ACC. Le compteur de vitesse et le compte-tours analogiques encadrent un écran numérique qui affiche (entre autres informations) le niveau de carburant, la température ambiante et la consommation moyenne.

L'éclairage à LED complet ajoute un attrait visuel haut de gamme et, pour un confort de conduite ultime au quotidien, il suffit de mettre la Smart Key dans une poche et de partir, le Forza 125 est prêt! L'ABS à deux canaux assure un arrêt net et en toute sécurité sur les surfaces glissantes.



11



Permis
A1



11 kW
@ 8,750tr/min
Puissance maxi

**Rangement pour
2
casques intégraux**

**MICHELIN™
City Grip Tyres**



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS

IDLE STOP
SYSTEMRANGEMENT
POUR CASQUEBULLE
ÉLECTRIQUE

SMART KEY



FULL LED

Plus d'informations sur: www.honda.ch



SH 125i

LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Mieux que jamais, le nouveau SH125i est parfaitement adaptés à la circulation en ville : des feux à LED originaux, une clé intelligente Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour ranger un casque intégral. Une prise 12 V vous permet même de recharger votre mobile en roulant. Une commodité contemporaine, sublimé par un style raffiné et intemporel.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le nouveau SH125i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et avec le système de freinage ABS livré de série, vous évoluerez en toute confiance par tous les temps.



Permis
A1

16"

Roues

Rangement pour
1
casque intégral

47.4 km/l
Consommation



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



MODÈLE DISPOSANT
DU CBS+ABS



IDLE STOP
SYSTEM



EURO 4



V-MATIC



SMART KEY



ÉCLAIRAGES
LED

Plus d'informations sur: www.honda.ch



TAILLÉ POUR LA VIE RÉELLE

Le SH Mode 125 est un scooter compact aux lignes délicieusement néo-rétro. Son moteur eSP, d'une exceptionnelle sobriété, dispose de l'injection électronique PGM FI et du système d'arrêt automatique au ralenti « Idle Stop » déconnectable. Pour un freinage efficace et rassurant, le freinage combiné Honda CBS est livré d'origine.

La silhouette épurée, le phare spécifique élégamment sculpté et les différents détails de finition signent le chic et le charme du modèle. La hauteur de selle de seulement 765 mm et le grand plancher plat optimisent le confort et la facilité de conduite. Enfin, un grand coffre très pratique sous la selle peut accueillir un casque intégral.

Permis
A1



8.4 kW
@ 8,500tr/min

**Puissance
maxi**

765 mm

Hauteur de selle

50 km/l

Consommation



TECHNOLOGIE



PGM FI



EURO 4



CBS



IDLE STOP
SYSTEM



V-MATIC

Plus d'informations sur: www.honda.ch





UN BEST-SELLER EXCITANT À PILOTER

Son aspect époustouflant a évolué, avec des surfaces stylées et des courbes élégamment dessinées. Mais le PCX125 nouveau millésime a également été conçu pour offrir une conduite urbaine encore plus parfaite – malgré une accélération plus rapide en départ arrêté, son rendement énergétique a été amélioré et sa consommation réduite.

Vous avez aussi suffisamment de rangement sous la selle pour un casque intégral (et plus encore) et une prise ACC dans la boîte à gants, pour charger ce que vous souhaitez. Tout l'éclairage est dispensé par des LED haut de gamme, conférant une signature lumineuse frontale unique et une excellente visibilité panoramique; le tableau de bord LCD facile à lire donne des informations complètes.

De plus, le PCX125, avec son cadre en acier robuste, sa suspension avant à long débattement, ses amortisseurs arrière robustes et ses pneus larges, sans oublier son freinage ABS, est prêt à affronter la ville et à résister à l'épreuve du temps. La technologie Idle Stop respectueuse de l'environnement, silencieuse et permettant d'économiser du carburant, est également bénéfique pour la ville.



Permis
A1





Rangement pour
1
casque intégral

47.4 km/l
Consommation

ABS
Système de freinage



TECHNOLOGIE

 PGM-FI	 HECS3	 ABS	 EURO 4
 FULL LED	 IDLE STOP SYSTEM	 V-MATIC	

Plus d'informations sur: www.honda.ch



VISION

PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cm³ refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et, à l'avant, la fourche de 35 mm évolue pour améliorer le confort et la tenue de route.

L'habillage entièrement redessiné gagne en modernité. Et, sous la selle, un coffre généreux accueillera vos effets personnels. Enfin, le plancher se fait plus spacieux et la position de conduite n'a jamais offert autant d'aisance, pour rouler plus confortablement que ce soit en solo ou en duo.

Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.



Permis
A1



6.5 kW
@ 7,500tr/min

**Puissance
maxi**

52 km/l

Consommation

9 Nm
@ 5,500tr/min

Couple maxi



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



CBS



EURO 4



IDLE STOP
SYSTEM



V-MATIC

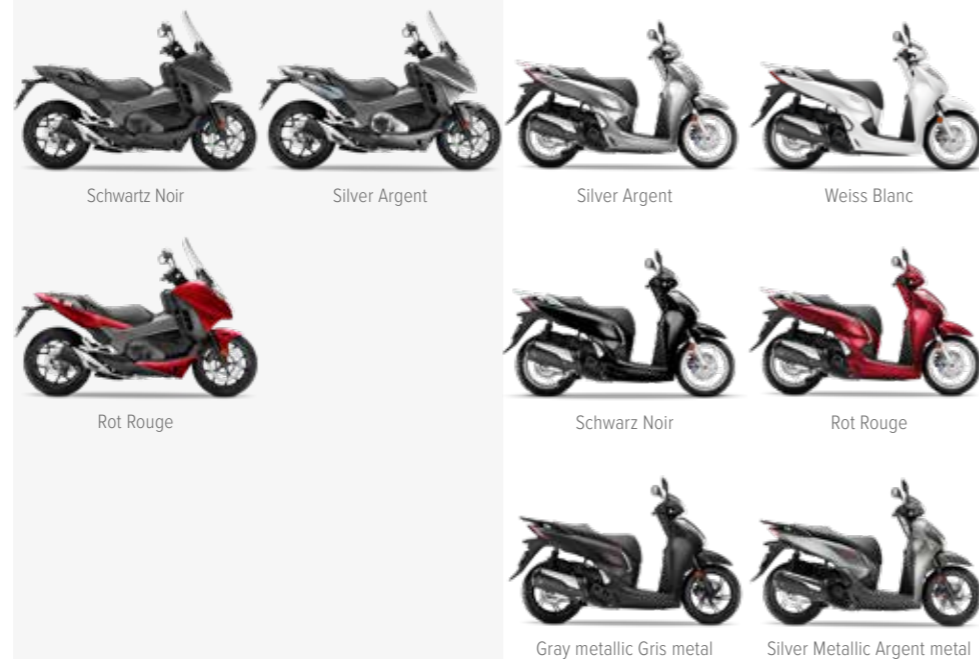
Plus d'informations sur: www.honda.ch



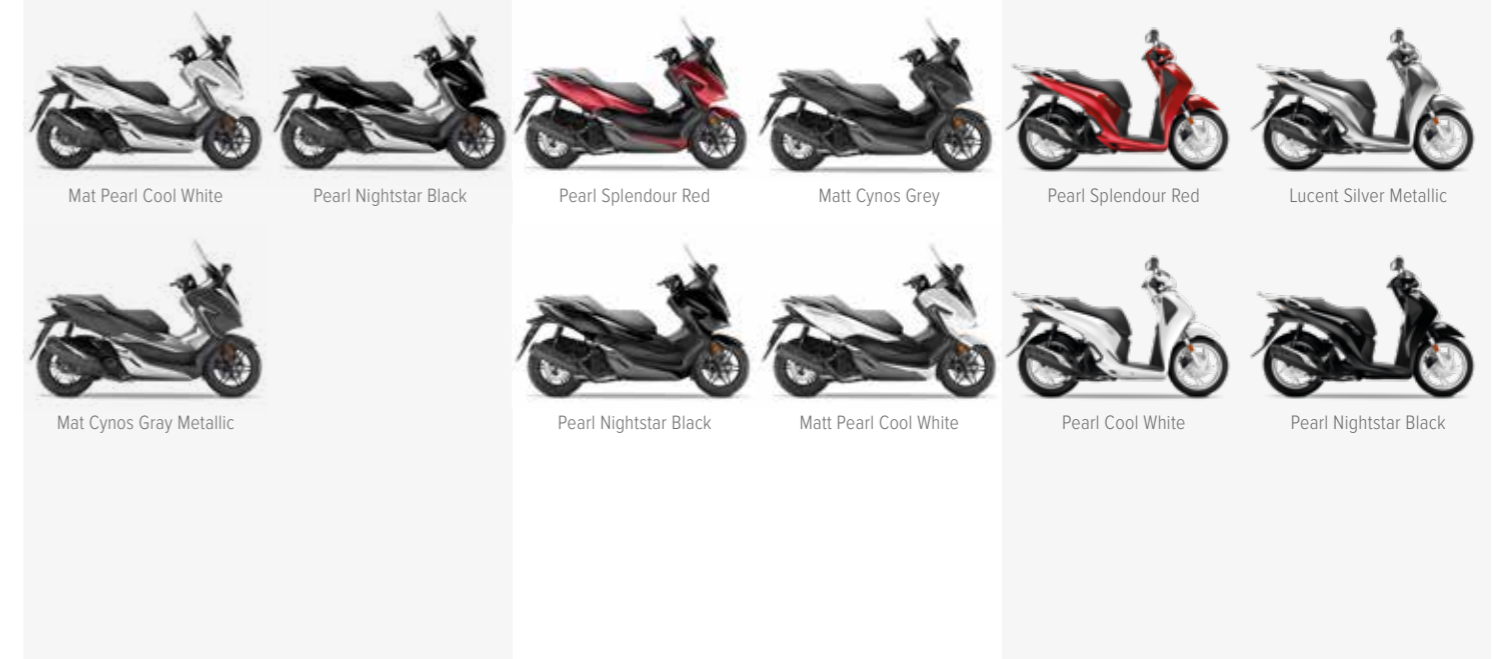
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	INTEGRA	SH300i
Moteur		
Type	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³	279,1 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min	18,5 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min	25,5 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres	9 litres
Consommation	28,6 km/l*	33,3 km/l*
Émissions de CO ₂	81 g/km	70 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'215 x 810 x 1'440 mm	2'131 x 728 x 1'193 mm
Hauteur de selle (mm)	790 mm	805 mm
Garde au sol (mm)	135 mm	130 mm
Poids tous pleins faits	238 kg	169 kg

Couleurs



	FORZA 300	FORZA 125	SH125i
Moteur			
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	279 cm ³	125 cm ³	124,9 cm ³
Puissance maxi	18,5 kW @ 7'000 tr/min	11 kW @ 8'750 tr/min	9 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	27,2 Nm @ 5'750 tr/min	12,5 Nm @ 8'250 tr/min	11,5 Nm @ 7'000 tr/min
Réservoir d'essence	11,5 litres	11,5 litres	7,5 litres
Consommation	31,2 km/l*	41,7 km/l*	47,4 km/l*
Émissions de CO ₂	–	52 g/km	52 g/km
Partie-cycle			
L x l x H (mm)	2'140 x 755 x 1'470 mm	2'135 x 750 x 1'455 mm	2'034 x 740 x 1'158 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm	780 mm	799 mm
Garde au sol (mm)	135 mm	150 mm	144 mm
Poids tous pleins faits	182 kg	161 kg	136,9 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

	SH MODE 125	PCX125
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	125 cm ³	125 cm ³
Puissance maxi	8,4 kW @ 8'500 tr/min (95/1/EC)	9 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	12 Nm @ 5'000 tr/min (95/1/EC)	11,8 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	5,5 litres	8 litres
Consommation	50 km/l	47,6 km/l
Émissions de CO ₂	48 g/km	-

Partie-cycle

	SH MODE 125	PCX125
L x l x H (mm)	1'930 x 665 x 1'105 mm	1'923 x 745 x 1'107 mm
Hauteur de selle (mm)	765 mm	764 mm
Garde au sol (mm)	145 mm	137 mm
Poids tous pleins faits	116 kg	130 kg

Couleurs



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



Matt Carbonium Grey Metallic



Pearl Siena Red



Matt Techno Silver Metallic



Pearl Cool White



Pear Cool White



Matt Carbonium Grey Metallic



Pear Splendour Red

VISION 110

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	108 cm ³
Puissance maxi	6,5 kW @ 6'500 tr/min
Couple maxi	9 Nm @ 5'500 tr/min
Réservoir d'essence	5,2 litres
Consommation	52 km/l
Émissions de CO ₂	42 g/km

1'925 x 686 x 1'115 mm

770 mm

160 mm

102 kg



TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme scooters diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Reduces braking pressure by monitoring the wheel speed, preventing the wheels from locking up.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



EURO 3

Conforme au règlement d'émissions Euro3.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



IDLE STOP SYSTEM

En activant le bouton placé à droite du guidon, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



LED LIGHTS

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier l'allumage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

Transmission automatique à variation continue.





SCOOTER FORZA 4T 5W/40

Huile moteur entièrement synthétique moderne pour scooters et maxi-scooters 4 temps. Propriétés optimales au démarrage à froid.

SCOOTER 4T 10W/40

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 4 temps. Convient idéalement pour les arrêts et démarrages fréquents.

PROTEX

Produit d'imperméabilisation pour textiles et cuirs. Protection hautement efficace et de longue durée contre l'humidité.

MOTO PROTECT (360°)

Spray d'entretien et de protection. Pour la conservation pendant de longs temps d'immobilisation. Pour les surfaces vernies ainsi

que les pièces chromées et toutes les pièces vernies. Excellente protection contre la corrosion grâce à un film d'huile extrafin. Protège contre la poussière et les salissures. Idéal pour une conservation durable pendant l'hiver.

QUICK CLEANER (360°)

Nettoyant avec effet déperlant. Nettoie les matières synthétiques, visières, pare-brise, surfaces vernies et métaux sans eau supplémentaire. Elimine les salissures les plus tenaces tels qu'insectes, saletés, poussière, etc. Nettoyage rapide et simple – parfait pour la route.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX