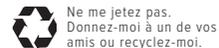




Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

**Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**  
Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036  
info@honda.ch  
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Le papier utilisé par Honda Motor Europe provient de fabricants responsables basés dans l'UE.



---

**SOMMAIRE**

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| <b>02</b> SUPERSPORT       | <b>104</b> GLOSSAIRE      |
| <b>22</b> STREET & TOURING | <b>106</b> MOTOREX        |
| <b>60</b> ADVENTURE        | <b>108</b> POWER OF DREAM |
| <b>82</b> OFF-ROAD         |                           |



## LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Pour offrir des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable qui procure une maîtrise et une confiance totales. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

### SOMMAIRE

|    |               |    |                  |
|----|---------------|----|------------------|
| 04 | CBR1000RR SP2 | 12 | CBR600RR         |
| 06 | CBR1000RR SP  | 14 | CBR500R          |
| 08 | CBR1000RR     | 16 | CBR300R          |
| 10 | CBR650F       | 18 | CARACTÉRISTIQUES |

**CBR**  
Fireblade SP2

# NÉE POUR LA COURSE, TAILLÉE POUR LA VICTOIRE.

La Fireblade SP2 est une version spéciale de la Fireblade SP, homologuée pour la route mais prête à courir. Elle illustre parfaitement le concept de « Total Control » : un savant équilibre entre un moteur incroyablement puissant et une partie-cycle légère et précise, qui fait merveille sur circuit et vous gratifie d'une expérience extrêmement grisante sur route.

Extérieurement, la SP2 se distingue de la Fireblade standard et de la SP par des inserts façon en carbone, des liserés or rehaussant la robe tricolore et des jantes Marchesini dorées. Mais la vraie différence, la raison même de son potentiel sur circuit, réside dans le moteur et les pièces qui constituent les deux kits racing proposés en option.

La forme des soupapes et les chambres de combustion optimisent le rendement. Des bougies et un traitement de surface des les chambres de combustion améliorent le refroidissement – une technologie empruntée à la Honda RC213V de MotoGP, preuve que la SP2 est bel et bien une machine d'exception.



Permis

A



**141** kW  
@ 13,000tr/min  
Puissance maxi

**195** kg  
Poids  
tous pleins faits

**MARCHESINI**  
Jantes

**ÖHLINS**  
Suspensions  
semi-actives



## TECHNOLOGIE



PGM DSI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



06



# LA FORCE DE L'ÉQUILIBRE

La Fireblade SP 2017 pousse plus loin encore la notion de maîtrise totale. Son rapport puissance/poids s'améliore de 14 % – son record à ce jour – grâce à un allègement de 15 kg et à un gain de puissance de 8 kW.

Elle inaugure deux nouveautés chez une Honda de série : des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) – une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36 –, ainsi qu'un réservoir compact de 16 litres en titane mis au point par Honda.

Comme la RC213V-S, la Fireblade SP dispose d'un tableau de bord en couleur à cristaux liquides, parfaitement lisible. Il s'adapte automatiquement à la lumière ambiante grâce au rétroéclairage offrant jusqu'à 1 000 cd/m2 de luminosité et comporte 3 modes : Route, Circuit et Atelier, chacun affichant les informations utiles pour l'usage donné.

La Fireblade SP est disponible en Tricolore à dominante rouge, des couleurs qui rendent hommage à l'histoire et à la tradition sportive de Honda.



07

Permis  
**A**



**141** kW  
@ 13,000tr/min  
Puissance maxi

**195** kg  
Poids tous pleins faits

**ÖHLINS**  
Suspensions semi-actives



## TECHNOLOGIE



PGM DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



ÖECS



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



08



# LA MAÎTRISE TOTALE REDÉFINIE

Depuis 25 ans, la Fireblade a connu de nombreuses modifications et évolutions, toutes guidées par le concept de « Total Control ». Le millésime 2017 progresse radicalement, tout en restant fidèle aux principes du modèle original : la primauté du rapport puissance/poids, afin de privilégier le comportement dynamique, l'efficacité en virage et l'accélération.

Ainsi, le rapport puissance/poids gagne 14 %, ce qui place la Fireblade à son meilleur niveau. Grâce à l'emploi de magnésium et à l'allègement très étudié de certaines pièces, le moteur perd 2 kg et la moto s'allège globalement de 15 kg.

Léger et puissant, son 4 cylindres en ligne de 999,8 cm<sup>3</sup> profite d'une nouvelle centrale électronique qui apporte au pilote une assistance constante, désactivable et finement dosable. La Fireblade est équipée d'un contrôle de couple, d'un contrôle du frein moteur, d'un nouvel ABS, d'une sélection du mode de conduite et d'un sélecteur de puissance, de suspensions Showa et de technologies dérivées de la RC213V-S de MotoGP.

L'habillage fonctionnel, minimaliste et agressif dessine une silhouette plus fine et nettement plus compacte. Plus que jamais, la Fireblade permet aux amateurs d'hypersportives de se faire plaisir sur route comme sur circuit. Elle est sans conteste et à tous points de vue la moto la plus polyvalente jamais conçue par Honda.



09



Permis  
**A**



**141** kW  
@ 13,000tr/min  
**Puissance maxi**

**196** kg

**Poids tous pleins faits**

Sélection du  
**MODE DE CONDUITE**



## TECHNOLOGIE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



BPF



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CBR**  
650F

# LE PLEIN DE SENSATIONS

Un moteur plus puissant, une sonorité plus rauque, un comportement dynamique optimisé : telle est la CBR650F 2017, une machine qui conjugue qualités sportives et aspects pratiques utiles au quotidien.

La nouvelle fourche Showa de  $\varnothing$  41 mm à double valve SDBV (Showa Dual Bending Valve) assure un amortissement proportionné en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les jantes en aluminium coulé à six branches offrent une remarquable stabilité, tandis que la selle montée sur silentblocs minimise les vibrations au profit du confort. Et avec le freinage antiblocage ABS livré de série, la maîtrise totale est au rendez-vous en toutes circonstances.

La CBR650F est animée en son coeur par un 4 cylindres en ligne de 649 cm<sup>3</sup> plus affûté, dont la puissance maxi passe à 67 kW à 11 000 tr/min. Son architecture interne compacte et les rapports de démultiplication plus courts de la boîte renforcent l'accélération à mi-régime. Enfin, le nouveau carénage agressif supersport s'inspire de la Fireblade 2017, en canalisant le flux d'air issu de la zone de haute pression située à l'avant du conduit d'admission de la boîte à air.

Permis  
A et A-



**66** kW  
@ 11,000tr/min

**Puissance  
maxi**

**64** Nm  
@ 8,000tr/min

**Couple maxi**

**Moteur  
4  
cylindres**



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



12



# NÉE POUR COURIR, ÉLEVÉE POUR GAGNER.

Parfaitement équilibrée, la CBR600RR est une Supersport de référence. L'alliance d'une fourche Showa à gros pistons «prête à courir», de jantes alliage à 12 branches et d'un amortisseur modifié procure une perception des réactions inégalée, plus d'aisance et de stabilité sur route comme sur piste. À l'avant, les freins à disques de 310 mm pincés par deux étriers radiaux à quatre pistons offrent une puissance de freinage étonnante et une grande précision au levier. Le freinage antiblocage ABS à contrôle électronique (eC-ABS, réservé aux Supersports) renforce encore la sécurité, tout en préservant les performances et la maîtrise de la machine. Le quatre cylindres compact de 599 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide pousse très fort jusqu'à 15500 tr/min, mais reste souple grâce à son couple élevé à mi-régime. La double injection électronique séquentielle (PGM-DSFI) améliore la réponse du moteur et la réaction à la poignée. De plus, le système de valve d'air à l'admission IACV (Intake Air Control Valve, associé au papillon) opère à tous les régimes, et améliore ainsi nettement le dosage des gaz à haut régime. Et si la CBR600RR semble aussi rapide, c'est parce qu'elle l'est ! Son habillage aérodynamique et épuré réduit la résistance à l'air tout en améliorant la stabilité et la protection au vent. Des lignes homogènes, au service de la vitesse !

13



Permis  
A et A-

**88** kW  
@ 13,500tr/min  
**Puissance maxi**

---

**20** km/l  
**Consommation**

---

**18,1** litres  
**Capacité du réservoir**



## TECHNOLOGIE

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <br>PGM-DSFI | <br>HECS3 | <br>eC-ABS | <br>HISS  |
| <br>EURO 3   | <br>HESD  | <br>BPF    | <br>UPLRS |

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CBR**  
500R

# LA SPORTIVE QUI N'A PAS FROID AUX YEUX !

Excitante, la CBR500R l'est au premier regard.

La découpe redessinée des flancs de carénage, les carters sport au design radical, les liserés des jantes, et les nouveaux coloris vifs traduisent clairement sa vocation : une vraie sportive tout à fait à l'aise aux côtés de ses aînées la CBR600RR et la Fireblade.

Formidablement légère, maniable, vive et rassurante, la CBR500R ne se contente pas d'afficher l'allure d'une sportive haut de gamme : elle en possède aussi les qualités.

Le moteur est très souple des bas aux moyens régimes, parfait pour se faufiler dans la circulation urbaine. Il ne demande qu'à exprimer sa fougue dès que vous prenez la route.

Lové derrière le carénage, vous aurez vite envie de taquiner la zone rouge.

On vous le disait : il va être difficile de lui résister.

Permis  
A-



**35** kW  
@ 8,500tr/min  
**Puissance  
maxi**

**785** mm  
**Hauteur de selle**



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# PASSEZ À LA VITESSE SUPÉRIEURE

Un savant mélange de l'ADN sportif d'une Fireblade dans un monocylindre survolté. La CBR300R est vraiment la moto idéale pour une première expérience supersport. Avec une puissance de 22,7 kW et 27Nm de couple, ce monocylindre refroidi par eau à 4 soupapes et DACT bénéficie de l'injection PGM-FI ainsi que d'une performante boîte à 6 rapports. Il délivre sa puissance avec enthousiasme et vous fera sentir un lien direct entre la poignée de gaz et la roue arrière.

Avec seulement 164 kg et grâce à son cadre à double poutre d'acier rigide, la CBR300R offre une superbe agilité. Une suspension soigneusement réglée avec une fourche télescopique de 37mm et un mono-amortisseur Pro-Link à l'arrière lui offrent un total contrôle. Le freinage est confié à un disque de 296mm à l'avant pincé par un étrier double piston et à un disque de 220mm pour l'arrière, le tout supporté par l'assistance du système ABS. Malgré son côté sportif, la CBR300RA offre une position de conduite rendant son pilotage facile et se permet d'offrir une très basse consommation de carburant.



Permis  
A-



**22.7** kW  
@ 8,500tr/min

**Puissance maxi**

**30.3** km/l

**Consommation**

**13** litres

**Capacité du réservoir**



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                              | <b>CBR1000RR FIREBLADE SP2</b>   | <b>CBR1000RR FIREBLADE SP</b>  |
|------------------------------|--|--|
| <b>Moteur</b>                |  |  |
| Type                         | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau |
| Cylindrée                    | 999 cm <sup>3</sup>  | 999 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maxi               | 141 kW à 13'000 tr/min   | 141 kW à 13'000 tr/min   |
| Couple maxi                  | 116 Nm à 11'000 tr/min   | 116 Nm à 11'000 tr/min   |
| Réservoir d'essence          | 16 litres  | 16 litres  |
| Consommation                 | -  | -  |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | -  | -  |
| <b>Partie-cycle</b>          |  |  |
| L x l x H (mm)               | 2'065 x 715 x 1'125 mm   | 2'065 x 715 x 1'125 mm   |
| Hauteur de selle (mm)        | 820 mm   | 820 mm   |
| Garde au sol (mm)            | 129 mm   | 129 mm   |
| Poids tous pleins faits      | 195 kg   | 195 kg   |

## Couleur



Victory Red  
HRC Tricolour



Victory Red  
HRC Tricolour

|  | <b>CBR1000RR FIREBLADE</b>   | <b>CBR650F</b>   | <b>CBR600RR</b>  |
|--|--|--|--|
|  | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau | 4 cylindres - 4 temps à refroidissement liquide - 16 soupapes DACT |
|  | 999 cm <sup>3</sup>  | 649 cm <sup>3</sup>  | 599 cm <sup>3</sup>  |
|  | 141 kW à 13'000 tr/min   | 66 kW @ 11'000 tr/min  | 88 kW @ 13'500 tr/min  |
|  | 116 Nm à 11'000 tr/min   | 64 Nm @ 8'000 tr/min   | 66 Nm @ 11'000 tr/min  |
|  | 16 litres  | 17,3 litres  | 18,1 litres  |
|  | -  | 21,2 km/l*   | 20 km/l*   |
|  | -  | 109 g/km   | -  |
|  | 2'065 x 715 x 1'125 mm   | 2'110 x 755 x 1'145 mm   | 2'029 x 684 x 1'115 mm   |
|  | 832 mm   | 810 mm   | 823 mm   |
|  | 130 mm   | 150 mm   | 137 mm   |
|  | 196 kg   | 213 kg   | 186 kg / 196 kg version eC-ABS                                     |



Matt Ballistic Black Metallic



Victory Red  
Disponible en Mai



Millennium Red



Pearl Metalloid White



Graphite Black



Matt Gunpowder Black  
Metallic

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                              | CBR500R  | CBR300R   |
|------------------------------|--|---|
| <b>Moteur</b>                |  |   |
| Type                         | bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau   | Monocylindre- 4 temps à refroidissement liquide - DACT  |
| Cylindrée                    | 471 cm <sup>3</sup>  | 286 cm <sup>3</sup>   |
| Puissance maxi               | 35 kW @ 8'500 tr/min   | 22,7 kW à 8'500 tr/min  |
| Couple maxi                  | 43 Nm @ 7'000 tr/min   | 27 Nm à 7'250 tr/min  |
| Réservoir d'essence          | 16,7 litres  | 13 litres   |
| Consommation                 | 28,5 km/l*   | 30,3 km/l*  |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | 80 g/km  | -   |
| <b>Partie-cycle</b>          |  |   |
| L x l x H (mm)               | 2'080 x 750 x 1'145 mm   | 2'035 x 720 x 1'120 mm  |
| Hauteur de selle (mm)        | 785 mm   | 785 mm  |
| Garde au sol (mm)            | 140 mm   | 145 mm  |
| Poids tous pleins faits      | 194 kg   | 164 kg  |
| <b>Couleur</b>               |  |   |
|                              |       |   |
|                              |   |   |





## ROULEZ LIBRE!

Partez à l'assaut des rues et affirmez-vous, fort d'une polyvalence complète, libre d'explorer la ville et tout ce qu'elle a à offrir. Et lorsque vous aurez fini, prenez la grand-route et embarquez pour un long et inoubliable voyage à travers villes, pays et continents. Votre imagination pour seule limite.



Motorcycle displayed is single seat version. Two seat version comes as standard.

### SOMMAIRE

|           |              |           |                  |
|-----------|--------------|-----------|------------------|
| <b>24</b> | CB1100RS     | <b>38</b> | CB125F           |
| <b>26</b> | CB1100EX     | <b>40</b> | MSX125           |
| <b>28</b> | CB 1000R     | <b>42</b> | GL1800 GOLD WING |
| <b>30</b> | NC750S       | <b>44</b> | F6C              |
| <b>32</b> | CB650F       | <b>46</b> | CTX 1300         |
| <b>34</b> | CB500F       | <b>48</b> | CTX 700          |
| <b>36</b> | CMX500 REBEL | <b>50</b> | NM4 VULTUS       |
|           |              | <b>52</b> | VFR800F          |
|           |              | <b>54</b> | CARACTÉRISTIQUES |

# CB1100RS

## TOUJOURS UNIQUE

24

Épurée et légère, la CB1100 recrée le look des motos des années 1970, avec un clin d'œil appuyé au style café racer. Les courbes voluptueuses du réservoir semblent tout droit sorties des mains d'un artisan, tandis que le gros phare rond et le tableau de bord à double cadran soulignent une silhouette intemporelle. Pour apporter une touche de modernité l'ensemble de l'éclairage est à LED.

Niché au cœur de la CB1100 RS, le puissant moteur DOHC 1140 cm<sup>3</sup>. Un accélération franche immédiatement accessible, c'est ce que cette moto vous offre, tout au long de la plage de régimes.

La CB1100 RS présente une géométrie de direction plus serrée que la CB110 EX, avec un angle de chasse et de traînée de 26°/99 mm, un empattement de 1485 mm pour une direction plus efficace et une maniabilité réactive. Une position de conduite plus basse, plus compacte, déplace le poids du pilote vers l'avant, complétant les modifications du châssis.

La CB1100 RS est également équipée d'une fourche Showa Dual Bending Valve de 43 mm, d'amortisseurs arrière à réservoir séparé, de roues en aluminium moulées de 17 pouces et d'étriers de frein radiaux à quatre pistons, qui se complètent pour obtenir une excellente qualité de roulement et une tenue de route précise.



25



Permis  
A



**66** kW  
@ 7'500 tr/min  
Puissance maxi

**91** Nm  
@ 5'000 tr/min  
Couple max.

**17"**  
roues



### TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CB1100EX

## UNE ÂME, DE L'ESPRIT ET DE L'INNOVATION

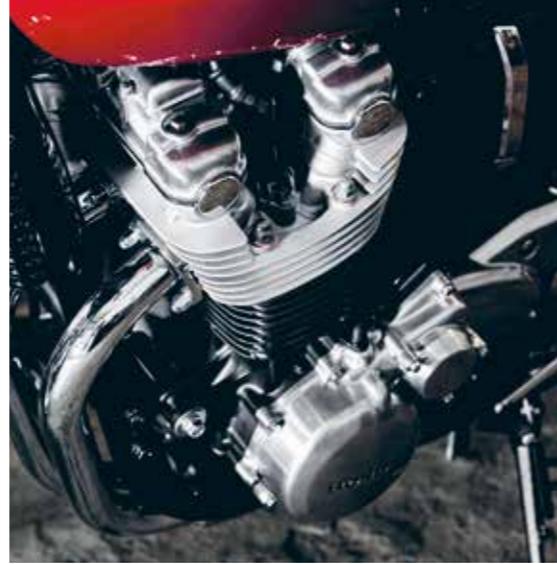
Grâce à un restylage à la finition très aboutie, la CB1100EX se distingue par un style encore plus classique, dans l'esprit d'une vraie superbike des années 1970.

Un moteur DOHC de 1140 cm<sup>3</sup> au comportement soyeux fournit une puissance et un couple immédiatement accessibles, tout au long de la plage de régimes. Refroidi par air et huile, le moteur monte à 8 500 tr/min et son quatre cylindres évocateur s'anime par le biais de systèmes d'admission et d'échappement redéfinis. Un embrayage anti-dribble permet d'enclencher plus facilement le levier et stabilise la roue arrière sur les descentes de rapports.

La CB1100 EX se caractérise par une géométrie de direction relâchée, avec un angle de chasse et de traînée de 27°/114 mm et un empattement de 1485 mm, pour une stabilité assurée.

La hauteur de selle est de 790 mm, la forme du guidon a été redéfinie afin de maintenir une position neutre.

Pour un contrôle optimal, la CB1100 EX est équipée d'une fourche avant Showa Dual Bending Valve de 41 mm, qui utilise deux soupapes générant une force d'amortissement tant en compression qu'en détente, pour un confort et une précision de suspension excellente. Ajoutant une touche de modernité, les phares avant et arrière sont désormais à LED et les nouvelles roues 18 pouces sont dotées de rayons en acier inoxydable.



Permis  
A

**66** kW  
@ 7,500 tr/min  
Puissance maxi

**91** Nm  
@ 5,000 tr/min  
Couple max.

**18"**  
roues



### TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

CB1000R

# PRÉSENCE CAPTIVANTE. PERFORMANCES SPORTIVES. CONTRÔLE SANS EFFORT.

Des lignes sveltes, une présence, des muscles et le punch d'une sportive... la CB1000R a du sang de Supersport dans les veines. Son moteur quatre cylindres en ligne de 998 cm<sup>3</sup> est dérivé de la Fireblade et met l'accent sur son impressionnant couple à mi-régime !  
Quant à la partie cycle, la CB1000R hérite des suspensions entièrement réglables ainsi que du système de freinage ABS de la Fireblade afin de lui conférer son incroyable maniabilité.  
La fourche inversée de 43 millimètres se règle en précontrainte, en détente et en compression alors que l'amortisseur mono-bras se règle en détente et en précharge.  
Fruits d'une technologie de pointe et d'une ingénierie de précision, tous les éléments qui composent ce sublime véhicule lui confèrent une allure excitante. Cette CB1000R capte toutes les attentions.



Permis  
**A**

**92** kW  
@ 10'000 tr/min  
Puissance maxi

**99** Nm  
@ 7'750 tr/min  
Couple max.

**17** Litres  
Réservoir de carburant



### TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NC750S

# REDÉCOUVREZ VOTRE LIBERTÉ

La NC750S est unique en son genre. Partie intégrante de la série NC750, c'est une moto adaptée à la conduite quotidienne, avec sa faible hauteur de selle, sa position de conduite confortable et son centre de gravité bas. Le moteur bicylindre parallèle de 745 cm<sup>3</sup> assure un couple musclé pour un entraînement instantané. Avec au choix une boîte manuelle 6 vitesses ou la transmission exclusive à double embrayage (DCT) 6 vitesses de Honda (disponible en option), la conduite en ville sera dans tous les cas un plaisir. Grâce à la DCT en mode automatique, plus besoin d'actionner en permanence l'embrayage. Et il suffit d'appuyer sur un bouton pour passer au mode DCT Sport, qui offre un choix de trois niveaux.

Avec son feu arrière à LED intégré, la section arrière est dotée de poignées arrière qui sont pratiquement invisibles jusqu'au moment où le passager y pose ses doigts. A l'avant, le phare (versions LED ou SE) s'intègre parfaitement dans un carénage compact qui abrite également un compteur d'affichage à LED. Une clé de contact «Wave» à la fois sûre et pratique est également disponible. Démarrez le moteur compatible Euro 4 et le réservoir de 14 litres vous emmènera jusqu'à 400 km<sup>+</sup> plus loin. Les freins ABS, installés de série, vous assurent un freinage en toute confiance dans toutes les conditions de conduite et, une fois à l'arrêt et garé, pas besoin non plus de transporter votre casque de protection ou votre combinaison imperméable avec vous toute la journée - vous pouvez les glisser dans le compartiment de rangement aménagé à l'endroit où se trouve habituellement le réservoir d'essence.

Permis  
A et A-

**40.3** kW  
@ 6'250 tr/min  
Puissance maxi

**14.1** Litres  
Réservoir de  
carburant

**28.6** km/l  
Consommation  
de carburant



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

TRANSMISSION  
À DOUBLE EMBRAYAGE

HMAS



FEUX À LED\*

\* Version SE. \* WMT-Mode.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CB650F

## UNE BEAUTÉ FATALE



Conduire en ville n'est pas toujours plaisir. Mais la CB650F a la puissance et la présence pour s'élever au-dessus de la mêlée. C'est une «hooligan», la précision en plus, un animal sophistiqué, une combattante de rue agressive dotée d'une élégance superbement construite et raffinée, qui vous donne toute la confiance nécessaire pour affronter la ville chaque jour.

Avec son moteur rugissant à 4 cylindres de 649 cm<sup>3</sup> délivrant une puissance maximale de 67kW à 11,000 tr/min, la CB650F est construite pour défier les rues de la ville. Elle présente également une architecture interne compacte, ainsi qu'une boîte six vitesses avec des rapports courts qui vous propulsent au démarrage et hurlent à moyen régime. Et avec son design streetfighter magnifiquement épuré et raffiné, la ville n'a qu'à bien se tenir.

Vous survolerez les routes difficiles en conservant une maîtrise totale. La CB650 est dotée d'une nouvelle fourche avant Showa Dual Bending Valve de 41 mm, assurant un amortissement proportionnel en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les roues à six rayons en fonte d'aluminium offrent une stabilité supérieure tandis que les supports de selle en caoutchouc minimisent les vibrations pour un maximum de confort. Ajoutez à cela l'ABS de série et vous voilà paré pour une virée qui vous donnera toute la confiance nécessaire pour affronter la ville, de jour comme de nuit.



Permis  
A et A-



**66** kW  
@ 11'000 tr/min  
Puissance maxi

**64** Nm  
@ 8'000 tr/min  
Couple max.

**ÉCHAPPEMENT  
LATÉRAL**  
4:1



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CB500F

## UN PLAISIR SANS RETENUE

La routière CB500F vous promet bien du plaisir avant même de l'avoir chevauchée. Avec son avant concentré et agressif – et l'éclairage LED ultra-lumineux – et sa section arrière affûtée, cette moto épurée sait mettre en valeur la puissance de son moteur. Couleurs vives, bandes racing et carter moteur sportif réaffirment la crédibilité routière de la CB500F. Elle est prête à se déchaîner. Comme les autres CB500F, son moteur bicylindre parallèle ne manque pas de souffle, avec une transmission de couple élevé allant du ralenti à la ligne rouge, qui vous propulsera en douceur d'une courbe à l'autre.

A mesure que vous accélérez, la sensation procurée par le passage des six rapports – mêlée au son si caractéristique du nouveau silencieux – ne tardera pas à vous soulever le coin des lèvres.

Très vite, vous ne pourrez plus contenir un large, très large sourire. Dotés de capuchons anodisés, les fourches avant disposent d'une précontrainte réglable pour s'adapter à vous et à votre style de conduite. La suspension arrière Pro-Link® de Honda est également équipée d'une précontrainte réglable sur l'amortisseur arrière. Les petits changements sont ainsi facilités. Vous pouvez configurer la moto en fonction de votre propre poids, de celui de votre passager ou, avec quelques accessoires supplémentaires, vous pouvez effectuer des réglages pour vos bagages. Les poignées passager sont renforcées – presque invisibles – afin de ne pas altérer le style épuré et affûté de la moto. La selle a été conçue dans un matériau confortable pour une longue virée, un silencieux – court et à forme dynamique – au son rauque apportant la touche finale. En quête de plaisir? Vous savez où le trouver.



Permis  
A-



**35** kW  
@ 8'500 tr/min  
Puissance maxi

**43** Nm  
@ 7'000 tr/min  
Couple max.

**785** mm  
Hauteur de selle



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# rebel

## EXPRIMEZ-VOUS!

36

Cette moto custom au look intemporel et classique n'en est pas moins empreinte d'un style avant-gardiste et contemporain bien à elle. Accessible, facile à conduire et à manier, la Rebel va son chemin mais reste une toile blanche, prête à accueillir tout ce que l'imagination de son propriétaire lui réserve.

Animée par un moteur bicylindre parallèle de 471 cm<sup>3</sup>, au couple inférieur élevé et une puissance fournie de manière linéaire et souple, la Rebel est accessible aux titulaires du permis A2. Le silencieux souligne un style «shotgun» de 120 mm de diamètre dont le son donne une sensation d'impulsion bien en phase avec le couple de 43,2 Nm à 6000 tr/min.

La Rebel est élancée, avec une faible hauteur de selle et donc facile à manier à basse vitesse. La position de conduite est cool avec les bras légèrement étendus associée à des repose-pieds montés en position centrale. Le cadre en acier tubulaire de la Rebel est tout nouveau et dessine des lignes fraîches et contemporaines dans le style bobber dépouillé à gros pneus. Noircie au maximum, avec le moins de peinture possible, elle passe du mode strictement solo au mode passager possible par le biais de deux écrous.



37



Permis  
A-

**471** cc

Moteur  
bicylindre parallèle

**43.2** Nm  
@ 6'500 tr/min  
Couple max.

**690** mm  
Hauteur de selle



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



ABS



EURO 4

La moto de l'illustration est une version  
selle monoplace.  
Elle est livrée de série en version selle biplace.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CB125F**

# LE PLAISIR INSTANTANÉ

La Honda CB125F vous donne la clé de la liberté et de l'indépendance.

Comme tout membre de la légendaire famille Honda CB, elle présente des lignes affûtées tel un rasoir, stylées pour affronter la rue. Ses carénages latéraux formant un prolongement incisif donnent du caractère à un réservoir de carburant trappu. A l'avant, on retrouve un cône de capot agressif entourant le phare multi-rélecteur et un tableau de bord compact – comprenant un compte-tours et un indicateur de rapport.

Son moteur monocylindre OHC 2 soupapes et injection PGM-FI est remarquablement efficace, atteignant 53,1km/l (mode WMTC) et une accélération franche départ arrêté. Tous ces éléments, ajoutés à un réservoir de 13 litres vous assurent une impressionnante autonomie, qui vous éloigne des stations-service et vous place en tête du trafic.

Le cadre en acier intégré, les roues de 18 pouces en aluminium, à six rayons, les fourches avant télescopiques et le double amortisseur arrière assurent un parfait équilibre entre stabilité en ligne droite et tenue dans les virages. Et quand la place est comptée, sa forme ramassée, son poids plume (128 kg à vide) et son large guidon – avec verrouillage gauche et droite à 45° – vous aident à entrer et sortir aisément d'espaces restreints.

Permis  
**A1**



**7.8** kW  
@ 8'000 tr/min  
Puissance maxi

**10.2** Nm  
@ 6'000 tr/min  
Couple max.

**128** kg  
Poids à vide



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# LOOK RAVAGEUR, PLAISIR SANS LIMITE

Unique, non-conventionnelle avec un caractère bien à elle, la MSX125 est certes compacte et extrêmement agile, mais sa conduite et les sensations qu'elle procure évoquent celles d'une machine beaucoup plus grosse. Embrayage, changement de rapport et contrôle de l'accélérateur reproduisent à l'identique le fonctionnement d'une moto de taille normale et sa carrosserie musclée à l'allure intrépide renferme toute une panoplie de fonctionnalités favorisant une conduite équilibrée, agile et confortable. Parmi celles-ci, citons notamment un cadre en acier à poutre simple, une fourche avant inversée de 31 mm et des pneus de 120 à l'avant et 130 à l'arrière sur des roues de 12 pouces à rayons en Y.

Le moteur PGM-FI de la MSX125 assure une conduite réactive, économique et efficace. La MSX125 joue dans la cour des grands avec des freins hydrauliques monodisque assurant un arrêt en toute sécurité dans toutes les conditions. Un puissant phare de type projecteur et un feu arrière à LED renforcent votre présence sur la route. Pour 2017, les freins ABS et la conformité EURO4 ajoutent à l'attrait de la MSX125. Si vous recherchez un plaisir authentique, inutile de chercher plus loin: la MSX125 est celle qu'il vous faut.



Permis  
A1



**7.2** kW  
@ 7'000 tr/min  
Puissance maxi

**765** mm  
Hauteur de selle

**101.7** kg  
Poids à vide



### TECHNOLOGIE



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# UNE PRÉSENCE INIMITABLE

Depuis 1975, la Gold Wing est LA référence en matière de moto routière de luxe. Aucune autre moto conçue pour deux personnes ne peut égaler cette association de puissance et de raffinement. Sous les équipements luxueux qui l'équipent de série, vous trouverez une puissante routière. L'exceptionnel moteur à injection, six cylindres à plat de 1832 cm<sup>3</sup>, délivre une puissance soutenue d'une façon incroyablement fluide et silencieuse. Si l'on ajoute à cela tous les qualités pratiques requises pour effectuer un long voyage et un design aussi dynamique qu'audacieux, il est clair que cette moto n'est pas comme les autres. Voyagez en classe Gold Wing et découvrez le monde de la manière la plus confortable et gratifiante qui soit. La boîte de vitesses à cinq rapports de la Gold Wing est équipée d'un surmultiplicateur et d'une transmission finale par arbre. Il en résulte une puissance fluide à bas régime, un confort accru et une consommation de carburant réduite. La Gold Wing vous permet de parcourir le monde avec style, sans rien sacrifier à la sécurité. L'ABS combiné (C-ABS) de Honda offre une tenue de route et un freinage sûrs, même à pleine charge. Le carénage, spécialement conçu pour améliorer la protection contre le vent et les intempéries, est en outre équipé de poignées chauffantes, d'une selle chauffante et d'un chauffage pour les pieds. Coffres de carénage, top case et valises de grande taille: emportez tout ce dont vous avez besoin, quelle que soit la distance à parcourir. La Gold Wing peut en effet s'enorgueillir d'une capacité de rangement de plus de 150 litres.



Permis  
**A**



**1832** cc

Moteur  
6 cylindres

**25** litres

Réservoir de  
carburant

**150** litres

Capacité de  
rangement



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3



FEUX À LED



SDBV

\*iPod et iPhone  
sont des marques  
déposées d'Apple Inc.



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

# F6C POWER CRUISER.

La F6C injecte une dose massive d'adrénaline et de caractère dans la gamme des GT Honda. Plus légère de 70 kg que la GL1800, mais propulsée par le même 6 cylindres à plat de 1832 cm<sup>3</sup> ultra-généreux en couple et en sensations sonores. Une moto qui sait être dynamique lorsque le besoin s'en fait sentir et confortable le reste du temps grâce à des suspensions de haute qualité, des étriers de frein à 4 pistons à l'avant et une position de conduite redéfinie.

Quand à sa personnalité esthétique, elle est tout simplement unique. Longue, basse et ramassée autour de son impressionnant cadre double poutre en aluminium, de ses bancs de cylindres et de son habillage. L'éclairage est assuré par des éléments à diodes, synonymes de visibilité renforcée et de signature unique alors que l'instrumentation intègre un écran à cristaux liquides.

La F6C est une machine qu'il est impossible d'ignorer. Un style intemporel et une mécanique exceptionnelle : deux paramètres qui transforment une simple moto en un engin très spécial. Pas simplement une moto pour être vu, mais aussi une moto pour être compris. Avec des formes qui stimulent l'imagination...



Permis  
A



**1832** cc

Moteur  
6 cylindres

**23,2** litres

Réservoir de  
carburant

**725** mm

Hauteur de selle



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3



HMAS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CROISIÈRE DE STYLE.

Construite pour croiser sur toutes distances, la CTX1300 apporte des performances étonnantes, de la haute technologie, un style custom contemporain et une vraie nature facile à vivre sur la route. Son cœur et son âme est le V4 à 90° de 1.261 cm<sup>3</sup>, monté longitudinalement et à refroidissement liquide. Étudié pour offrir des fortes accélérations dès les plus bas régimes, il délivre 106 Nm à seulement 4.500 tr/min. Il distille une atmosphère détendue à vitesse de croisière sur autoroute grâce à sa boîte de vitesse à cinq rapports et sa transmission par cardan. La sensation de caractère et le son émanant du V4 sont amplifiés par la longueur des tuyaux d'échappement en configuration 4-2-2.

Un cadre en acier à double berceau ouvert et en diagonale offre une très forte rigidité. Il est secondé par une fourche inversée de 43mm et un bras oscillant en aluminium. L'amortisseur arrière à précharge réglable permet d'adapter parfaitement la machine. Le système de contrôle de traction (TCS) maintient une parfaite adhérence en toutes conditions, l'ABS Combiné (C-ABS) relie freins avant et arrière permettant de donner un freinage sûr et puissant en toutes circonstances.

Construite pour être pratique et accessible avec ses 735mm de hauteur de selle, la CTX1300 se distingue par sa position de conduite naturelle, un carénage efficace, des valises latérales intégrées et un ensemble audio-stéréo compatible Bluetooth à double haut-parleurs. Habile combinaison entre caractère et technologie, la CTX1300 est dessinée pour séduire hors de la ville comme sur les boulevards tout en se montrant efficace lors des longs voyages.



Permis  
A



**1261** cc

Moteur  
4 cylindres

**19,5** litres

Réservoir de  
carburant

**735** mm

Hauteur de selle



## TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



CBS



HISS



EURO 3



HSTC



UPLRS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

# VOTRE COMPAGNON DE VOYAGE IDÉAL

La CTX700 mixe le meilleur des customs et du monde du tourisme. Le design du carénage est inspiré du style distingué de la CTX1300 et de la Gold Wing F6B. Selle basse, position de conduite pieds en avant et corps basculé vers l'arrière caractéristique des customs se combinent avec la garde au sol, la sensation de légèreté et l'agilité d'une routière.

Ajoutez à cela un bicylindre en ligne généreux en couple et en caractère, une transmission DCT à 6 rapports de seconde génération et un freinage antiblocage d'origine et vous obtenez une machine polyvalente, facile et rassurante.

Coté style, la CTX700 et son carénage long et élégant doté de valises latérales spacieuses (version CTX700D), invite à la liberté et à l'espace, sentiments qu'il est encore possible de renforcer à l'aide des nombreux accessoires et équipements disponibles. D'une capacité de 12,4 litres, le réservoir de carburant est traditionnellement placé au-dessus du moteur mais recouvert par un habillage qui intègre un espace de rangement capable d'accueillir un téléphone ou un portefeuille.

Initiatrice d'une nouvelle catégorie de machines et unique sous bien des aspects, la CTX700 inaugure une nouvelle façon de pratiquer la moto. Elle est également accessible au permis A limité en versions 25kW/35kW, économique à l'achat et facile à conduire. Cela sans avoir à renoncer au confort sur longue distance.



Permis  
A-



**670** <sup>cc</sup>  
Moteur  
bicylindre parallèle

**12,5** litres  
Réservoir de  
carburant

**720** mm  
Hauteur de selle



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS

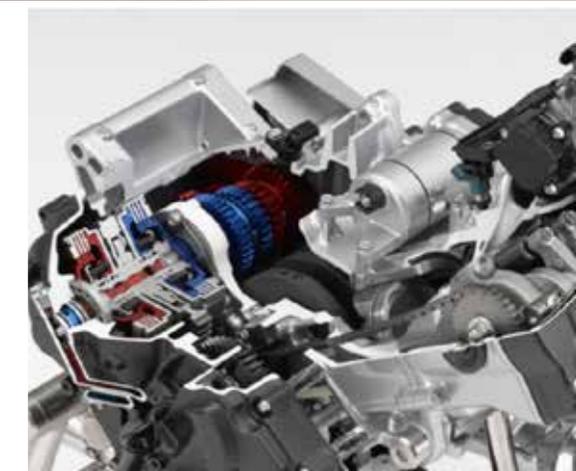


HISS

TRANSMISSION  
À DOUBLE EMBRAYAGE

EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**NM4  
VULTUS**

## REJETEZ LES CODES !

Sorti tout droit d'un film de science fiction, le NM4 Vultus s'inspire de l'univers des mangas dans lesquels ont toujours baigné ses jeunes designers japonais. Audacieux, stupéfiant, radical, cet exercice de style d'avant-garde se veut aussi un cruiser dynamique, réjouissant à conduire et pratique au quotidien. Une machine d'exception qui transgresse les clivages traditionnels et saura réveiller le super héros qui sommeille en vous !

Son bicylindre parallèle de 745 cm<sup>3</sup> à faible friction offre des accélérations immédiates. Avec 68 Nm de couple maximum délivré dès 4 750 tr/min, son moteur alimenté par une injection PGM-FI permet d'obtenir une consommation de seulement 3,5 litres/100km. Combiné à un réservoir de 11,6 litres, la NM4 Vultus vous emmène sur plus de 300 km sans devoir ravitailler.

Permis  
**A**



**745** cc

Moteur  
bicylindre parallèle

**11,6** litres

Réservoir de  
carburant

**650** mm

Hauteur de selle



### TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



VFR

# VIVEZ VOS RÊVES

Avec la VFR800F, les moments pour lesquels vous vivez deviennent plus faciles à atteindre, grâce à une gamme de fonctions innovantes et une réduction de poids de 10 kg par rapport au modèle précédent. Pour commencer, son légendaire moteur V4-VTEC à refroidissement liquide de 782 cm<sup>3</sup> présente un couple accru à bas et moyen régime, ainsi qu'une transition douce et harmonieuse vers la puissance maximale. Le cadre en aluminium à double longeron a été perfectionné et associé à un nouveau bras oscillant Pro-arm avec suspension arrière Pro-Link, équilibrée à l'avant avec une fourche télescopique de 43 mm, de puissants étriers en monte radiale à 4 pistons à l'avant et deux disques flottants de 310 mm, ainsi qu'un disque arrière de 256 mm.

La VFR800F comprend également un éventail de technologies très poussées qui facilitent la conduite. Le système de contrôle de traction (TCS) Honda maintient un entraînement constant de la roue arrière, le système anti-blocage (ABS) permettant quant à lui d'arrêter la machine de manière sûre et sereine, par tous les temps. Des poignées chauffées à 5 niveaux (avec indicateurs au tableau de bord) sont installées de série; les indicateurs s'éteignent automatiquement au moment opportun, grâce à des capteurs de vitesse de rotation des roues et un contrôle informatique. Enfin, son style sportif n'a d'égal que son confort, grâce à une hauteur de la selle réglable sans effort à 789 mm ou 809 mm et à son carénage élégant, qui fournit une large protection contre les éléments.


 Permis  
A

**79** kW  
@ 10'250 tr/min  
Puissance maxi

**V4**  
Moteur

**242** kg  
Poids à vide


## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

 Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                    | CB1100RS   | CB1100EX   |
|------------------------------------|--|--|
| <b>Moteur</b>                      |  |  |
| Type de moteur                     | DOHC, quatre cylindres en ligne, refroidi à air et huile | DOHC, quatre cylindres en ligne, refroidi à air et huile |
| Cylindrée                          | 1140 cm <sup>3</sup>                                     | 1140 cm <sup>3</sup>                                     |
| Puissance maximale                 | 66 kW à 7'500 tr/min                                     | 66 kW à 7'500 tr/min                                     |
| Couple max.                        | 91 Nm à 5'000 tr/min                                     | 91 Nm à 5'000 tr/min                                     |
| Capacité du réservoir de carburant | 16,8 litres  | 16,8 litres  |
| Consommation de carburant          | -  | -  |
| Émissions CO <sub>2</sub>          | -  | -  |
| <b>Châssis</b>                     |  |  |
| L x l x h                          | 2'180 x 800 x 1'100 mm                                   | 2'200 x 830 x 1'130 mm                                   |
| Hauteur de selle                   | 795 mm   | 790 mm   |
| Garde au sol                       | 130 mm   | 135 mm   |
| Poids à vide                       | 252 kg   | 255 kg   |

## Coloris



|                                    | CB1000R  | NC750S   | CB650F   |
|------------------------------------|--|--|--|
| <b>Moteur</b>                      |  |  |  |
| Type de moteur                     | 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide - 16 soupapes DACTT | Moteur 2 cylindres parallèle, SOHC, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide | DOHC 4 cylindres, 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée                          | 998 cm <sup>3</sup>  | 745 cm <sup>3</sup>  | 649 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maximale                 | 92 kW à 10'000 tr/min  | 40,3 kW à 6'250 tr/min   | 66 kW à 11'000 tr/min  |
| Couple max.                        | 99 Nm à 7'750 tr/min   | 68 Nm à 4'750 tr/min   | 64 Nm à 8'000 tr/min   |
| Capacité du réservoir de carburant | 17 litres  | 14,1 litres  | 17,3 litres  |
| Consommation de carburant          | 17,1 km/l (DCT* 28.6 km/l)   | 28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)   | 21 km/l  |
| Émissions CO <sub>2</sub>          | -  | 81 g/km  | 109 g/km   |
| <b>Châssis</b>                     |  |  |  |
| L x l x h                          | 2'105 x 805 x 1'095 mm   | 2'215 x 775 x 1'130 mm   | 2'110 mm x 775 mm x 1'120 mm                                     |
| Hauteur de selle                   | 825 mm   | 790 mm   | 810 mm   |
| Garde au sol                       | 130 mm   | 140 mm   | 150 mm   |
| Poids à vide                       | 222 kg   | 217 kg (227 kg DCT*)   | 208 kg   |



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                    | CB500F   | CMX500 REBEL                  |
|------------------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Moteur</b>                      |  |                               |
| Type de moteur                     | Bicylindre parallèle à refroidissement liquide | DOHC, refroidissement liquide |
| Cylindrée                          | 471 cm <sup>3</sup>                            | 471 cm <sup>3</sup>           |
| Puissance maximale                 | 35 kW à 8'500 tr/min                           | 34 kW à 8'500 tr/min          |
| Couple max.                        | 43 Nm à 7'000 tr/min                           | 43,2 Nm à 6'500 tr/min        |
| Capacité du réservoir de carburant | 16,7 litres                                    | 11,2 litres                   |
| Consommation de carburant          | 29,4 km/l                                      | 26 km/litre                   |
| Émissions CO <sub>2</sub>          | -  | -                             |
| <b>Châssis</b>                     |  |                               |
| L x l x h                          | 2'080 x 790 x 1'060 mm                         | 2'190 x 820 x 1'090 mm        |
| Hauteur de selle                   | 785 mm   | 690 mm                        |
| Garde au sol                       | 160 mm   | 135 mm                        |
| Poids à vide                       | 190 kg   | 190 kg                        |
| <b>Coloris</b>                     |  |                               |



Matt Gunpowder Black  
Matt Krypton Silver Metallic



Pearl Metalloid White  
Macadam Grey Metallic



Graphite Black



Matt Armored Silver Metallic



Candy Energy Orange  
Macadam Grey Metallic



Candy Energy Orange  
Macadam Grey Metallic



Millennium Red

|                                    | CB125F  | MSX125   | GL1800 GOLD WING   |
|------------------------------------|---|--|--|
| <b>Moteur</b>                      |   |  |  |
| Type de moteur                     | Monocylindre OHC, 4 temps, 2 soupapes, refroidissement par air avec balancier d'équilibrage | Monocylindre 2 soupapes, refroidissement par air | SOHC 6 cylindres à plat, 4 temps, 12 soupapes, refroidissement liquide |
| Cylindrée                          | 124,7 cm <sup>3</sup>   | 124,9 cm <sup>3</sup>                            | 1'832 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maximale                 | 7,8 kW à 8'000 tr/min   | 7,2 kW à 7'000 tr/min                            | 87 kW à 5,500 tr/min (95/1/EC)   |
| Couple max.                        | 10,2 Nm à 6'000 tr/min  | 11 Nm à 5'250 tr/min                             | 167 Nm à 4,000 tr/min (95/1/EC)  |
| Capacité du réservoir de carburant | 13 litres   | 5,5 litres                                       | 25 litres  |
| Consommation de carburant          | 51,3 km/l   | -  | 15,24 km/l (WMTC mode)   |
| Émissions CO <sub>2</sub>          | -   | -  | -  |
| <b>Châssis</b>                     |   |  |  |
| L x l x h                          | 2'035 x 765 x 1'080 mm  | 1'760 x 755 x 1'010 mm                           | 2'630 x 945 x 1'455 mm   |
| Hauteur de selle                   | 775 mm  | 765 mm   | 740 mm   |
| Garde au sol                       | 160 mm  | 160 mm   | 125 mm   |
| Poids à vide                       | 128 kg  | 101,7 kg   | 413 kg   |
| <b>Coloris</b>                     |   |  |  |



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Himalayan White



Heavy Grey Metallic SE



Pearl Glare White



Candy Blazing Red



Pearl Valentine Red



Lemon Ice Yellow



Candy Prominence Red

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                    | GL1800 F6C   | CTX 1300  |
|------------------------------------|--|---|
| <b>Moteur</b>                      |  |   |
| Type de moteur                     | Refroidi par eau, 4 temps à 12 soupapes SACT, 6 cylindres à plat | Refroidit par eau, 4 temps à 16 soupapes DOHC, V4 à 90° |
| Cylindrée                          | 1'832 cm <sup>3</sup>  | 1'261 cm <sup>3</sup>                                   |
| Puissance maximale                 | 85 kW à 5'500 tr/min   | 62 kW à 6'000 tr/min                                    |
| Couple max.                        | 167 Nm à 4'000 tr/min  | 106 Nm à 4'500 tr/min                                   |
| Capacité du réservoir de carburant | 23.2 litres  | 19.5 litres   |
| Consommation de carburant          | -  | -   |
| Émissions CO <sub>2</sub>          | -  | -   |
| <b>Châssis</b>                     |  |   |
| L x l x h                          | 2'473 x 942 x 1'154 mm   | 2'380 x 940 x 1'170 mm                                  |
| Hauteur de selle                   | 725 mm   | 735 mm  |
| Garde au sol                       | 147 mm   | 130 mm  |
| Poids à vide                       | 341 kg   | -   |

## Coloris



Graphite Black



Candy Prominence Red

Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic

jusqu'à épuisement de stock

jusqu'à épuisement de stock

|                                    | CTX 700   | NM4 VULTUS  | VFR800F  |
|------------------------------------|---|---|--|
| <b>Moteur</b>                      |   |   |  |
| Type de moteur                     | Refroidit par eau, 4 temps à 18 soupapes SOHC, bicylindre parallèle | Bicylindre parallèle - 4 temps refroidit par eau, 8 soupapes SACT | DOHC V4 90°, 4 temps, 16 soupapes, refroidissement liquide |
| Cylindrée                          | 670 cm <sup>3</sup>   | 745 cm <sup>3</sup>   | 782 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maximale                 | 35 kW à 6'250 tr/min  | 40,3 kW à 6'250 tr/min (95/1/EC)                                  | 79 kW à 10'250 tr/min                                      |
| Couple max.                        | 60 Nm à 4'750 tr/min  | 68 Nm à 4'750 tr/min (95/1/EC)                                    | 77 Nm à 8'500 tr/min                                       |
| Capacité du réservoir de carburant | 12.5 litres   | 11,6 litres   | 21,5 litres  |
| Consommation de carburant          | 27,93 km/litre  | 28,57 km/l (WMTC mode)  | 19,4 km/l (WMTC mode)                                      |
| Émissions CO <sub>2</sub>          | 81 g/km   | -   | -  |
| <b>Châssis</b>                     |   |   |  |
| L x l x h                          | 2'255 x 840 x 1'165 mm  | 2'380 x 933 x 1'170 mm  | 2'134 x 748 x 1'203 mm                                     |
| Hauteur de selle                   | 720 mm  | 650 mm  | 789 mm/809 mm  |
| Garde au sol                       | 130 mm  | 130 mm  | 126 mm   |
| Poids à vide                       | 227 kg  | 245 kg  | 242 kg   |

CTX700N  
Pearl Fadeless WhiteCTX700N  
Darkness Black Metallic

Menacing Black

CTX700D  
Pearl Fadeless WhiteCTX700D  
Darkness Black Metallic

Darkness Black Metallic

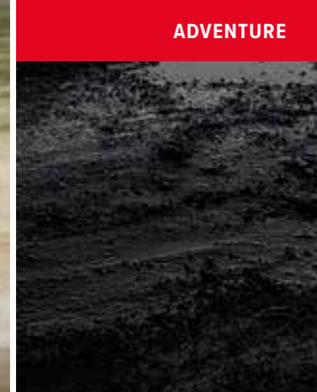


Victory Red

jusqu'à épuisement de stock

jusqu'à épuisement de stock

jusqu'à épuisement de stock



# OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

## SOMMAIRE

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| <b>62</b> VFR1200X CROSSTOURER | <b>72</b> CB500X           |
| <b>64</b> CRF1000L AFRICA TWIN | <b>74</b> CRF250 RALLY     |
| <b>66</b> VFR800X CROSSRUNNER  | <b>76</b> CRF250L          |
| <b>68</b> X-ADV                | <b>78</b> CARACTÉRISTIQUES |
| <b>70</b> NC750X               |                            |



# LE TRAIL ROUTIER HAUT DE GAMME

La Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision du guidage et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

La machine est emmenée par un V4 « Full Power » de 1 237 cm<sup>3</sup> et 129 chevaux, capable de vous transporter aux confins des continents. Ses réglages optimisés fournissent un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose de l'antipatinage HSTC réglable. Ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Livrée en option, la transmission à double embrayage DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets.

Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S doté de trois sous-programmes pour varier les plaisirs.

Les lignes de la Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des conduits spécifiques dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. L'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. Une clef de contact au rainurage spécifique améliore la sécurité antivol. Pour la commodité, les clignotants sont munis d'un rappel automatique et une prise 12 V permet de recharger les appareils portables.

A cela vient s'ajouter une longue liste d'accessoires, dont une selle basse qui permet de réduire la hauteur de 20 mm.



Permis  
**A**

**95** kW  
@ 7,750 rpm  
Puissance maxi

Boîte DCT : mode Sport à 3 niveaux

**850** mm  
Hauteur de selle



## TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# TRUE ADVENTURE

Sortie en 2016, la nouvelle Africa Twin reste fidèle aux aptitudes des fantastiques XRV650 et XRV750 tout en bénéficiant de l'expérience Honda acquise ces dernières années par l'équipe du HRC sur la mythique épreuve du Dakar.

La puissance et le couple du bicylindre en ligne de 1 000 cm<sup>3</sup> s'accompagnent d'un grondement enivrant à mesure que le régime augmente. Le moteur compact contribue à l'excellente garde au sol. Enfin, le calage à 270° du vilebrequin assure une qualité de traction optimale sur la roue arrière. Tout comme la CRF450R Rallye, l'America Twin dispose de jantes rayonnées de 21 pouces à l'avant et 18 pouces à l'arrière.

La technologie embarquée occupe une place prépondérante avec la transmission à double embrayage DCT (en option) et son mode G Tout Terrain, un freinage ABS déconnectable et un système antipatinage pour une adhérence optimale sur route comme en tout terrain.

La partie cycle légère et maniable, permettant un pilotage intuitif, garantit de bonnes performances en tout terrain, l'efficacité en utilisation touring et le confort au quotidien.

L'America Twin revisite non seulement la définition du grand trail, mais elle redéfinira sans doute aussi votre conception de la moto.



Permis

A



**70** kW 998cc  
Bicylindre en ligne  
**Puissance maxi**

**98** Nm  
@ 6,000 rpm  
**Couple maxi**

**250** mm  
**Garde au sol**



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT (en option)



HMAS



FEUX À LED



PLRS



HSTC



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CROSSRUNNER

# VOTRE COMPLICE D'ÉVASION

Finies la grisaille et la course usante du train-train quotidien... Véritable mélange des genres, la Crossrunner partage le moteur et la partie-cycle de la légendaire VFR800F, tout en adoptant le style grand trail de la Crosstourer. Son cœur est bien entendu son moteur qui privilégie le couple à bas et moyens régimes, pour une conduite en douceur et une puissance dans les tours. Livrés de série, l'antipatinage réglable HSTC (Honda Selectable Torque Control) et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

La Crossrunner s'allège grâce à son bras oscillant Pro-Arm redessiné. La tête de fourche minimaliste au bec prononcé canalise l'air tout en dévoilant la musculature du V4-VTEC. C'est aussi une machine confortable avec ses suspensions à grand débattement, son guidon de 657 mm de large, sa position de conduite droite et sa hauteur de selle réglable (± 815 ou 835 mm). Pour le freinage avant, de puissants étriers radiaux à quatre pistons pincinent les deux disques flottants de 310 mm. D'élégantes jantes creuses de 17 pouces en aluminium parachèvent le look de la machine. Son lot généreux d'équipements, tels que l'éclairage Full LED, le rappel automatique des clignotants, les poignées à chauffage modulable sur cinq niveaux ou encore le tableau de bord LCD avec rétroéclairage à LED, viendra compléter votre plaisir de rouler.

Permis  
A



**79** kW  
@ 10,250 rpm  
Puissance maxi

**HAUTEUR DE  
SELLE RÉGLABLE**

815mm - 835mm

**20.8** Litres  
Réservoir d'essence



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# X-ADV

## PREMIER SUV DU MONDE DES DEUX-ROUES

En appliquant au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains, le Honda X-ADV inaugure un genre inédit. Élégant et stylé, il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et d'un véhicule interurbain par excellence (agilité, efficacité et commodité).

Il est emmené par un bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, avec transmission à double embrayage DCT de série, qui revendique un couple élevé à bas et moyens régimes. Les accélérations sont étonnantes d'efficacité dès le démarrage, mais la consommation reste ascétique : 3,6 l/100 km, soit une autonomie d'environ 300 km.

Les lignes incisives abritent une partie-cycle à l'ADN moto et un concentré de technologies. Les suspensions à grand débattement, la roue avant de 17", la garde au sol, le guidon large et les protège-mains affirment le style baroudeur du X-ADV ; tandis qu'un vaste coffre sous la selle pouvant accueillir un casque intégral, une bulle réglable et une clé sans contact viennent parfaire ses qualités.

Permis  
A et A-



**40.3** kW  
@ 6,250 rpm  
Puissance maxi

**68** Nm  
@ 4,750 rpm  
Couple maxi

**LED**  
Feux



### TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



DCT



PLRS



SMART KEY

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# POLYVALENTE ET SURDOUÉE

La NC750X impose son caractère baroudeur par des lignes marquées, une carrure particulièrement musclée à l'avant et des coloris très seyants.

La boîte de vitesses à double embrayage DCT (proposée en option) compte deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de conduite. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement sa commodité en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche.

Pour la sécurité, le freinage ABS est livré d'origine et la faible hauteur de selle permet de poser les deux pieds au sol. Pour la commodité, le coffre aménagé dans le faux réservoir passe à 22 litres, amplement suffisant pour ranger un casque intégral, un ordinateur portable ou des vêtements de pluie et un antivol.

La NC750X dispose en outre d'un éclairage Full LED avant et arrière, d'une instrumentation aux couleurs personnalisables et d'une clé "à empreinte" avec système antidémarrage Honda HISS. Enfin, le moteur homologué Euro 4 et les 14 litres du réservoir vous autorisent jusqu'à 400 km d'autonomie.

Permis  
A et A-



**745** cc  
Moteur Bicylindre en ligne

**28.6** km/l  
Consommation

**14.1** Litres  
Réservoir d'essence



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



DCT



PLRS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB500X

# L'AVENTURIÈRE ACCESSIBLE

Avec le trail CB500X, l'aventure est plus que jamais à portée de roues. Maniable et doté d'une position de conduite reposante, il plaira autant aux nouveaux détenteurs du permis A2 qu'aux conducteurs expérimentés à la recherche d'une solution abordable.

Son bicylindre en ligne de 500 cm<sup>3</sup> à double arbre à cames et refroidissement liquide développe une puissance efficace et exploitable. La fourche télescopique à tubes de 41 mm assure un contrôle précis du train avant. À l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link est réglable en précharge (5 positions) pour adapter la tenue de route au style de conduite, à la présence d'un passager ou à la charge de bagages. Associées aux roues en aluminium, ces suspensions assurent à la partie-cycle une grande agilité.

Les disques en pétales et le système de freinage antiblocage ABS de série procurent un freinage puissant et rassurant. La forme de la selle et sa hauteur offrent une parfaite visibilité et une position de conduite confortable. L'instrumentation à affichage digital est claire et lisible. Le pare-brise réglable protège efficacement des intempéries. Enfin, la faible consommation de la CB500X et son réservoir de grande capacité autorisent une autonomie de plus de 450 km.

Permis  
A-



**471** cc  
Moteur Bicylindre en ligne

**810** mm  
Hauteur de selle

**17.5** Litres  
Réservoir d'essence



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
**250 RALLY**

# L'AVENTURE À CHAQUE COIN DE RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux week-ends d'aventure et qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à long débattement, ses freins à grand disque avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1 455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, d'une traînée de 114 mm et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle et les appuis au sol garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.



Permis  
A-

**250** cc Mono-cylindre, double ACT  
Moteur

**270** mm  
Garde au sol

**10.1** Litres  
Réservoir d'essence



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
250L

# PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.

Permis  
A-



**250** cc Mono-cylindre, double ACT  
Moteur

**875** mm  
Hauteur de selle

**146** kg  
Poids tous pleins faits



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                              | VFR1200X CROSSTOURER  | CRF1000L AFRICA TWIN  |
|------------------------------|---|---|
| <b>Moteur</b>                |   |   |
| Type                         | 4 cylindres en V, 4 temps, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide | Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide |
| Cylindrée                    | 1'237 cm <sup>3</sup>   | 998 cm <sup>3</sup>   |
| Puissance maxi               | 95 kW à 7'750 tr/min  | 70 kW à 7'500 tr/min  |
| Couple maxi                  | 126 Nm à 6'500 tr/min   | 98 Nm à 6'000 tr/min  |
| Réservoir d'essence          | 21,5 litres   | 18,8 litres   |
| Consommation                 | 6 l/100 km (en mode D)  | 16,1 km/l* (DCT** 16,7 km/l)  |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | 140 g/km  | 109 g/km  |
| <b>Partie-cycle</b>          |   |   |
| L x l x H (mm)               | 2'285 x 915 x 1'460 mm  | 2'335 x 930 x 1'475 mm  |
| Hauteur de selle (mm)        | 850 mm  | 850/870 mm  |
| Garde au sol (mm)            | 180 mm  | 250 mm  |
| Poids tous pleins faits      | 277 kg, 287 kg (version DCT)  | 232 kg, 242 kg (version DCT)  |
| <b>Colours</b>               |   |   |



Pearl Glare White



Candy Prominence Red  
Graphite Black



Pearl Glare White Tricolour  
Victory Red (CRF Rally Red)



Candy Prominence Red  
Matt Ballistic Black Metallic

|                              | VFR800X CROSSRUNNER   | X-ADV   | NC750X   |
|------------------------------|---|---|--|
| <b>Moteur</b>                |   |   |  |
| Type                         | 4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, VTEC, à refroidissement liquide | Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide | Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée                    | 782 cm <sup>3</sup>   | 745 cm <sup>3</sup>   | 745 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maxi               | 79 kW à 10'250 tr/min   | 40,3 kW à 6'250 tr/min  | 40,3 kW à 6'250 tr/min   |
| Couple maxi                  | 77 Nm à 8'500 tr/min  | 68 Nm à 4'750 tr/min  | 68 Nm à 4'750 tr/min   |
| Réservoir d'essence          | 20,8 litres   | 13,1 litres   | 14,1 litres  |
| Consommation                 | 18,8 km/l (WMTC-Modus)*   | 27,5 km/l*  | 28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)   |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | 121 g/km  | 121 g/km TBC  | 81 g/km  |
| <b>Partie-cycle</b>          |   |   |  |
| L x l x H (mm)               | 2'190 x 870 x 1'360 mm  | 2'245 x 910 x 1'375 mm  | 2'230 x 845 x 1'350 mm   |
| Hauteur de selle (mm)        | 815/835 mm  | 820 mm  | 830 mm   |
| Garde au sol (mm)            | 165 mm  | 162 mm  | 165 mm   |
| Poids tous pleins faits      | 242 kg  | 238 kg  | 220 kg (avec DCT : 230 kg)   |
| <b>Colours</b>               |   |   |  |



Matt Ballistic Black Metallic  
sous réserve de disponibilité  
Pearl Glare White  
sous réserve de disponibilité



Candy Prominence Red  
sous réserve de disponibilité



Matt Bullet Silver  
Digital Silver Metallic



Pearl Glare White  
Victory Red



Glint Wave Blue Metallic  
Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Pearl Glare White

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

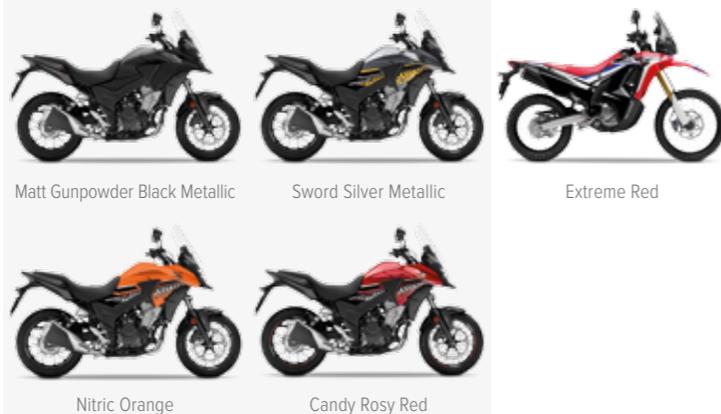
## Moteur

|                              | CB500X  | CRF250 RALLY   |
|------------------------------|---|--|
| Type                         | Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide | Monocylindre, 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée                    | 471 cm <sup>3</sup>   | 250 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maxi               | 35 kW à 8'500 tr/min  | 18,2 kW à 8'500 tr/min   |
| Couple maxi                  | 43 Nm à 7'000 tr/min  | 22,6 Nm à 6'750 tr/min   |
| Réservoir d'essence          | 17,5 litres   | 10,1 litres  |
| Consommation                 | 3,4 l/100 km  | 3 l/100 km   |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | 80 g/km   | 70 g/km  |

## Partie-cycle

|                         | CB500X                 | CRF250 RALLY           |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| L x l x H (mm)          | 2'095 x 830 x 1'360 mm | 2'210 x 900 x 1'425 mm |
| Hauteur de selle (mm)   | 810 mm                 | 895 mm                 |
| Garde au sol (mm)       | 170 mm                 | 270 mm                 |
| Poids tous pleins faits | 196 kg                 | 157 kg                 |

## Colours



## CRF250L

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Type                         | Monocylindre, 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée                    | 250 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maxi               | 18,2 kW à 8'500 tr/min   |
| Couple maxi                  | 22,6 Nm à 6'750 tr/min   |
| Réservoir d'essence          | 7,8 litres   |
| Consommation                 | 3,0 l/100 km   |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | 70 g/km  |

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| L x l x H (mm)          | 2'195 x 815 x 1'195 mm |
| Hauteur de selle (mm)   | 875 mm                 |
| Garde au sol (mm)       | 255 mm                 |
| Poids tous pleins faits | 146 kg                 |





# RÉUSSIR L'IMPOSSIBLE

Chez Honda, nous ne connaissons aucune limite. Et nos conducteurs non plus. C'est pourquoi nous avons développé notre gamme de motos CRF, capables d'affronter les parcours les plus ardues et les plus stimulants au monde. Grâce à leur précision d'une fiabilité incomparable, vous passerez moins de temps au garage et plus de temps à fendre la poussière. Chaque moto cumule les fonctionnalités de pointe et une technologie ayant fait ses preuves en compétition. Ajoutez à cela une agilité exceptionnelle et un poids léger qui vous permettront de toujours garder une longueur d'avance, que vous soyez un pro aguerri ou en route vers le succès.

## SOMMAIRE

**84** NEW CRF450R

**86** NEW CRF450RX

**88** CRF250R

**90** CRF150R

**92** CRF125F

**94** CRF110F

**96** CRF50F

**100** CARACTÉRISTIQUES

**CRF**  
450R

# UN DÉMARRAGE PARFAIT

Développée avec la contribution directe des équipes AMA et MX GP de Honda, la CRF450R 2017 est une petite révolution de 450 cm<sup>3</sup>. Première au départ, elle déboule en tête au premier virage et pulvérise le chrono. Grâce à son nouveau moteur, assorti à un cadre apte à en tirer le meilleur, elle affiche un gain de puissance de 11% : la 2017 CRF450R est plus puissante, plus incisive et plus concentrée.

Le nouveau moteur de 449 cm<sup>3</sup> fait appel à une conception novatrice, de l'admission à l'échappement. Côté admission, les passages droits réduisent significativement la résistance de l'air, pour un meilleur rendement de combustion. Côté échappement, les doubles tuyaux se séparent près du moteur, facilitant l'augmentation du taux de compression de 12,5 à 13,5, ce qui contribue en grande partie à une meilleure puissance.

Elle peut se prévaloir d'un tout nouveau cadre en aluminium de septième génération avec une nouvelle géométrie de cadre, un centre de gravité plus bas et une fourche avant Showa à ressort d'acier de 49 mm selon les spécifications kit course d'usine. Un réservoir de carburant en titane, des plastiques lisses et aérodynamiques et l'option démarrage électrique viennent compléter ce tout nouvel ensemble.



49 mm

Fourche Showa  
USD

6.3 Litres

Réservoir de  
carburant

110.6 kg

Poids à vide



## TECHNOLOGIES



PGM FI



FOURCHE  
SHOWA USD



ALUMINIUM  
CADRE



EMSB



DISQUES  
ONDULÉS



PRO-LINK HONDA  
SUSPENSION ARRIÈRE



DÉMARRAGE  
ÉLECTRIQUE  
MONTAGE NON INCLUS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# L'ARME ABSOLUE EN OFFROAD

86

La CRF450RX repose sur la toute nouvelle CRF450R mais avec quelques différences essentielles qui créent un concentré d'enduro sans concession. La CRF450RX possède la puissance d'une cross pure pour réaliser d'excellents chronos dans les étapes enduro spéciales, et les talents nécessaires pour aborder en toute confiance les sentiers rapides, les pentes raides et les passages délicats.

Le nouveau moteur de 449 cm<sup>3</sup> apporte un gain de puissance de pointe de 11%, le tout assorti à un cadre apte à en tirer le meilleur. Les suspensions avant et arrière sont moins fermes, avec un amortissement en compression plus léger et une flexibilité des ressorts plus basse.

La cartographie de calage d'allumage PGM-FI de la CRF450RX produit une puissance et une transmission de couple plus souples que la CRF450R, pour une meilleure motricité.

L'EMSB (bouton de sélection du mode moteur) offre au conducteur 3 possibilités: le mode 1 correspond à une performance souple tout terrain, le mode 2 donne la sensation d'accélération la plus facile à gérer et le mode 3 offre une puissance plus agressive et réactive. Le démarrage électrique est également de série.

En mode virée ou course, la CRF450RX est une moto vraiment spéciale pour le monde de l'enduro. Et à l'instar de la nouvelle CRF450R, elle est spectaculairement rapide.




---

**49** mm

Fourche Showa USD

---

**8.5** Litres

Réservoir de carburant

---

**118** kg

Poids à vide

87



## TECHNOLOGIES



PGM FI



FOURCHE  
SHOWA USD



ALUMINIUM  
CADRE



1 2 3  
EMSB



DISQUES  
ONDULÉS



PRO-LINK HONDA  
SUSPENSION ARRIÈRE



DÉMARRAGE  
ÉLECTRIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# BATTRE LES CHRONOS. C'EST NOTRE MISSION.

Le moteur Unicam® 4 soupapes 249 cm<sup>3</sup> de notre CRF250R est pourvu d'une culasse, d'un piston et d'une bielle conçus par HRC. Un profil de came innovant actionne des entrées de soupapes en titane et de nouvelles soupapes d'échappement en titane. Un caisson d'air optimisé qui tire plus fort, une double injection de carburant PGM-FI optimisée, un échappement repensé et des silencieux particulièrement volumineux font le reste. C'est ce qu'on appelle un coup gagnant.

Le couple inférieur renforcé propulse encore plus fort, sans la moindre perte en milieu de courbe, alors qu'une extrémité supérieure fulgurante délivre plus de puissance pure. Le limiteur de surrégime est réglé pour réduire le nombre de changements de rapports. Et n'ayez crainte, la sensation d'accélération superbement fluide qui est le signe distinctif de la CRF250R est intacte.

Tout comme sa grande sœur, la CRF250R place le conducteur en tête avec le même bouton de sélection du mode moteur (EMSB) à 3 positions, offrant la puissance idéale pour les conditions de piste: le mode 1 équilibre les cartographies d'alimentation et d'allumage pour un usage général. Le mode 2 offre un couple souple pour les surfaces à faible adhérence alors que le mode 3 propulse plus fort pour fendre le sable.



**29.4** <sup>kw</sup>  
@ 11'500 tr/min  
Puissance  
maximale

**27.1** <sup>Nm</sup>  
@ 9'000 tr/min  
Couple max.

**105.6** <sup>kg</sup>  
Poids à vide



## TECHNOLOGIES



PGM-FI



FOURCHES SHOWA  
SFF-TAC-AIR



PRO-LINK HONDA  
SUSPENSION ARRIÈRE



EMSB



DISQUES ONDULÉS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
150R

## LA PETITE FUSÉE

Bourrée de technologie à haut rendement, la CRF150R est la partenaire idéale pour les futurs champions désireux de perfectionner leur technique. Armée d'un puissant moteur Unicam® 4 temps souple et facile à contrôler, d'une poignée à réponse rapide pour un contrôle précis des accélérations, et d'une vaste plage de régimes laisse les concurrents loin derrière.

Et cette moto assure: le cadre en acier robuste, léger et tout en finesse est monté sur une fourche avant inversée à faible friction, à course longue et entièrement ajustable, comme ses grandes sœurs. Avec un ADN de performance pareil, vous ne tarderez pas à gagner des courses.



**17.5** kW  
@ 12'500 tr/min

Puissance  
maximale

**14.1** Nm  
@ 11'000 tr/min

Couple max.

**84.4** kg

Poids à vide



### TECHNOLOGIES



PRO-LINK HONDA  
SUSPENSION ARRIÈRE



FOURCHE SHOWA  
INVERSÉE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
125F

# L'ARME DE PETIT CALIBRE

Si notre gamme CRF-MX comprend quelques grosses cylindrées, la CRF125F se tient fièrement à leurs côtés.

La moto d'entrée de gamme idéale pour les jeunes loups de 10 ans ou plus qui recherchent le plaisir et une moto pour assouvir leur passion des sentiers. Malgré sa petite taille, elle partage le style et quelques-unes des caractéristiques de sa grande sœur, l'impressionnante CRF450R.

La petite est dotée d'un solide pedigree. Avec son démarrage électrique et son moteur SOHC refroidi par air, elle est particulièrement nerveuse au départ. Spécifiquement réglée pour un couple inférieur souple, elle est parfaite pour les jeunes conducteurs. Le nouveau cadre losangé en acier, la fourche d'un diamètre de 31 mm, à 140 mm de débattement et le système de suspension arrière Pro-Link de Honda forment un cadre robuste pour s'imposer sur terrain accidenté. Cette moto allumera la mèche pour tout enfant désireux de progresser plus tard vers une puissance de feu supérieure.



**6.6** kW  
@ 7'000 tr/min

Puissance  
maximale

**10.2** Nm  
@ 4'500 tr/min

Couple max.

**735** mm

Hauteur de selle



## TECHNOLOGIES



PRO-LINK DE HONDA  
SUSPENSION ARRIÈRE



FOURCHE  
TÉLESCOPIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





# LE PLAISIR NON-STOP

La solide moto hors route CRF110F de Honda ouvre la porte au plaisir de toute une vie. Son moteur puissant et son cadre robuste vous donneront la sensation de conduire une grosse moto. C'est le tremplin idéal vers une future cylindrée supérieure.

Dotée d'une suspension arrière Pro-Link et d'une fourche avant à fonctionnement fluide, elle absorbe les bosses sans broncher, vous gagnez en contrôle, donc en confiance. Tout comme les CRF de plus grande taille, son embrayage à actionnement rapide et sa boîte 5 vitesses rendent la conduite agréable et facile. Sur une Honda hors route, le plaisir ne s'arrête jamais.



**5.35** <sup>kw</sup>  
@ 7'500 tr/min

Puissance  
maximale

**74** <sup>kg</sup>

Poids à vide

**667** <sup>mm</sup>

Hauteur de selle



## TECHNOLOGIES



DÉMARRAGE  
ÉLECTRIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
50F

# L'AVENTURE COMMENCE ICI

Facile à démarrer, facile à utiliser et toujours agréable à piloter, la CRF50F apporte facilité de conduite, confiance et sensations fortes aux jeunes conducteurs à mesure que leur expérience et leur technique grandissent.

Lorsqu'un enfant attrape le virus de la conduite, les proportions taille enfant et la boîte 3 vitesses à embrayage automatique rappellent qu'il n'y a pas mieux qu'une Honda CRF rouge vif pour s'initier. Un démarrage à clé permet à maman ou papa de contrôler un peu l'utilisation. Que l'aventure off-road commence!



**2.2** kW

Puissance  
maximale

**50** kg

Poids à vide

**548** mm

Hauteur de selle



## TECHNOLOGIES



FOURCHE SHOWA  
INVERSÉE



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                            | CRF450R  | CRF450RX   |
|----------------------------|--|--|
| <b>Moteur</b>              |  |  |
| Type de moteur             | Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide                               | Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide                               |
| Cylindrée                  | 449,7 cm <sup>3</sup>  | 449,7 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maximale         | -  | -  |
| Couple max.                | -  | -  |
| <b>Cadre et suspension</b> |  |  |
| Dimensions                 | 2'183 x 827 x 1'274 mm   | 2'175 x 827 x 1'274 mm   |
| Cadre                      | Bi-tube aluminium  | Bi-tube aluminium  |
| Hauteur de selle           | 960 mm   | 959 mm   |
| Poids à vide               | 110,6 kg   | 118 kg   |
| Suspension avant           | fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm | fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm |
| Suspension arrière         | Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)                       | Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)                       |
| <b>Roues et freins</b>     |  |  |
| Pneus avant                | 80/100-21 Dunlop MX3SF   | 90/90-21 Dunlop GeoMax AT81  |
| Pneus arrière              | 120/80-19 Dunlop MX3S  | 120/90-18 Dunlop GeoMax AT81   |
| Freins avant               | Disque ondulé hydraulique 260 mm   | Disque ondulé hydraulique 260 mm   |
| Freins arrière             | Disque ondulé hydraulique 240 mm   | Disque ondulé hydraulique 240 mm   |
| <b>Coloris</b>             |  |  |

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



|                            | CRF250R   | CRF150R  | CRF125F   |
|----------------------------|---|--|---|
| <b>Moteur</b>              |   |  |   |
| Type de moteur             | Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide  | SOHC 4 temps, 4 soupapes, refroidissement liquide  | Monocylindre 4 temps OHC, refroidissement liquide |
| Cylindrée                  | 249 cm <sup>3</sup>   | 149,7 cm <sup>3</sup>  | 124,9 cm <sup>3</sup>                             |
| Puissance maximale         | 29,4 kW à 11.500 tr/min   | 17,5 kW à 12.500 tr/min  | 6,6 kW à 7.000 tr/min                             |
| Couple max.                | 27,1 Nm à 9.000 tr/min  | 14,1 Nm à 11.000 tr/min  | 10,2 Nm à 4.500 tr/min                            |
| <b>Cadre et suspension</b> |   |  |   |
| Dimensions                 | 2'181 x 827 x 1'271 mm  | 1'900 x 770 x 1'171 mm   | 1'770 x 740 x 1'010 mm                            |
| Cadre                      | Bi-tube aluminium   | Semi-double; tube en acier   | Losange; acier                                    |
| Hauteur de selle           | 951 mm  | 866 mm   | 735 mm  |
| Poids à vide               | 105,6 kg  | 84,4 kg  | 88 kg   |
| Suspension avant           | Fourche Showa inversée SFF-TAC air 49 mm (course de 310 mm)   | Fourche Showa télescopique inversée de 37 mm essieu avant avec amortissement réglable en compression et en détente; débattement à l'axe 275 mm | Fourche télescopique de 31 mm                     |
| Suspension arrière         | Mono-amortisseur Showa utilisant le système Pro-Link de Honda (Course 317,6 mm, débattement à l'axe 133 mm) | Pro-Link avec amortisseur unique Showa, amortissement en compression réglable et en détente; débattement à l'axe 282 mm                        | Mono-amortisseur, Pro-Link                        |
| <b>Roues et freins</b>     |   |  |   |
| Pneus avant                | 80/100-21 Dunlop MX52F  | 70/100-19 42M  | 70/100-17M/C 40M                                  |
| Pneus arrière              | 100/90-19 Dunlop MX52   | 90/100-16 52M  | 90/100-14M/C 49M                                  |
| Freins avant               | Disque ondulé hydraulique 260 mm  | Disque hydraulique 220 mm x 3 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées  | Disque hydraulique 220 mm                         |
| Freins arrière             | Disque ondulé hydraulique 240 mm  | Disque hydraulique 190 mm x 3,5 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées  | Tambour avant/arrière 95 mm                       |



Adressez vous à votre agent cross

Adressez vous à votre agent cross

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|   | CRF110F   | CRF50F  |
|---|---|---|
| <b>Moteur</b>   |   |   |
| Type de moteur  | Monocylindre quatre temps   | Monocylindre 4 temps SOHC, 2 soupapes, refroidissement par air                  |
| Cylindrée   | 109 cm <sup>3</sup>   | 49 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance maximale  | 5,35 kW à 7.500 tr/min  | 2,2 kW  |
| Couple max.   | 8,85 Nm à 3.500 tr/min  | 3,43 Nm   |
| <b>Cadre et suspension</b>  |   |   |
| Dimensions  | 1'560 x 686 x 912 mm  | 1'302 x 581 x 774 mm  |
| Cadre   | Poutre en acier   | Simple poutre; tube en acier  |
| Hauteur de selle  | 667 mm  | 548 mm  |
| Poids à vide  | 74 kg   | 50 kg   |
| Suspension avant  | Fourche de 31 mm, course 100 mm, débattement à l'axe 90 mm                            | Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement à l'axe de 87 mm          |
| Suspension arrière  | Mono-amortisseur, course de 59 mm   | Mono-amortisseur à bras oscillant type cantilever, débattement à l'axe de 70 mm |
| <b>Roues et freins</b>  |   |   |
| Pneus avant   | 70/100-14   | 2.50 10 (33)  |
| Pneus arrière   | 80/100-12   | 2.50 10 (33)  |
| Freins avant  | Tambour 95 mm   | Tambour avant/arrière 80 mm   |
| Freins arrière  | Tambour 95 mm   | Tambour avant/arrière 80 mm   |
| <b>Coloris</b>  |   |   |
| Toutes les motos sont disponibles en rouge Extrême                                  |   |   |
|  |  |   |

Adressez vous à votre agent cross

Adressez vous à votre agent cross



# GLOSSAIRE

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## **ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



## **BIG PISTON FORK**

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique, pour une plage d'utilisation très large.



## **SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL**

Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est engagée, pour équilibrer la commande de freinage en douceur et en confiance.



## **ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



## **EURO 3**

Conforme aux normes antipollution Euro 3.



## **EURO 4**

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



## **HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER**

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



## **HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## **HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM**

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



## **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



## **ÉCLAIRAGE LED**

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, sans retard et à l'allumage, le tout pour une durée de vie plus longue.



## **ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION**

Le système Öhlins Objective Based Tuning Interface ajuste les caractéristiques de compression et de détente de la fourche et de l'amortisseur semi-actifs Öhlins S-EC (Suspension Electronic Control).



## **SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE**

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



## **RIDING MODE SELECT SYSTEM**

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



## **SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA**

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



## **DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE**

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



## **BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR**

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



## **FOURCHES SHOWA SFF-TAC-AIR**

Plus légères que les fourches à ressorts traditionnelles, les fourches à air réduisent le poids total et offrent des possibilités de réglages illimitées.



## **FOURCHE TÉLESCOPIQUE**

Gros amortisseurs hydrauliques à ressorts hélicoïdaux internes permettant à la roue avant de réagir aux irrégularités de la route tout en isolant le reste de la moto de ce mouvement.



## **FOURCHE SHOWA INVERSÉE**

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base augmentent la surface, procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



## **IDLE STOP SYSTEM (SYSTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)**

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



## **TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE**

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



## **TRANSMISSION V-MATIC**

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



## **SMART KEY**

Système innovant de contacteur autorisant le démarrage et l'ouverture de la selle sans clef de contact, pourvu que l'on ait la clé sur soi, dans une poche ou un sac.



## **SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA**

La fourche avant à cartouche et la conception de l'amortisseur arrière assurent un bon équilibre entre amortissement docile et manipulation précise.



## **CADRE EN ALUMINIUM**

Trois fois plus léger que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour s'assurer que chaque seconde compte.



## **DISQUES ONDULÉS**

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



100 est. 1917  
YEARS

**MOTOREX**  
Oil of Switzerland



#### **CHAINLUBE ROAD**

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

#### **CHAIN CLEAN**

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

#### **TOP SPEED 4T 10W40**

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

#### **CLEANING KIT**

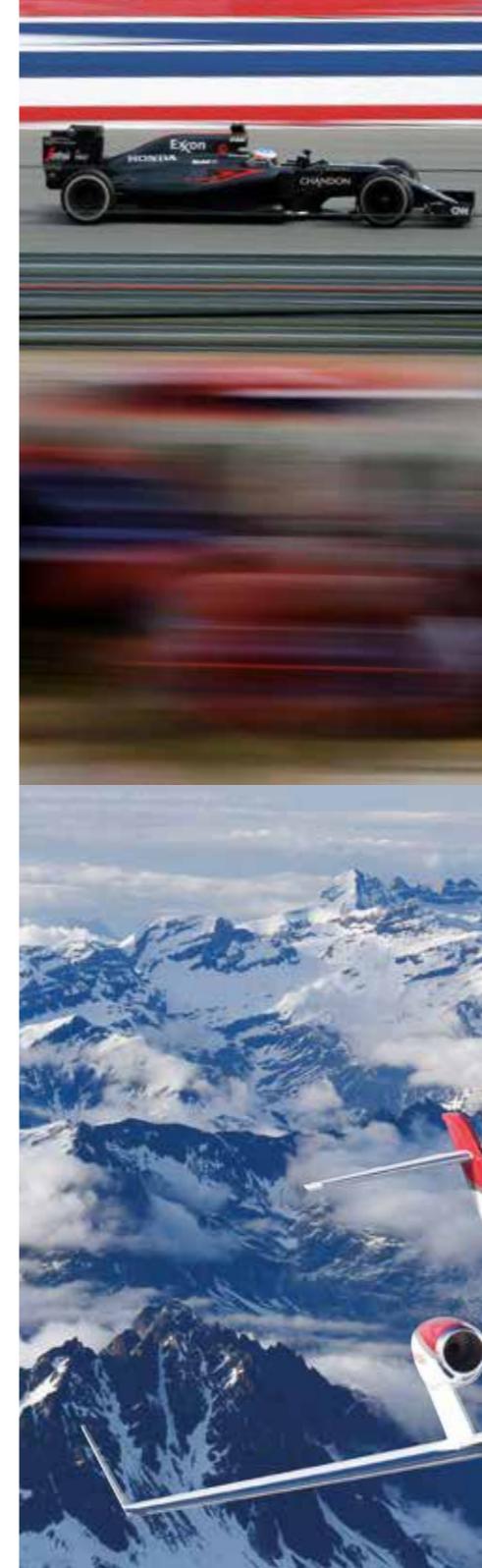
Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

#### **VISO CLEAN**

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

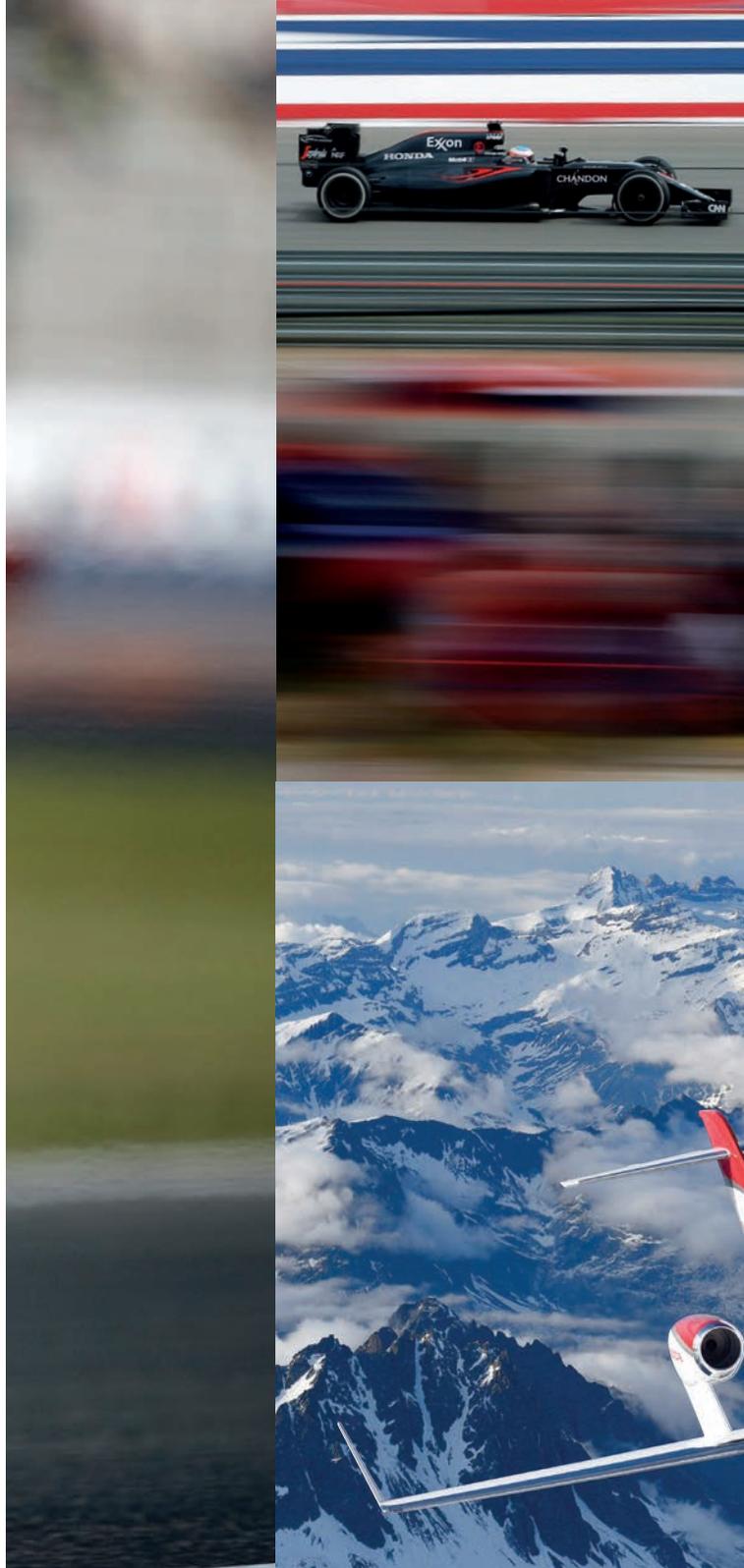
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)



# THE POWER OF DREAMS

Depuis plus de 60 ans notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre. La moto est une part importante de cette grande histoire, puisque le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo : le fameux Model A. Cet engin à l'origine de toute la gamme Honda deviendra rapidement très populaire. Depuis nous nous efforçons chaque année de vous proposer des modèles innovants et audacieux adaptés aux besoins et envies de chacun.





# THE POWER OF DREAMS

---

Depuis plus de 60 ans notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre. La moto est une part importante de cette grande histoire, puisque le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo : le fameux Model A. Cet engin à l'origine de toute la gamme Honda deviendra rapidement très populaire. Depuis nous nous efforçons chaque année de vous proposer des modèles innovants et audacieux adaptés aux besoins et envies de chacun.

