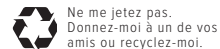




Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036
info@honda.ch
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Le papier utilisé par Honda Motor Europe provient de fabricants responsables basés dans l'UE.



SOMMAIRE

02 SUPERSPORT	104 GLOSSAIRE
22 STREET & TOURING	106 MOTOREX
60 ADVENTURE	108 POWER OF DREAM
82 OFF-ROAD	



LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Pour offrir des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable qui procure une maîtrise et une confiance totales. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

SOMMAIRE

04	CBR1000RR SP2	12	CBR600RR
06	CBR1000RR SP	14	CBR500R
08	CBR1000RR	16	CBR300R
10	CBR650F	18	CARACTÉRISTIQUES



NÉE POUR LA COURSE, TAILLÉE POUR LA VICTOIRE.

La Fireblade SP2 est une version spéciale de la Fireblade SP, homologuée pour la route mais prête à courir. Elle illustre parfaitement le concept de « Total Control » : un savant équilibre entre un moteur incroyablement puissant et une partie-cycle légère et précise, qui fait merveille sur circuit et vous gratifie d'une expérience extrêmement grisante sur route.

Extérieurement, la SP2 se distingue de la Fireblade standard et de la SP par des inserts façon en carbone, des liserés or rehaussant la robe tricolore et des jantes Marchesini dorées. Mais la vraie différence, la raison même de son potentiel sur circuit, réside dans le moteur et les pièces qui constituent les deux kits racing proposés en option.

La forme des soupapes et les chambres de combustion optimisent le rendement. Des bougies et un traitement de surface des les chambres de combustion améliorent le refroidissement – une technologie empruntée à la Honda RC213V de MotoGP, preuve que la SP2 est bel et bien une machine d'exception.



Permis

A



141 kW
@ 13,000tr/min
Puissance maxi

195 kg
Poids
tous pleins faits

MARCHESINI
Jantes

ÖHLINS
Suspensions
semi-actives



TECHNOLOGIE



PGM DSI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
Fireblade **SP**

LA FORCE DE L'ÉQUILIBRE

La Fireblade SP 2017 pousse plus loin encore la notion de maîtrise totale. Son rapport puissance/poids s'améliore de 14 % – son record à ce jour – grâce à un allègement de 15 kg et à un gain de puissance de 8 kW.

Elle inaugure deux nouveautés chez une Honda de série : des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) – une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36 –, ainsi qu'un réservoir compact de 16 litres en titane mis au point par Honda.

Comme la RC213V-S, la Fireblade SP dispose d'un tableau de bord en couleur à cristaux liquides, parfaitement lisible. Il s'adapte automatiquement à la lumière ambiante grâce au rétroéclairage offrant jusqu'à 1 000 cd/m² de luminosité et comporte 3 modes : Route, Circuit et Atelier, chacun affichant les informations utiles pour l'usage donné.

La Fireblade SP est disponible en Tricolore à dominante rouge, des couleurs qui rendent hommage à l'histoire et à la tradition sportive de Honda.



Permis

A



141 kW
@ 13,000tr/min

**Puissance
maxi**

195 kg

**Poids
tous pleins faits**

ÖHLINS

**Suspensions
semi-actives**



TECHNOLOGIE



PGM DSI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





LA MAÎTRISE TOTALE REDÉFINIE

Depuis 25 ans, la Fireblade a connu de nombreuses modifications et évolutions, toutes guidées par le concept de « Total Control ». Le millésime 2017 progresse radicalement, tout en restant fidèle aux principes du modèle original : la primauté du rapport puissance/poids, afin de privilégier le comportement dynamique, l'efficacité en virage et l'accélération.

Ainsi, le rapport puissance/poids gagne 14 %, ce qui place la Fireblade à son meilleur niveau. Grâce à l'emploi de magnésium et à l'allègement très étudié de certaines pièces, le moteur perd 2 kg et la moto s'allège globalement de 15 kg.

Léger et puissant, son 4 cylindres en ligne de 999,8 cm³ profite d'une nouvelle centrale électronique qui apporte au pilote une assistance constante, désactivable et finement dosable. La Fireblade est équipée d'un contrôle de couple, d'un contrôle du frein moteur, d'un nouvel ABS, d'une sélection du mode de conduite et d'un sélecteur de puissance, de suspensions Showa et de technologies dérivées de la RC213V-S de MotoGP.

L'habillage fonctionnel, minimaliste et agressif dessine une silhouette plus fine et nettement plus compacte. Plus que jamais, la Fireblade permet aux amateurs d'hypersportives de se faire plaisir sur route comme sur circuit. Elle est sans conteste et à tous points de vue la moto la plus polyvalente jamais conçue par Honda.



Permis

A



141 kW
@ 13,000tr/min

Puissance maxi

196 kg

Poids tous pleins faits

Sélection du

MODE DE CONDUITE



TECHNOLOGIE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



BPF



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
650F

LE PLEIN DE SENSATIONS

Un moteur plus puissant, une sonorité plus rauque, un comportement dynamique optimisé : telle est la CBR650F 2017, une machine qui conjugue qualités sportives et aspects pratiques utiles au quotidien.

La nouvelle fourche Showa de \varnothing 41 mm à double valve SDBV (Showa Dual Bending Valve) assure un amortissement proportionné en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les jantes en aluminium coulé à six branches offrent une remarquable stabilité, tandis que la selle montée sur silentblocs minimise les vibrations au profit du confort. Et avec le freinage antiblocage ABS livré de série, la maîtrise totale est au rendez-vous en toutes circonstances.

La CBR650F est animée en son coeur par un 4 cylindres en ligne de 649 cm³ plus affûté, dont la puissance maxi passe à 67 kW à 11 000 tr/min. Son architecture interne compacte et les rapports de démultiplication plus courts de la boîte renforcent l'accélération à mi-régime. Enfin, le nouveau carénage agressif supersport s'inspire de la Fireblade 2017, en canalisant le flux d'air issu de la zone de haute pression située à l'avant du conduit d'admission de la boîte à air.

Permis
A et A-



66 kW
@ 11,000tr/min

**Puissance
maxi**

64 Nm
@ 8,000tr/min

Couple maxi

**Moteur
4
cylindres**



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



12



NÉE POUR COURIR, ÉLEVÉE POUR GAGNER.

Parfaitement équilibrée, la CBR600RR est une Supersport de référence. L'alliance d'une fourche Showa à gros pistons «prête à courir», de jantes alliage à 12 branches et d'un amortisseur modifié procure une perception des réactions inégalée, plus d'aisance et de stabilité sur route comme sur piste. À l'avant, les freins à disques de 310 mm pincés par deux étriers radiaux à quatre pistons offrent une puissance de freinage étonnante et une grande précision au levier. Le freinage antiblocage ABS à contrôle électronique (eC-ABS, réservé aux Supersports) renforce encore la sécurité, tout en préservant les performances et la maîtrise de la machine. Le quatre cylindres compact de 599 cm³ à refroidissement liquide pousse très fort jusqu'à 15500 tr/min, mais reste souple grâce à son couple élevé à mi-régime. La double injection électronique séquentielle (PGM-DSFI) améliore la réponse du moteur et la réaction à la poignée. De plus, le système de valve d'air à l'admission IACV (Intake Air Control Valve, associé au papillon) opère à tous les régimes, et améliore ainsi nettement le dosage des gaz à haut régime. Et si la CBR600RR semble aussi rapide, c'est parce qu'elle l'est ! Son habillage aérodynamique et épuré réduit la résistance à l'air tout en améliorant la stabilité et la protection au vent. Des lignes homogènes, au service de la vitesse !

13



Permis
A et A-

88 kW
@ 13,500tr/min
Puissance maxi

20 km/l
Consommation

18,1 litres
Capacité du réservoir



TECHNOLOGIE

 PGM-DSFI	 HECS3	 eC-ABS	 HISS
 EURO 3	 HESD	 BPF	 UPLRS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
500R

LA SPORTIVE QUI N'A PAS FROID AUX YEUX !

Excitante, la CBR500R l'est au premier regard.

La découpe redessinée des flancs de carénage, les carters sport au design radical, les liserés des jantes, et les nouveaux coloris vifs traduisent clairement sa vocation : une vraie sportive tout à fait à l'aise aux côtés de ses aînées la CBR600RR et la Fireblade.

Formidablement légère, maniable, vive et rassurante, la CBR500R ne se contente pas d'afficher l'allure d'une sportive haut de gamme : elle en possède aussi les qualités.

Le moteur est très souple des bas aux moyens régimes, parfait pour se faufiler dans la circulation urbaine. Il ne demande qu'à exprimer sa fougue dès que vous prenez la route.

Lové derrière le carénage, vous aurez vite envie de taquiner la zone rouge.

On vous le disait : il va être difficile de lui résister.

Permis
A-



35 kW
@ 8,500tr/min
**Puissance
maxi**

785 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED
FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





PASSEZ À LA VITESSE SUPÉRIEURE

Un savant mélange de l'ADN sportif d'une Fireblade dans un monocylindre survolté. La CBR300R est vraiment la moto idéale pour une première expérience supersport. Avec une puissance de 22,7 kW et 27Nm de couple, ce monocylindre refroidi par eau à 4 soupapes et DACT bénéficie de l'injection PGM-FI ainsi que d'une performante boîte à 6 rapports. Il délivre sa puissance avec enthousiasme et vous fera sentir un lien direct entre la poignée de gaz et la roue arrière.

Avec seulement 164 kg et grâce à son cadre à double poutre d'acier rigide, la CBR300R offre une superbe agilité. Une suspension soigneusement réglée avec une fourche télescopique de 37mm et un mono-amortisseur Pro-Link à l'arrière lui offrent un total contrôle. Le freinage est confié à un disque de 296mm à l'avant pincé par un étrier double piston et à un disque de 220mm pour l'arrière, le tout supporté par l'assistance du système ABS. Malgré son côté sportif, la CBR300RA offre une position de conduite rendant son pilotage facile et se permet d'offrir une très basse consommation de carburant.



Permis
A-



22.7 kW
@ 8,500tr/min

Puissance maxi

30.3 km/l

Consommation

13 litres

Capacité du réservoir



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CBR1000RR FIREBLADE SP2	CBR1000RR FIREBLADE SP
Moteur		
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW à 13'000 tr/min	141 kW à 13'000 tr/min
Couple maxi	116 Nm à 11'000 tr/min	116 Nm à 11'000 tr/min
Réservoir d'essence	16 litres	16 litres
Consommation	-	-
Émissions de CO ₂	-	-
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'065 x 715 x 1'125 mm
Hauteur de selle (mm)	820 mm	820 mm
Garde au sol (mm)	129 mm	129 mm
Poids tous pleins faits	195 kg	195 kg

Couleur



Victory Red
HRC Tricolour



Victory Red
HRC Tricolour

	CBR1000RR FIREBLADE	CBR650F	CBR600RR
	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres - 4 temps à refroidissement liquide - 16 soupapes DACT
	999 cm ³	649 cm ³	599 cm ³
	141 kW à 13'000 tr/min	66 kW @ 11'000 tr/min	88 kW @ 13'500 tr/min
	116 Nm à 11'000 tr/min	64 Nm @ 8'000 tr/min	66 Nm @ 11'000 tr/min
	16 litres	17,3 litres	18,1 litres
	-	21,2 km/l*	20 km/l*
	-	109 g/km	-
	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'110 x 755 x 1'145 mm	2'029 x 684 x 1'115 mm
	832 mm	810 mm	823 mm
	130 mm	150 mm	137 mm
	196 kg	213 kg	186 kg / 196 kg version eC-ABS



Matt Ballistic Black Metallic



Victory Red
Disponible en Mai



Millennium Red



Pearl Metalloid White



Graphite Black



Matt Gunpowder Black
Metallic

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CBR500R	CBR300R
Moteur		
Type	bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre- 4 temps à refroidissement liquide - DACT
Cylindrée	471 cm ³	286 cm ³
Puissance maxi	35 kW @ 8'500 tr/min	22,7 kW à 8'500 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 7'000 tr/min	27 Nm à 7'250 tr/min
Réservoir d'essence	16,7 litres	13 litres
Consommation	28,5 km/l*	30,3 km/l*
Émissions de CO ₂	80 g/km	-
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'080 x 750 x 1'145 mm	2'035 x 720 x 1'120 mm
Hauteur de selle (mm)	785 mm	785 mm
Garde au sol (mm)	140 mm	145 mm
Poids tous pleins faits	194 kg	164 kg

Couleur



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White



Nitric Orange
(Repsol)



Black



Graphite Black
Candy Energy Orange



Millennium Red





ROULEZ LIBRE!

Partez à l'assaut des rues et affirmez-vous, fort d'une polyvalence complète, libre d'explorer la ville et tout ce qu'elle a à offrir. Et lorsque vous aurez fini, prenez la grand-route et embarquez pour un long et inoubliable voyage à travers villes, pays et continents. Votre imagination pour seule limite.



Motorcycle displayed is single seat version. Two seat version comes as standard.

SOMMAIRE	38 CB125F
	40 MSX125
24 CB1100RS	42 GL1800 GOLD WING
26 CB1100EX	44 F6C
28 CB 1000R	46 CTX 1300
30 NC750S	48 CTX 700
32 CB650F	50 NM4 VULTUS
34 CB500F	52 VFR800F
36 CMX500 REBEL	54 CARACTÉRISTIQUES

CB1100RS

TOUJOURS UNIQUE

24

Épurée et légère, la CB1100 recrée le look des motos des années 1970, avec un clin d'œil appuyé au style café racer. Les courbes voluptueuses du réservoir semblent tout droit sorties des mains d'un artisan, tandis que le gros phare rond et le tableau de bord à double cadran soulignent une silhouette intemporelle. Pour apporter une touche de modernité l'ensemble de l'éclairage est à LED.

Niché au cœur de la CB1100 RS, le puissant moteur DOHC 1140 cm³. Un accélération franche immédiatement accessible, c'est ce que cette moto vous offre, tout au long de la plage de régimes.

La CB1100 RS présente une géométrie de direction plus serrée que la CB110 EX, avec un angle de chasse et de traînée de 26°/99 mm, un empattement de 1485 mm pour une direction plus efficace et une maniabilité réactive. Une position de conduite plus basse, plus compacte, déplace le poids du pilote vers l'avant, complétant les modifications du châssis.

La CB1100 RS est également équipée d'une fourche Showa Dual Bending Valve de 43 mm, d'amortisseurs arrière à réservoir séparé, de roues en aluminium moulées de 17 pouces et d'étriers de frein radiaux à quatre pistons, qui se complètent pour obtenir une excellente qualité de roulement et une tenue de route précise.



25



Permis
A



66 kW
@ 7'500 tr/min
Puissance maxi

91 Nm
@ 5'000 tr/min
Couple max.

17"
roues



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB1100EX

UNE ÂME, DE L'ESPRIT ET DE L'INNOVATION

Grâce à un restylage à la finition très aboutie, la CB1100EX se distingue par un style encore plus classique, dans l'esprit d'une vraie superbike des années 1970.

Un moteur DOHC de 1140 cm³ au comportement soyeux fournit une puissance et un couple immédiatement accessibles, tout au long de la plage de régimes. Refroidi par air et huile, le moteur monte à 8 500 tr/min et son quatre cylindres évocateur s'anime par le biais de systèmes d'admission et d'échappement redéfinis. Un embrayage anti-dribble permet d'enclencher plus facilement le levier et stabilise la roue arrière sur les descentes de rapports.

La CB1100 EX se caractérise par une géométrie de direction relâchée, avec un angle de chasse et de traînée de 27°/114 mm et un empattement de 1485 mm, pour une stabilité assurée.

La hauteur de selle est de 790 mm, la forme du guidon a été redéfinie afin de maintenir une position neutre.

Pour un contrôle optimal, la CB1100 EX est équipée d'une fourche avant Showa Dual Bending Valve de 41 mm, qui utilise deux soupapes générant une force d'amortissement tant en compression qu'en détente, pour un confort et une précision de suspension excellente. Ajoutant une touche de modernité, les phares avant et arrière sont désormais à LED et les nouvelles roues 18 pouces sont dotées de rayons en acier inoxydable.



Permis
A

66 kW
@ 7,500 tr/min
Puissance maxi

91 Nm
@ 5,000 tr/min
Couple max.

18"
roues



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB1000R

PRÉSENCE CAPTIVANTE. PERFORMANCES SPORTIVES. CONTRÔLE SANS EFFORT.

Des lignes sveltes, une présence, des muscles et le punch d'une sportive... la CB1000R a du sang de Supersport dans les veines. Son moteur quatre cylindres en ligne de 998 cm³ est dérivé de la Fireblade et met l'accent sur son impressionnant couple à mi-régime !

Quant à la partie cycle, la CB1000R hérite des suspensions entièrement réglables ainsi que du système de freinage ABS de la Fireblade afin de lui conférer son incroyable maniabilité.

La fourche inversée de 43 millimètres se règle en précontrainte, en détente et en compression alors que l'amortisseur mono-bras se règle en détente et en précharge.

Fruits d'une technologie de pointe et d'une ingénierie de précision, tous les éléments qui composent ce sublime véhicule lui confèrent une allure excitante. Cette CB1000R capte toutes les attentions.



Permis
A

92 kW
@ 10'000 tr/min
Puissance maxi

99 Nm
@ 7'750 tr/min
Couple max.

17 Litres
Réservoir de carburant



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NC750S

REDÉCOUVREZ VOTRE LIBERTÉ

La NC750S est unique en son genre. Partie intégrante de la série NC750, c'est une moto adaptée à la conduite quotidienne, avec sa faible hauteur de selle, sa position de conduite confortable et son centre de gravité bas. Le moteur bicylindre parallèle de 745 cm³ assure un couple musclé pour un entraînement instantané. Avec au choix une boîte manuelle 6 vitesses ou la transmission exclusive à double embrayage (DCT) 6 vitesses de Honda (disponible en option), la conduite en ville sera dans tous les cas un plaisir. Grâce à la DCT en mode automatique, plus besoin d'actionner en permanence l'embrayage. Et il suffit d'appuyer sur un bouton pour passer au mode DCT Sport, qui offre un choix de trois niveaux.

Avec son feu arrière à LED intégré, la section arrière est dotée de poignées arrière qui sont pratiquement invisibles jusqu'au moment où le passager y pose ses doigts. A l'avant, le phare (versions LED ou SE) s'intègre parfaitement dans un carénage compact qui abrite également un compteur d'affichage à LED. Une clé de contact «Wave» à la fois sûre et pratique est également disponible. Démarrez le moteur compatible Euro 4 et le réservoir de 14 litres vous emmènera jusqu'à 400 km⁺ plus loin. Les freins ABS, installés de série, vous assurent un freinage en toute confiance dans toutes les conditions de conduite et, une fois à l'arrêt et garé, pas besoin non plus de transporter votre casque de protection ou votre combinaison imperméable avec vous toute la journée - vous pouvez les glisser dans le compartiment de rangement aménagé à l'endroit où se trouve habituellement le réservoir d'essence.

Permis
A et A-



40.3 kW
@ 6'250 tr/min
Puissance maxi

14.1 Litres
Réservoir de
carburant

28.6 km/l
Consommation
de carburant



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

TRANSMISSION
À DOUBLE EMBRAYAGE

HMAS



FEUX À LED*

* Version SE. * WMTc-Mode.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB650F

UNE BEAUTÉ FATALE



Conduire en ville n'est pas toujours plaisir. Mais la CB650F a la puissance et la présence pour s'élever au-dessus de la mêlée. C'est une «hooligan», la précision en plus, un animal sophistiqué, une combattante de rue agressive dotée d'une élégance superbement construite et raffinée, qui vous donne toute la confiance nécessaire pour affronter la ville chaque jour.

Avec son moteur rugissant à 4 cylindres de 649 cm³ délivrant une puissance maximale de 67kW à 11,000 tr/min, la CB650F est construite pour défier les rues de la ville. Elle présente également une architecture interne compacte, ainsi qu'une boîte six vitesses avec des rapports courts qui vous propulsent au démarrage et hurlent à moyen régime. Et avec son design streetfighter magnifiquement épuré et raffiné, la ville n'a qu'à bien se tenir.

Vous survolerez les routes difficiles en conservant une maîtrise totale. La CB650 est dotée d'une nouvelle fourche avant Showa Dual Bending Valve de 41 mm, assurant un amortissement proportionnel en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les roues à six rayons en fonte d'aluminium offrent une stabilité supérieure tandis que les supports de selle en caoutchouc minimisent les vibrations pour un maximum de confort. Ajoutez à cela l'ABS de série et vous voilà paré pour une virée qui vous donnera toute la confiance nécessaire pour affronter la ville, de jour comme de nuit.



Permis
A et A-



66 kW
@ 11'000 tr/min
Puissance maxi

64 Nm
@ 8'000 tr/min
Couple max.

**ÉCHAPPEMENT
LATÉRAL**
4:1



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB500F

UN PLAISIR SANS RETENUE

La routière CB500F vous promet bien du plaisir avant même de l'avoir chevauchée. Avec son avant concentré et agressif – et l'éclairage LED ultra-lumineux – et sa section arrière affûtée, cette moto épurée sait mettre en valeur la puissance de son moteur. Couleurs vives, bandes racing et carter moteur sportif réaffirment la crédibilité routière de la CB500F. Elle est prête à se déchaîner. Comme les autres CB500F, son moteur bicylindre parallèle ne manque pas de souffle, avec une transmission de couple élevé allant du ralenti à la ligne rouge, qui vous propulsera en douceur d'une courbe à l'autre.

A mesure que vous accélérez, la sensation procurée par le passage des six rapports – mêlée au son si caractéristique du nouveau silencieux – ne tardera pas à vous soulever le coin des lèvres.

Très vite, vous ne pourrez plus contenir un large, très large sourire. Dotés de capuchons anodisés, les fourches avant disposent d'une précontrainte réglable pour s'adapter à vous et à votre style de conduite. La suspension arrière Pro-Link® de Honda est également équipée d'une précontrainte réglable sur l'amortisseur arrière. Les petits changements sont ainsi facilités. Vous pouvez configurer la moto en fonction de votre propre poids, de celui de votre passager ou, avec quelques accessoires supplémentaires, vous pouvez effectuer des réglages pour vos bagages. Les poignées passager sont renforcées – presque invisibles – afin de ne pas altérer le style épuré et affûté de la moto. La selle a été conçue dans un matériau confortable pour une longue virée, un silencieux – court et à forme dynamique – au son rauque apportant la touche finale. En quête de plaisir? Vous savez où le trouver.



Permis
A-



35 kW
@ 8'500 tr/min
Puissance maxi

43 Nm
@ 7'000 tr/min
Couple max.

785 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



rebel

EXPRIMEZ-VOUS!

36

Cette moto custom au look intemporel et classique n'en est pas moins empreinte d'un style avant-gardiste et contemporain bien à elle. Accessible, facile à conduire et à manier, la Rebel va son chemin mais reste une toile blanche, prête à accueillir tout ce que l'imagination de son propriétaire lui réserve.

Animée par un moteur bicylindre parallèle de 471 cm³, au couple inférieur élevé et une puissance fournie de manière linéaire et souple, la Rebel est accessible aux titulaires du permis A2. Le silencieux souligne un style «shotgun» de 120 mm de diamètre dont le son donne une sensation d'impulsion bien en phase avec le couple de 43,2 Nm à 6000 tr/min.

La Rebel est élancée, avec une faible hauteur de selle et donc facile à manier à basse vitesse. La position de conduite est cool avec les bras légèrement étendus associée à des repose-pieds montés en position centrale. Le cadre en acier tubulaire de la Rebel est tout nouveau et dessine des lignes fraîches et contemporaines dans le style bobber dépouillé à gros pneus. Noircie au maximum, avec le moins de peinture possible, elle passe du mode strictement solo au mode passager possible par le biais de deux écrous.



37



Permis
A-

471

cc
Moteur
bicylindre parallèle

43.2

Nm
@ 6'500 tr/min
Couple max.

690

mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



ABS



EURO 4

La moto de l'illustration est une version
selle monoplace.
Elle est livrée de série en version selle biplace.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB125F

LE PLAISIR INSTANTANÉ

La Honda CB125F vous donne la clé de la liberté et de l'indépendance.

Comme tout membre de la légendaire famille Honda CB, elle présente des lignes affûtées tel un rasoir, stylées pour affronter la rue. Ses carénages latéraux formant un prolongement incisif donnent du caractère à un réservoir de carburant trappu. A l'avant, on retrouve un cône de capot agressif entourant le phare multi-rélecteur et un tableau de bord compact – comprenant un compte-tours et un indicateur de rapport.

Son moteur monocylindre OHC 2 soupapes et injection PGM-FI est remarquablement efficace, atteignant 53,1km/l (mode WMTC) et une accélération franche départ arrêté. Tous ces éléments, ajoutés à un réservoir de 13 litres vous assurent une impressionnante autonomie, qui vous éloigne des stations-service et vous place en tête du trafic.

Le cadre en acier intégré, les roues de 18 pouces en aluminium, à six rayons, les fourches avant télescopiques et le double amortisseur arrière assurent un parfait équilibre entre stabilité en ligne droite et tenue dans les virages. Et quand la place est comptée, sa forme ramassée, son poids plume (128 kg à vide) et son large guidon – avec verrouillage gauche et droite à 45° – vous aident à entrer et sortir aisément d'espaces restreints.

Permis
A1



7.8 kW
@ 8'000 tr/min
Puissance maxi

10.2 Nm
@ 6'000 tr/min
Couple max.

128 kg
Poids à vide



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



EURO 4



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



LOOK RAVAGEUR, PLAISIR SANS LIMITE

Unique, non-conventionnelle avec un caractère bien à elle, la MSX125 est certes compacte et extrêmement agile, mais sa conduite et les sensations qu'elle procure évoquent celles d'une machine beaucoup plus grosse. Embrayage, changement de rapport et contrôle de l'accélérateur reproduisent à l'identique le fonctionnement d'une moto de taille normale et sa carrosserie musclée à l'allure intrépide renferme toute une panoplie de fonctionnalités favorisant une conduite équilibrée, agile et confortable. Parmi celles-ci, citons notamment un cadre en acier à poutre simple, une fourche avant inversée de 31 mm et des pneus de 120 à l'avant et 130 à l'arrière sur des roues de 12 pouces à rayons en Y.

Le moteur PGM-FI de la MSX125 assure une conduite réactive, économique et efficace. La MSX125 joue dans la cour des grands avec des freins hydrauliques monodisque assurant un arrêt en toute sécurité dans toutes les conditions. Un puissant phare de type projecteur et un feu arrière à LED renforcent votre présence sur la route. Pour 2017, les freins ABS et la conformité EURO4 ajoutent à l'attrait de la MSX125. Si vous recherchez un plaisir authentique, inutile de chercher plus loin: la MSX125 est celle qu'il vous faut.



Permis
A1



7.2 ^{kw}
@ 7'000 tr/min
Puissance maxi

765 mm
Hauteur de selle

101.7 ^{kg}
Poids à vide



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



EURO 4



ABS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





UNE PRÉSENCE INIMITABLE

Depuis 1975, la Gold Wing est LA référence en matière de moto routière de luxe. Aucune autre moto conçue pour deux personnes ne peut égaler cette association de puissance et de raffinement. Sous les équipements luxueux qui l'équipent de série, vous trouverez une puissante routière. L'exceptionnel moteur à injection, six cylindres à plat de 1832 cm³, délivre une puissance soutenue d'une façon incroyablement fluide et silencieuse. Si l'on ajoute à cela tous les qualités pratiques requises pour effectuer un long voyage et un design aussi dynamique qu'audacieux, il est clair que cette moto n'est pas comme les autres. Voyagez en classe Gold Wing et découvrez le monde de la manière la plus confortable et gratifiante qui soit. La boîte de vitesses à cinq rapports de la Gold Wing est équipée d'un surmultiplicateur et d'une transmission finale par arbre. Il en résulte une puissance fluide à bas régime, un confort accru et une consommation de carburant réduite. La Gold Wing vous permet de parcourir le monde avec style, sans rien sacrifier à la sécurité. L'ABS combiné (C-ABS) de Honda offre une tenue de route et un freinage sûrs, même à pleine charge. Le carénage, spécialement conçu pour améliorer la protection contre le vent et les intempéries, est en outre équipé de poignées chauffantes, d'une selle chauffante et d'un chauffage pour les pieds. Coffres de carénage, top case et valises de grande taille: emportez tout ce dont vous avez besoin, quelle que soit la distance à parcourir. La Gold Wing peut en effet s'enorgueillir d'une capacité de rangement de plus de 150 litres.



Permis
A



1832 cc

Moteur
6 cylindres

25 litres

Réservoir de
carburant

150 litres

Capacité de
rangement



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3



FEUX À LED



SDBV

*iPod et iPhone
sont des marques
déposées d'Apple Inc.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



F6C POWER CRUISER.

La F6C injecte une dose massive d'adrénaline et de caractère dans la gamme des GT Honda. Plus légère de 70 kg que la GL1800, mais propulsée par le même 6 cylindres à plat de 1832 cm³ ultra-généreux en couple et en sensations sonores. Une moto qui sait être dynamique lorsque le besoin s'en fait sentir et confortable le reste du temps grâce à des suspensions de haute qualité, des étriers de frein à 4 pistons à l'avant et une position de conduite redéfinie.

Quand à sa personnalité esthétique, elle est tout simplement unique. Longue, basse et ramassée autour de son impressionnant cadre double poutre en aluminium, de ses bancs de cylindres et de son habillage. L'éclairage est assuré par des éléments à diodes, synonymes de visibilité renforcée et de signature unique alors que l'instrumentation intègre un écran à cristaux liquides.

La F6C est une machine qu'il est impossible d'ignorer. Un style intemporel et une mécanique exceptionnelle : deux paramètres qui transforment une simple moto en un engin très spécial. Pas simplement une moto pour être vu, mais aussi une moto pour être compris. Avec des formes qui stimulent l'imagination...



Permis
A



1832 cc

Moteur
6 cylindres

23,2 litres

Réservoir de
carburant

725 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3



HMAS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CROISIÈRE DE STYLE.

Construite pour croiser sur toutes distances, la CTX1300 apporte des performances étonnantes, de la haute technologie, un style custom contemporain et une vraie nature facile à vivre sur la route. Son coeur et son âme est le V4 à 90° de 1.261 cm³, monté longitudinalement et à refroidissement liquide. Étudié pour offrir des fortes accélérations dès les plus bas régimes, il délivre 106 Nm à seulement 4.500 tr/min. Il distille une atmosphère détendue à vitesse de croisière sur autoroute grâce à sa boîte de vitesse à cinq rapports et sa transmission par cardan. La sensation de caractère et le son émanant du V4 sont amplifiés par la longueur des tuyaux d'échappement en configuration 4-2-2.

Un cadre en acier à double berceau ouvert et en diagonale offre une très forte rigidité. Il est secondé par une fourche inversée de 43mm et un bras oscillant en aluminium. L'amortisseur arrière à précharge réglable permet d'adapter parfaitement la machine. Le système de contrôle de traction (TCS) maintient une parfaite adhérence en toutes conditions, l'ABS Combiné (C-ABS) relie freins avant et arrière permettant de donner un freinage sûr et puissant en toutes circonstances.

Construite pour être pratique et accessible avec ses 735mm de hauteur de selle, la CTX1300 se distingue par sa position de conduite naturelle, un carénage efficace, des valises latérales intégrées et un ensemble audio-stéréo compatible Bluetooth à double haut-parleurs. Habile combinaison entre caractère et technologie, la CTX1300 est dessinée pour séduire hors de la ville comme sur les boulevards tout en se montrant efficace lors des longs voyages.

Permis
A

1261 cc

Moteur
4 cylindres

19,5 litres

Réservoir de
carburant

735 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



CBS



HISS



EURO 3



HSTC



UPLRS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

VOTRE COMPAGNON DE VOYAGE IDÉAL

La CTX700 mixe le meilleur des customs et du monde du tourisme. Le design du carénage est inspiré du style distingué de la CTX1300 et de la Gold Wing F6B. Selle basse, position de conduite pieds en avant et corps basculé vers l'arrière caractéristique des customs se combinent avec la garde au sol, la sensation de légèreté et l'agilité d'une routière.

Ajoutez à cela un bicylindre en ligne généreux en couple et en caractère, une transmission DCT à 6 rapports de seconde génération et un freinage antiblocage d'origine et vous obtenez une machine polyvalente, facile et rassurante.

Coté style, la CTX700 et son carénage long et élégant doté de valises latérales spacieuses (version CTX700D), invite à la liberté et à l'espace, sentiments qu'il est encore possible de renforcer à l'aide des nombreux accessoires et équipements disponibles. D'une capacité de 12,4 litres, le réservoir de carburant est traditionnellement placé au-dessus du moteur mais recouvert par un habillage qui intègre un espace de rangement capable d'accueillir un téléphone ou un portefeuille.

Initiatrice d'une nouvelle catégorie de machines et unique sous bien des aspects, la CTX700 inaugure une nouvelle façon de pratiquer la moto. Elle est également accessible au permis A limité en versions 25kW/35kW, économique à l'achat et facile à conduire. Cela sans avoir à renoncer au confort sur longue distance.



Permis
A-



670^{cc}

Moteur
bicylindre parallèle

12,5 litres

Réservoir de
carburant

720 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



TRANSMISSION
À DOUBLE EMBRAYAGE



EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**NM4
VULTUS**

REJETEZ LES CODES !

Sorti tout droit d'un film de science fiction, le NM4 Vultus s'inspire de l'univers des mangas dans lesquels ont toujours baigné ses jeunes designers japonais. Audacieux, stupéfiant, radical, cet exercice de style d'avant-garde se veut aussi un cruiser dynamique, réjouissant à conduire et pratique au quotidien. Une machine d'exception qui transgresse les clivages traditionnels et saura réveiller le super héros qui sommeille en vous !

Son bicylindre parallèle de 745 cm³ à faible friction offre des accélérations immédiates. Avec 68 Nm de couple maximum délivré dès 4 750 tr/min, son moteur alimenté par une injection PGM-FI permet d'obtenir une consommation de seulement 3,5 litres/100km. Combiné à un réservoir de 11,6 litres, la NM4 Vultus vous emmène sur plus de 300 km sans devoir ravitailler.

Permis
A



745 cc

Moteur
bicylindre parallèle

11,6 litres

Réservoir de
carburant

650 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



VFR

VIVEZ VOS RÊVES

Avec la VFR800F, les moments pour lesquels vous vivez deviennent plus faciles à atteindre, grâce à une gamme de fonctions innovantes et une réduction de poids de 10 kg par rapport au modèle précédent. Pour commencer, son légendaire moteur V4-VTEC à refroidissement liquide de 782 cm³ présente un couple accru à bas et moyen régime, ainsi qu'une transition douce et harmonieuse vers la puissance maximale. Le cadre en aluminium à double longeron a été perfectionné et associé à un nouveau bras oscillant Pro-arm avec suspension arrière Pro-Link, équilibrée à l'avant avec une fourche télescopique de 43 mm, de puissants étriers en monte radiale à 4 pistons à l'avant et deux disques flottants de 310 mm, ainsi qu'un disque arrière de 256 mm.

La VFR800F comprend également un éventail de technologies très poussées qui facilitent la conduite. Le système de contrôle de traction (TCS) Honda maintient un entraînement constant de la roue arrière, le système anti-blocage (ABS) permettant quant à lui d'arrêter la machine de manière sûre et sereine, par tous les temps. Des poignées chauffées à 5 niveaux (avec indicateurs au tableau de bord) sont installées de série; les indicateurs s'éteignent automatiquement au moment opportun, grâce à des capteurs de vitesse de rotation des roues et un contrôle informatique. Enfin, son style sportif n'a d'égal que son confort, grâce à une hauteur de la selle réglable sans effort à 789 mm ou 809 mm et à son carénage élégant, qui fournit une large protection contre les éléments.



Permis
A



79 kW
@ 10'250 tr/min
Puissance maxi

V4
Moteur

242 kg
Poids à vide



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



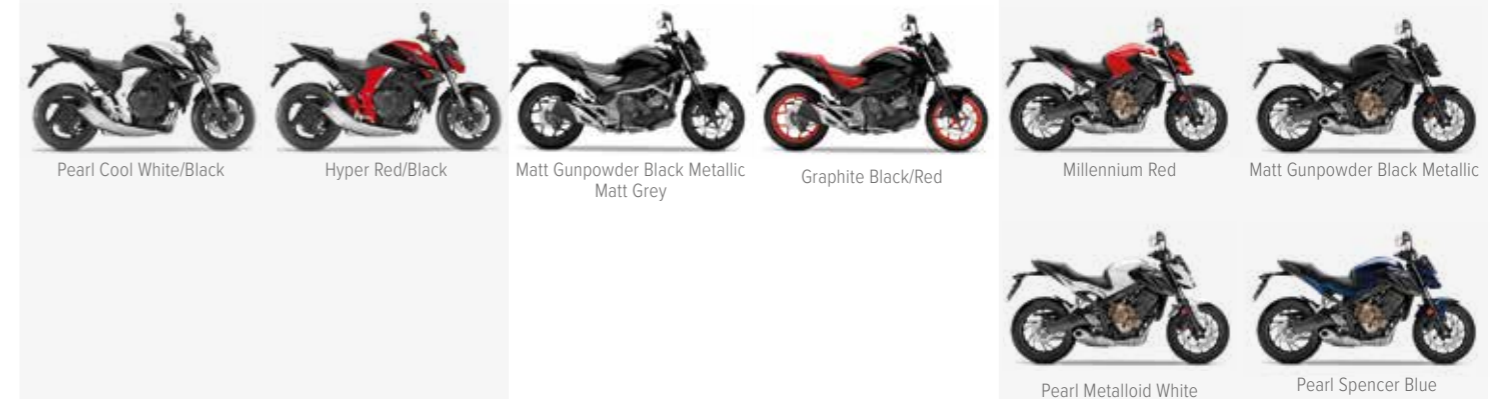
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CB1100RS	CB1100EX
Moteur		
Type de moteur	DOHC, quatre cylindres en ligne, refroidi à air et huile	DOHC, quatre cylindres en ligne, refroidi à air et huile
Cylindrée	1140 cm ³	1140 cm ³
Puissance maximale	66 kW à 7'500 tr/min	66 kW à 7'500 tr/min
Couple max.	91 Nm à 5'000 tr/min	91 Nm à 5'000 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	16,8 litres	16,8 litres
Consommation de carburant	-	-
Émissions CO ₂	-	-
Châssis		
L x l x h	2'180 x 800 x 1'100 mm	2'200 x 830 x 1'130 mm
Hauteur de selle	795 mm	790 mm
Garde au sol	130 mm	135 mm
Poids à vide	252 kg	255 kg

Coloris



	CB1000R	NC750S	CB650F
Moteur			
Type de moteur	4 cylindres en ligne à refroidissement liquide - 16 soupapes DACTT	Moteur 2 cylindres parallèle, SOHC, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide	DOHC 4 cylindres, 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³	745 cm ³	649 cm ³
Puissance maximale	92 kW à 10'000 tr/min	40,3 kW à 6'250 tr/min	66 kW à 11'000 tr/min
Couple max.	99 Nm à 7'750 tr/min	68 Nm à 4'750 tr/min	64 Nm à 8'000 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	17 litres	14,1 litres	17,3 litres
Consommation de carburant	17,1 km/l (DCT* 28.6 km/l)	28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)	21 km/l
Émissions CO ₂	-	81 g/km	109 g/km
Châssis			
L x l x h	2'105 x 805 x 1'095 mm	2'215 x 775 x 1'130 mm	2'110mm x 775 mm x 1'120 mm
Hauteur de selle	825 mm	790 mm	810 mm
Garde au sol	130 mm	140 mm	150 mm
Poids à vide	222 kg	217 kg (227 kg DCT*)	208 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CB500F	CMX500 REBEL
Moteur		
Type de moteur	Bicylindre parallèle à refroidissement liquide	DOHC, refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³	471 cm ³
Puissance maximale	35 kW à 8'500 tr/min	34 kW à 8'500 tr/min
Couple max.	43 Nm à 7'000 tr/min	43,2 Nm à 6'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	16,7 litres	11,2 litres
Consommation de carburant	29,4 km/l	26 km/litre
Émissions CO ₂	-	-
Châssis		
L x l x h	2'080 x 790 x 1'060 mm	2'190 x 820 x 1'090 mm
Hauteur de selle	785 mm	690 mm
Garde au sol	160 mm	135 mm
Poids à vide	190 kg	190 kg
Coloris		



Matt Gunpowder Black
Matt Krypton Silver Metallic



Pearl Metalloid White
Macadam Grey Metallic



Graphite Black



Matt Armored Silver Metallic



Candy Energy Orange
Macadam Grey Metallic



Candy Energy Orange
Macadam Grey Metallic



Millennium Red

	CB125F	MSX125	GL1800 GOLD WING
Moteur			
Type de moteur	Monocylindre OHC, 4 temps, 2 soupapes, refroidissement par air avec balancier d'équilibrage	Monocylindre 2 soupapes, refroidissement par air	SOHC 6 cylindres à plat, 4 temps, 12 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	124,7 cm ³	124,9 cm ³	1'832 cm ³
Puissance maximale	7,8 kW à 8'000 tr/min	7,2 kW à 7'000 tr/min	87 kW à 5,500 tr/min (95/1/EC)
Couple max.	10,2 Nm à 6'000 tr/min	11 Nm à 5'250 tr/min	167 Nm à 4,000 tr/min (95/1/EC)
Capacité du réservoir de carburant	13 litres	5,5 litres	25 litres
Consommation de carburant	51,3 km/l	-	15,24 km/l (WMTC mode)
Émissions CO ₂	-	-	-
Châssis			
L x l x h	2'035 x 765 x 1'080 mm	1'760 x 755 x 1'010 mm	2'630 x 945 x 1'455 mm
Hauteur de selle	775 mm	765 mm	740 mm
Garde au sol	160 mm	160 mm	125 mm
Poids à vide	128 kg	101,7 kg	413 kg
Coloris			



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Himalayan White



Heavy Grey Metallic SE



Pearl Glare White



Candy Blazing Red



Pearl Valentine Red



Lemon Ice Yellow



Candy Prominence Red

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	GL1800 F6C	CTX 1300
Moteur		
Type de moteur	Refroidi par eau, 4 temps à 12 soupapes SACT, 6 cylindres à plat	Refroidit par eau, 4 temps à 16 soupapes DOHC, V4 à 90°
Cylindrée	1'832 cm ³	1'261 cm ³
Puissance maximale	85 kW à 5'500 tr/min	62 kW à 6'000 tr/min
Couple max.	167 Nm à 4'000 tr/min	106 Nm à 4'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	23.2 litres	19.5 litres
Consommation de carburant	-	-
Émissions CO ₂	-	-
Châssis		
L x l x h	2'473 x 942 x 1'154 mm	2'380 x 940 x 1'170 mm
Hauteur de selle	725 mm	735 mm
Garde au sol	147 mm	130 mm
Poids à vide	341 kg	-

Coloris



Graphite Black

jusqu'à épuisement de stock



Candy Prominence Red

Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic

jusqu'à épuisement de stock

	CTX 700	NM4 VULTUS	VFR800F
Moteur			
Type de moteur	Refroidit par eau, 4 temps à 18 soupapes SOHC, bicylindre parallèle	Bicylindre parallèle - 4 temps refroidit par eau, 8 soupapes SACT	DOHC V4 90°, 4 temps, 16 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	670 cm ³	745 cm ³	782 cm ³
Puissance maximale	35 kW à 6'250 tr/min	40,3 kW à 6'250 tr/min (95/1/EC)	79 kW à 10'250 tr/min
Couple max.	60 Nm à 4'750 tr/min	68 Nm à 4'750 tr/min (95/1/EC)	77 Nm à 8'500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	12.5 litres	11,6 litres	21,5 litres
Consommation de carburant	27,93 km/litre	28,57 km/l (WMTC mode)	19,4 km/l (WMTC mode)
Émissions CO ₂	81 g/km	-	-
Châssis			
L x l x h	2'255 x 840 x 1'165 mm	2'380 x 933 x 1'170 mm	2'134 x 748 x 1'203 mm
Hauteur de selle	720 mm	650 mm	789 mm/809 mm
Garde au sol	130 mm	130 mm	126 mm
Poids à vide	227 kg	245 kg	242 kg

CTX700N
Pearl Fadeless White

jusqu'à épuisement de stock

CTX700N
Darkness Black Metallic

jusqu'à épuisement de stock



Menacing Black

jusqu'à épuisement de stock



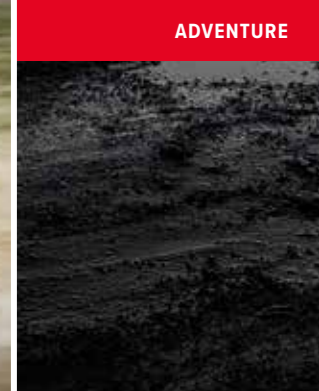
Darkness Black Metallic

jusqu'à épuisement de stock



Victory Red

jusqu'à épuisement de stock



OÙ QUE VOUS MÈNE L'ADVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

SOMMAIRE

62 VFR1200X CROSSTOURER	72 CB500X
64 CRF1000L AFRICA TWIN	74 CRF250 RALLY
66 VFR800X CROSSRUNNER	76 CRF250L
68 X-ADV	78 CARACTÉRISTIQUES
70 NC750X	



LE TRAIL ROUTIER HAUT DE GAMME

La Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision du guidage et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

La machine est emmenée par un V4 « Full Power » de 1 237 cm³ et 129 chevaux, capable de vous transporter aux confins des continents. Ses réglages optimisés fournissent un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose de l'antipatinage HSTC réglable. Ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Livrée en option, la transmission à double embrayage DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets.

Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S doté de trois sous-programmes pour varier les plaisirs.

Les lignes de la Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des conduits spécifiques dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. L'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. Une clef de contact au rainurage spécifique améliore la sécurité antivol. Pour la commodité, les clignotants sont munis d'un rappel automatique et une prise 12 V permet de recharger les appareils portables.

A cela vient s'ajouter une longue liste d'accessoires, dont une selle basse qui permet de réduire la hauteur de 20 mm.



Permis
A

95 kW
@ 7,750 rpm
Puissance maxi

Boîte DCT : mode Sport à 3 niveaux

850 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





TRUE ADVENTURE

Sortie en 2016, la nouvelle Africa Twin reste fidèle aux aptitudes des fantastiques XRV650 et XRV750 tout en bénéficiant de l'expérience Honda acquise ces dernières années par l'équipe du HRC sur la mythique épreuve du Dakar.

La puissance et le couple du bicylindre en ligne de 1 000 cm³ s'accompagnent d'un grondement enivrant à mesure que le régime augmente. Le moteur compact contribue à l'excellente garde au sol. Enfin, le calage à 270° du vilebrequin assure une qualité de traction optimale sur la roue arrière. Tout comme la CRF450R Rallye, l'America Twin dispose de jantes rayonnées de 21 pouces à l'avant et 18 pouces à l'arrière.

La technologie embarquée occupe une place prépondérante avec la transmission à double embrayage DCT (en option) et son mode G Tout Terrain, un freinage ABS déconnectable et un système antipatinage pour une adhérence optimale sur route comme en tout terrain.

La partie cycle légère et maniable, permettant un pilotage intuitif, garantit de bonnes performances en tout terrain, l'efficacité en utilisation touring et le confort au quotidien.

L'America Twin revisite non seulement la définition du grand trail, mais elle redéfinira sans doute aussi votre conception de la moto.



Permis
A



70 kW 998cc
Bicylindre en ligne
Puissance maxi

98 Nm
@ 6,000 rpm
Couple maxi

250 mm
Garde au sol



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT (en option)



HMAS



FEUX À LED



PLRS



HSTC



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CROSSRUNNER

VOTRE COMPLICE D'ÉVASION

Finies la grisaille et la course usante du train-train quotidien... Véritable mélange des genres, la Crossrunner partage le moteur et la partie-cycle de la légendaire VFR800F, tout en adoptant le style grand trail de la Crosstourer. Son cœur est bien entendu son moteur qui privilégie le couple à bas et moyens régimes, pour une conduite en douceur et une puissance dans les tours. Livrés de série, l'antipatinage réglable HSTC (Honda Selectable Torque Control) et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

La Crossrunner s'allège grâce à son bras oscillant Pro-Arm redessiné. La tête de fourche minimaliste au bec prononcé canalise l'air tout en dévoilant la musculature du V4-VTEC. C'est aussi une machine confortable avec ses suspensions à grand débattement, son guidon de 657 mm de large, sa position de conduite droite et sa hauteur de selle réglable (± 815 ou 835 mm). Pour le freinage avant, de puissants étriers radiaux à quatre pistons pincinent les deux disques flottants de 310 mm. D'élégantes jantes creuses de 17 pouces en aluminium parachèvent le look de la machine. Son lot généreux d'équipements, tels que l'éclairage Full LED, le rappel automatique des clignotants, les poignées à chauffage modulable sur cinq niveaux ou encore le tableau de bord LCD avec rétroéclairage à LED, viendra compléter votre plaisir de rouler.

Permis
A



79 kW
@ 10,250 rpm
Puissance maxi

**HAUTEUR DE
SELLE RÉGLABLE**

815mm - 835mm

20.8 Litres
Réservoir d'essence



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



FEUX À LED



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

X-ADV

PREMIER SUV DU MONDE DES DEUX-ROUES

En appliquant au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains, le Honda X-ADV inaugure un genre inédit. Élégant et stylé, il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et d'un véhicule interurbain par excellence (agilité, efficacité et commodité).

Il est emmené par un bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, qui revendique un couple élevé à bas et moyens régimes. Les accélérations sont étonnantes d'efficacité dès le démarrage, mais la consommation reste ascétique : 3,6 l/100 km, soit une autonomie d'environ 300 km.

Les lignes incisives abritent une partie-cycle à l'ADN moto et un concentré de technologies. Les suspensions à grand débattement, la roue avant de 17", la garde au sol, le guidon large et les protège-mains affirment le style baroudeur du X-ADV ; tandis qu'un vaste coffre sous la selle pouvant accueillir un casque intégral, une bulle réglable et une clé sans contact viennent parfaire ses qualités.

Permis
A et A-



40.3 kW
@ 6,250 rpm
Puissance maxi

68 Nm
@ 4,750 rpm
Couple maxi

LED
Feux



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



DCT



PLRS



SMART KEY

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



POLYVALENTE ET SURDOUÉE

La NC750X impose son caractère baroudeur par des lignes marquées, une carrure particulièrement musclée à l'avant et des coloris très seyants.

La boîte de vitesses à double embrayage DCT (proposée en option) compte deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de conduite. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement sa commodité en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche.

Pour la sécurité, le freinage ABS est livré d'origine et la faible hauteur de selle permet de poser les deux pieds au sol. Pour la commodité, le coffre aménagé dans le faux réservoir passe à 22 litres, amplement suffisant pour ranger un casque intégral, un ordinateur portable ou des vêtements de pluie et un antiviol.

La NC750X dispose en outre d'un éclairage Full LED avant et arrière, d'une instrumentation aux couleurs personnalisables et d'une clé "à empreinte" avec système antidémarrage Honda HISS. Enfin, le moteur homologué Euro 4 et les 14 litres du réservoir vous autorisent jusqu'à 400 km d'autonomie.

Permis
A et A-



745 cc
Moteur Bicylindre en ligne

28.6 km/l
Consommation

14.1 Litres
Réservoir d'essence



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



DCT



PLRS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB500X

L'AVENTURIÈRE ACCESSIBLE

Avec le trail CB500X, l'aventure est plus que jamais à portée de roues. Maniable et doté d'une position de conduite reposante, il plaira autant aux nouveaux détenteurs du permis A2 qu'aux conducteurs expérimentés à la recherche d'une solution abordable.

Son bicylindre en ligne de 500 cm³ à double arbre à cames et refroidissement liquide développe une puissance efficace et exploitable. La fourche télescopique à tubes de 41 mm assure un contrôle précis du train avant. À l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link est réglable en précharge (5 positions) pour adapter la tenue de route au style de conduite, à la présence d'un passager ou à la charge de bagages. Associées aux roues en aluminium, ces suspensions assurent à la partie-cycle une grande agilité.

Les disques en pétales et le système de freinage antiblocage ABS de série procurent un freinage puissant et rassurant. La forme de la selle et sa hauteur offrent une parfaite visibilité et une position de conduite confortable. L'instrumentation à affichage digital est claire et lisible. Le pare-brise réglable protège efficacement des intempéries. Enfin, la faible consommation de la CB500X et son réservoir de grande capacité autorisent une autonomie de plus de 450 km.

Permis
A-



471 cc
Moteur Bicylindre en ligne

810 mm
Hauteur de selle

17.5 Litres
Réservoir d'essence



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250 RALLY

L'AVENTURE À CHAQUE COIN DE RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux week-ends d'aventure et qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à long débattement, ses freins à grand disque avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1 455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, d'une traînée de 114 mm et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle et les appuis au sol garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.

Permis
A-



250 cc Mono-
cylindre,
double ACT
Moteur

270 mm
Garde au sol

10.1 Litres
Réservoir d'essence



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250L

PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.

Permis
A-



250 cc Mono-cylindre, double ACT
Moteur

875 mm
Hauteur de selle

146 kg
Poids tous pleins faits



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	VFR1200X CROSSTOURER	CRF1000L AFRICA TWIN
Moteur		
Type	4 cylindres en V, 4 temps, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'237 cm ³	998 cm ³
Puissance maxi	95 kW à 7'750 tr/min	70 kW à 7'500 tr/min
Couple maxi	126 Nm à 6'500 tr/min	98 Nm à 6'000 tr/min
Réservoir d'essence	21,5 litres	18,8 litres
Consommation	6 l/100 km (en mode D)	16,1 km/l* (DCT** 16,7 km/l)
Émissions de CO ₂	140 g/km	109 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'285 x 915 x 1'460 mm	2'335 x 930 x 1'475 mm
Hauteur de selle (mm)	850 mm	850/870 mm
Garde au sol (mm)	180 mm	250 mm
Poids tous pleins faits	277 kg, 287 kg (version DCT)	232 kg, 242 kg (version DCT)
Colours		



Pearl Glare White



Candy Prominence Red
Graphite Black



Pearl Glare White Tricolour Victory Red (CRF Rally Red)



Candy Prominence Red Matt Ballistic Black Metallic

	VFR800X CROSSRUNNER	X-ADV	NC750X
Moteur			
Type	4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, VTEC, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	782 cm ³	745 cm ³	745 cm ³
Puissance maxi	79 kW à 10'250 tr/min	40,3 kW à 6'250 tr/min	40,3 kW à 6'250 tr/min
Couple maxi	77 Nm à 8'500 tr/min	68 Nm à 4'750 tr/min	68 Nm à 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	20,8 litres	13,1 litres	14,1 litres
Consommation	18,8 km/l (WMTC-Modus)*	27,5 km/l*	28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)
Émissions de CO ₂	121 g/km	121 g/km TBC	81 g/km
Partie-cycle			
L x l x H (mm)	2'190 x 870 x 1'360 mm	2'245 x 910 x 1'375 mm	2'230 x 845 x 1'350 mm
Hauteur de selle (mm)	815/835 mm	820 mm	830 mm
Garde au sol (mm)	165 mm	162 mm	165 mm
Poids tous pleins faits	242 kg	238 kg	220 kg (avec DCT : 230 kg)
Colours			



Matt Ballistic Black Metallic sous réserve de disponibilité Pearl Glare White sous réserve de disponibilité



Candy Prominence Red sous réserve de disponibilité



Matt Bullet Silver Digital Silver Metallic



Pearl Glare White Victory Red



Glint Wave Blue Metallic Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Pearl Glare White

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

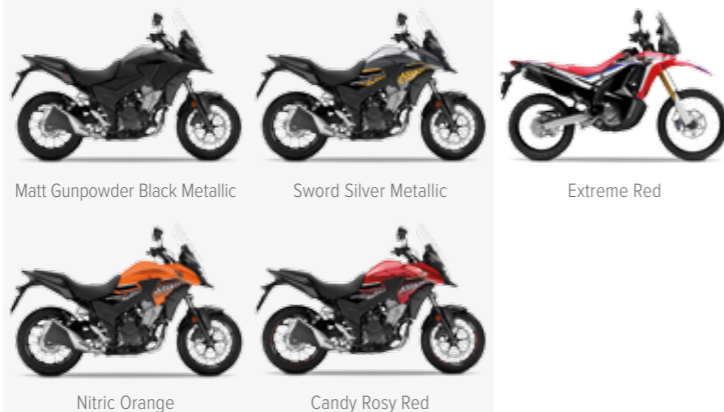
Moteur

	CB500X	CRF250 RALLY
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Monocylindre, 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³	250 cm ³
Puissance maxi	35 kW à 8'500 tr/min	18,2 kW à 8'500 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 7'000 tr/min	22,6 Nm à 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	17,5 litres	10,1 litres
Consommation	3,4 l/100 km	3 l/100 km
Émissions de CO ₂	80 g/km	70 g/km

Partie-cycle

	CB500X	CRF250 RALLY
L x l x H (mm)	2'095 x 830 x 1'360 mm	2'210 x 900 x 1'425 mm
Hauteur de selle (mm)	810 mm	895 mm
Garde au sol (mm)	170 mm	270 mm
Poids tous pleins faits	196 kg	157 kg

Colours



CRF250L

Type	Monocylindre, 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	250 cm ³
Puissance maxi	18,2 kW à 8'500 tr/min
Couple maxi	22,6 Nm à 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	7,8 litres
Consommation	3,0 l/100 km
Émissions de CO ₂	70 g/km

L x l x H (mm)	2'195 x 815 x 1'195 mm
Hauteur de selle (mm)	875 mm
Garde au sol (mm)	255 mm
Poids tous pleins faits	146 kg





RÉUSSIR L'IMPOSSIBLE

Chez Honda, nous ne connaissons aucune limite. Et nos conducteurs non plus. C'est pourquoi nous avons développé notre gamme de motos CRF, capables d'affronter les parcours les plus ardues et les plus stimulants au monde. Grâce à leur précision d'une fiabilité incomparable, vous passerez moins de temps au garage et plus de temps à fendre la poussière. Chaque moto cumule les fonctionnalités de pointe et une technologie ayant fait ses preuves en compétition. Ajoutez à cela une agilité exceptionnelle et un poids léger qui vous permettront de toujours garder une longueur d'avance, que vous soyez un pro aguerrri ou en route vers le succès.

SOMMAIRE

84 NEW CRF450R

86 NEW CRF450RX

88 CRF250R

90 CRF150R

92 CRF125F

94 CRF110F

96 CRF50F

100 CARACTÉRISTIQUES

CRF
450R

UN DÉMARRAGE PARFAIT

Développée avec la contribution directe des équipes AMA et MX GP de Honda, la CRF450R 2017 est une petite révolution de 450 cm³. Première au départ, elle déboule en tête au premier virage et pulvérise le chrono. Grâce à son nouveau moteur, assorti à un cadre apte à en tirer le meilleur, elle affiche un gain de puissance de 11% : la 2017 CRF450R est plus puissante, plus incisive et plus concentrée.

Le nouveau moteur de 449 cm³ fait appel à une conception novatrice, de l'admission à l'échappement. Côté admission, les passages droits réduisent significativement la résistance de l'air, pour un meilleur rendement de combustion. Côté échappement, les doubles tuyaux se séparent près du moteur, facilitant l'augmentation du taux de compression de 12,5 à 13,5, ce qui contribue en grande partie à une meilleure puissance.

Elle peut se prévaloir d'un tout nouveau cadre en aluminium de septième génération avec une nouvelle géométrie de cadre, un centre de gravité plus bas et une fourche avant Showa à ressort d'acier de 49 mm selon les spécifications kit course d'usine. Un réservoir de carburant en titane, des plastiques lisses et aérodynamiques et l'option démarrage électrique viennent compléter ce tout nouvel ensemble.



49 mm

Fourche Showa
USD

6.3 Litres

Réservoir de
carburant

110.6 kg

Poids à vide



TECHNOLOGIES



PGM FI



FOURCHE
SHOWA USD



ALUMINIUM
CADRE



EMSB



DISQUES
ONDULÉS



PRO-LINK HONDA
SUSPENSION ARRIÈRE



DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE
MONTAGE NON INCLUS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



L'ARME ABSOLUE EN OFFROAD

86

La CRF450RX repose sur la toute nouvelle CRF450R mais avec quelques différences essentielles qui créent un concentré d'enduro sans concession. La CRF450RX possède la puissance d'une cross pure pour réaliser d'excellents chronos dans les étapes enduro spéciales, et les talents nécessaires pour aborder en toute confiance les sentiers rapides, les pentes raides et les passages délicats.

Le nouveau moteur de 449 cm³ apporte un gain de puissance de pointe de 11%, le tout assorti à un cadre apte à en tirer le meilleur. Les suspensions avant et arrière sont moins fermes, avec un amortissement en compression plus léger et une flexibilité des ressorts plus basse.

La cartographie de calage d'allumage PGM-FI de la CRF450RX produit une puissance et une transmission de couple plus souples que la CRF450R, pour une meilleure motricité.

L'EMSB (bouton de sélection du mode moteur) offre au conducteur 3 possibilités: le mode 1 correspond à une performance souple tout terrain, le mode 2 donne la sensation d'accélération la plus facile à gérer et le mode 3 offre une puissance plus agressive et réactive. Le démarrage électrique est également de série.

En mode virée ou course, la CRF450RX est une moto vraiment spéciale pour le monde de l'enduro. Et à l'instar de la nouvelle CRF450R, elle est spectaculairement rapide.



49 mm

Fourche Showa USD

8.5 Litres

Réservoir de carburant

118 kg

Poids à vide

87



TECHNOLOGIES



PGM-FI

FOURCHE
SHOWA USDALUMINIUM
CADRE

EMSB

DISQUES
ONDULÉSPRO-LINK HONDA
SUSPENSION ARRIÈREDÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





BATTRE LES CHRONOS. C'EST NOTRE MISSION.

Le moteur Unicam® 4 soupapes 249 cm³ de notre CRF250R est pourvu d'une culasse, d'un piston et d'une bielle conçus par HRC. Un profil de came innovant actionne des entrées de soupapes en titane et de nouvelles soupapes d'échappement en titane. Un caisson d'air optimisé qui tire plus fort, une double injection de carburant PGM-FI optimisée, un échappement repensé et des silencieux particulièrement volumineux font le reste. C'est ce qu'on appelle un coup gagnant.

Le couple inférieur renforcé propulse encore plus fort, sans la moindre perte en milieu de courbe, alors qu'une extrémité supérieure fulgurante délivre plus de puissance pure. Le limiteur de surrégime est réglé pour réduire le nombre de changements de rapports. Et n'ayez crainte, la sensation d'accélération superbement fluide qui est le signe distinctif de la CRF250R est intacte.

Tout comme sa grande sœur, la CRF250R place le conducteur en tête avec le même bouton de sélection du mode moteur (EMSB) à 3 positions, offrant la puissance idéale pour les conditions de piste: le mode 1 équilibre les cartographies d'alimentation et d'allumage pour un usage général. Le mode 2 offre un couple souple pour les surfaces à faible adhérence alors que le mode 3 propulse plus fort pour fendre le sable.



29.4 ^{kw}
@ 11'500 tr/min
Puissance
maximale

27.1 ^{Nm}
@ 9'000 tr/min
Couple max.

105.6 ^{kg}
Poids à vide



TECHNOLOGIES



PGM-FI



FOURCHES SHOWA
SFF-TAC-AIR



PRO-LINK HONDA
SUSPENSION ARRIÈRE



EMSB



DISQUES ONDULÉS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
150R

LA PETITE FUSÉE

Bourrée de technologie à haut rendement, la CRF150R est la partenaire idéale pour les futurs champions désireux de perfectionner leur technique. Armée d'un puissant moteur Unicam® 4 temps souple et facile à contrôler, d'une poignée à réponse rapide pour un contrôle précis des accélérations, et d'une vaste plage de régimes laisse les concurrents loin derrière.

Et cette moto assure: le cadre en acier robuste, léger et tout en finesse est monté sur une fourche avant inversée à faible friction, à course longue et entièrement ajustable, comme ses grandes sœurs. Avec un ADN de performance pareil, vous ne tarderez pas à gagner des courses.



17.5 kW
@ 12'500 tr/min

Puissance
maximale

14.1 Nm
@ 11'000 tr/min

Couple max.

84.4 kg

Poids à vide



TECHNOLOGIES



PRO-LINK HONDA
SUSPENSION ARRIÈRE



FOURCHE SHOWA
INVERSÉE



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

CRF
125F

L'ARME DE PETIT CALIBRE

Si notre gamme CRF-MX comprend quelques grosses cylindrées, la CRF125F se tient fièrement à leurs côtés.

La moto d'entrée de gamme idéale pour les jeunes loups de 10 ans ou plus qui recherchent le plaisir et une moto pour assouvir leur passion des sentiers. Malgré sa petite taille, elle partage le style et quelques-unes des caractéristiques de sa grande sœur, l'impressionnante CRF450R.

La petite est dotée d'un solide pedigree. Avec son démarrage électrique et son moteur SOHC refroidi par air, elle est particulièrement nerveuse au départ. Spécifiquement réglée pour un couple inférieur souple, elle est parfaite pour les jeunes conducteurs. Le nouveau cadre losangé en acier, la fourche d'un diamètre de 31 mm, à 140 mm de débattement et le système de suspension arrière Pro-Link de Honda forment un cadre robuste pour s'imposer sur terrain accidenté. Cette moto allumera la mèche pour tout enfant désireux de progresser plus tard vers une puissance de feu supérieure.



6.6 kW
@ 7'000 tr/min
Puissance
maximale

10.2 Nm
@ 4'500 tr/min
Couple max.

735 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIES



PRO-LINK DE HONDA
SUSPENSION ARRIÈRE



FOURCHE
TÉLESCOPIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





LE PLAISIR NON-STOP

La solide moto hors route CRF110F de Honda ouvre la porte au plaisir de toute une vie. Son moteur puissant et son cadre robuste vous donneront la sensation de conduire une grosse moto. C'est le tremplin idéal vers une future cylindrée supérieure.

Dotée d'une suspension arrière Pro-Link et d'une fourche avant à fonctionnement fluide, elle absorbe les bosses sans broncher, vous gagnez en contrôle, donc en confiance. Tout comme les CRF de plus grande taille, son embrayage à actionnement rapide et sa boîte 5 vitesses rendent la conduite agréable et facile. Sur une Honda hors route, le plaisir ne s'arrête jamais.



5.35 ^{kw}
@ 7'500 tr/min

Puissance
maximale

74 ^{kg}

Poids à vide

667 ^{mm}

Hauteur de selle



TECHNOLOGIES



DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
50F

L'AVENTURE COMMENCE ICI

Facile à démarrer, facile à utiliser et toujours agréable à piloter, la CRF50F apporte facilité de conduite, confiance et sensations fortes aux jeunes conducteurs à mesure que leur expérience et leur technique grandissent.

Lorsqu'un enfant attrape le virus de la conduite, les proportions taille enfant et la boîte 3 vitesses à embrayage automatique rappellent qu'il n'y a pas mieux qu'une Honda CRF rouge vif pour s'initier. Un démarrage à clé permet à maman ou papa de contrôler un peu l'utilisation. Que l'aventure off-road commence!



2.2 kW

Puissance
maximale

50 kg

Poids à vide

548 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIES



FOURCHE SHOWA
INVERSÉE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRF450R	CRF450RX
Moteur		
Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449,7 cm ³	449,7 cm ³
Puissance maximale	-	-
Couple max.	-	-
Cadre et suspension		
Dimensions	2'183 x 827 x 1'274 mm	2'175 x 827 x 1'274 mm
Cadre	Bi-tube aluminium	Bi-tube aluminium
Hauteur de selle	960 mm	959 mm
Poids à vide	110,6 kg	118 kg
Suspension avant	fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm	fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm
Suspension arrière	Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)	Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)
Roues et freins		
Pneus avant	80/100-21 Dunlop MX3SF	90/90-21 Dunlop GeoMax AT81
Pneus arrière	120/80-19 Dunlop MX3S	120/90-18 Dunlop GeoMax AT81
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm	Disque ondulé hydraulique 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm	Disque ondulé hydraulique 240 mm
Coloris		

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme





	CRF250R	CRF150R	CRF125F
Moteur			
Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide	SOHC 4 temps, 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps OHC, refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³	149,7 cm ³	124,9 cm ³
Puissance maximale	29,4 kW à 11.500 tr/min	17,5 kW à 12.500 tr/min	6,6 kW à 7.000 tr/min
Couple max.	27,1 Nm à 9.000 tr/min	14,1 Nm à 11.000 tr/min	10,2 Nm à 4.500 tr/min
Cadre et suspension			
Dimensions	2'181 x 827 x 1'271 mm	1'900 x 770 x 1'171 mm	1'770 x 740 x 1'010 mm
Cadre	Bi-tube aluminium	Semi-double; tube en acier	Losange; acier
Hauteur de selle	951 mm	866 mm	735 mm
Poids à vide	105,6 kg	84,4 kg	88 kg
Suspension avant	Fourche Showa inversée SFF-TAC air 49 mm (course de 310 mm)	Fourche Showa télescopique inversée de 37 mm essieu avant avec amortissement réglable en compression et en détente; débattement à l'axe 275 mm	Fourche télescopique de 31 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa utilisant le système Pro-Link de Honda (Course 317,6 mm, débattement à l'axe 133 mm)	Pro-Link avec amortisseur unique Showa, amortissement en compression réglable et en détente; débattement à l'axe 282 mm	Mono-amortisseur, Pro-Link
Roues et freins			
Pneus avant	80/100-21 Dunlop MX52F	70/100-19 42M	70/100-17M/C 40M
Pneus arrière	100/90-19 Dunlop MX52	90/100-16 52M	90/100-14M/C 49M
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm	Disque hydraulique 220 mm x 3 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées	Disque hydraulique 220 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm	Disque hydraulique 190 mm x 3,5 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées	Tambour avant/arrière 95 mm



Adressez vous à votre agent cross

Adressez vous à votre agent cross

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRF110F	CRF50F
Moteur		
Type de moteur	Monocylindre quatre temps	Monocylindre 4 temps SOHC, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	109 cm ³	49 cm ³
Puissance maximale	5,35 kW à 7.500 tr/min	2,2 kW
Couple max.	8,85 Nm à 3.500 tr/min	3,43 Nm
Cadre et suspension		
Dimensions	1'560 x 686 x 912 mm	1'302 x 581 x 774 mm
Cadre	Poutre en acier	Simple poutre; tube en acier
Hauteur de selle	667 mm	548 mm
Poids à vide	74 kg	50 kg
Suspension avant	Fourche de 31 mm, course 100 mm, débattement à l'axe 90 mm	Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement à l'axe de 87 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur, course de 59 mm	Mono-amortisseur à bras oscillant type cantilever, débattement à l'axe de 70 mm
Roues et freins		
Pneus avant	70/100-14	2.50 10 (33)
Pneus arrière	80/100-12	2.50 10 (33)
Freins avant	Tambour 95 mm	Tambour avant/arrière 80 mm
Freins arrière	Tambour 95 mm	Tambour avant/arrière 80 mm
Coloris		
Toutes les motos sont disponibles en rouge Extrême		
		

Adressez vous à votre agent cross

Adressez vous à votre agent cross



GLOSSAIRE

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



BIG PISTON FORK

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique, pour une plage d'utilisation très large.



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL

Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est engagée, pour équilibrer la commande de freinage en douceur et en confiance.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



EURO 3

Conforme aux normes antipollution Euro 3.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



ÉCLAIRAGE LED

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, sans retard et à l'allumage, le tout pour une durée de vie plus longue.



ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION

Le système Öhlins Objective Based Tuning Interface ajuste les caractéristiques de compression et de détente de la fourche et de l'amortisseur semi-actifs Öhlins S-EC (Suspension Electronic Control).



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



FOURCHES SHOWA SFF-TAC-AIR

Plus légères que les fourches à ressorts traditionnelles, les fourches à air réduisent le poids total et offrent des possibilités de réglages illimitées.



FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Gros amortisseurs hydrauliques à ressorts hélicoïdaux internes permettant à la roue avant de réagir aux irrégularités de la route tout en isolant le reste de la moto de ce mouvement.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base augmentent la surface, procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



IDLE STOP SYSTEM (SYSTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



SMART KEY

Système innovant de contacteur autorisant le démarrage et l'ouverture de la selle sans clef de contact, pourvu que l'on ait la clé sur soi, dans une poche ou un sac.



SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche avant à cartouche et la conception de l'amortisseur arrière assurent un bon équilibre entre amortissement docile et manipulation précise.



CADRE EN ALUMINIUM

Trois fois plus léger que l'acier, le cadre en aluminium est plus rigide et plus léger pour s'assurer que chaque seconde compte.



DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



100^{est. 1917}
YEARS

MOTOREX
Oil of Switzerland



CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT

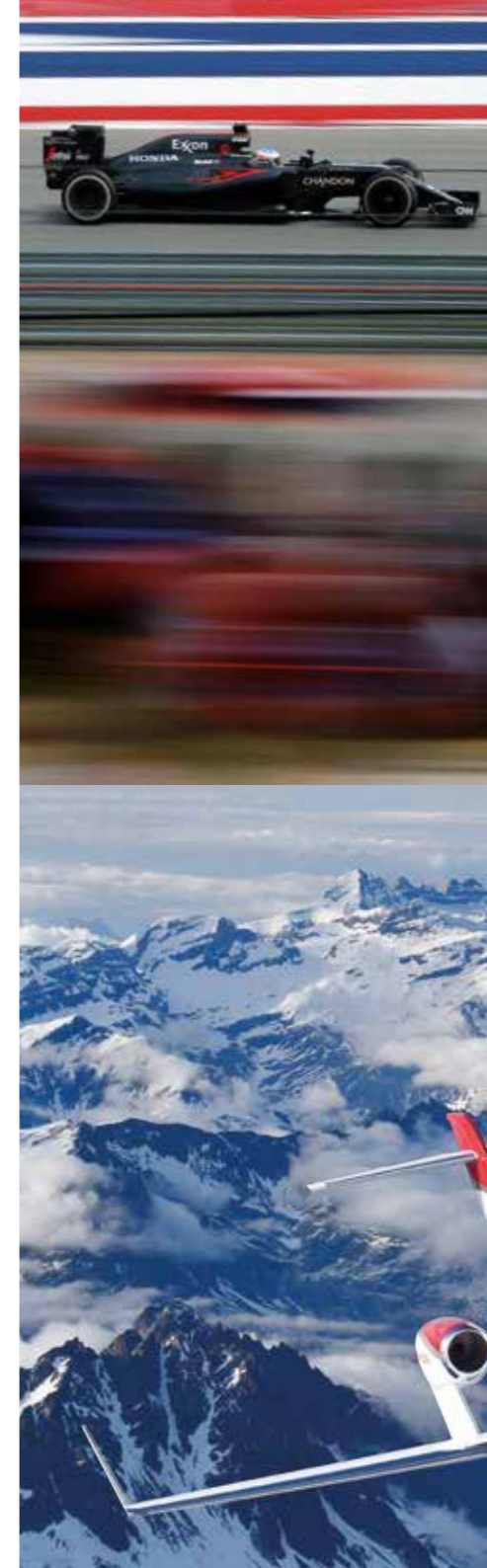
Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

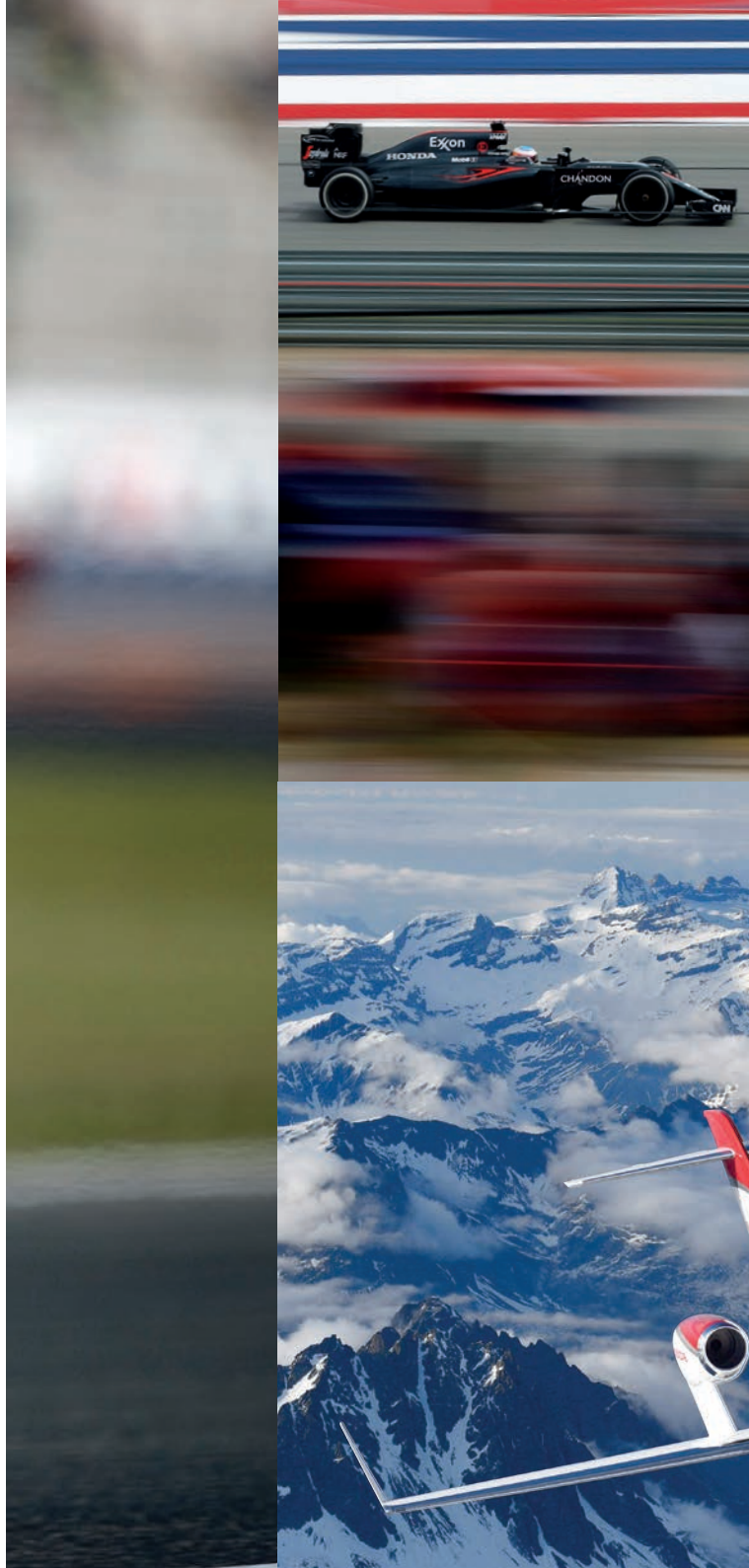
www.motorex.com



THE POWER OF DREAMS

Depuis plus de 60 ans notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre. La moto est une part importante de cette grande histoire, puisque le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo : le fameux Model A. Cet engin à l'origine de toute la gamme Honda deviendra rapidement très populaire. Depuis nous nous efforçons chaque année de vous proposer des modèles innovants et audacieux adaptés aux besoins et envies de chacun.





THE POWER OF DREAMS

Depuis plus de 60 ans notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être.

Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

La moto est une part importante de cette grande histoire, puisque le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo : le fameux Model A.

Cet engin à l'origine de toute la gamme Honda deviendra rapidement très populaire. Depuis nous nous efforçons chaque année de vous proposer des modèles innovants et audacieux adaptés aux besoins et envies de chacun.

