

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

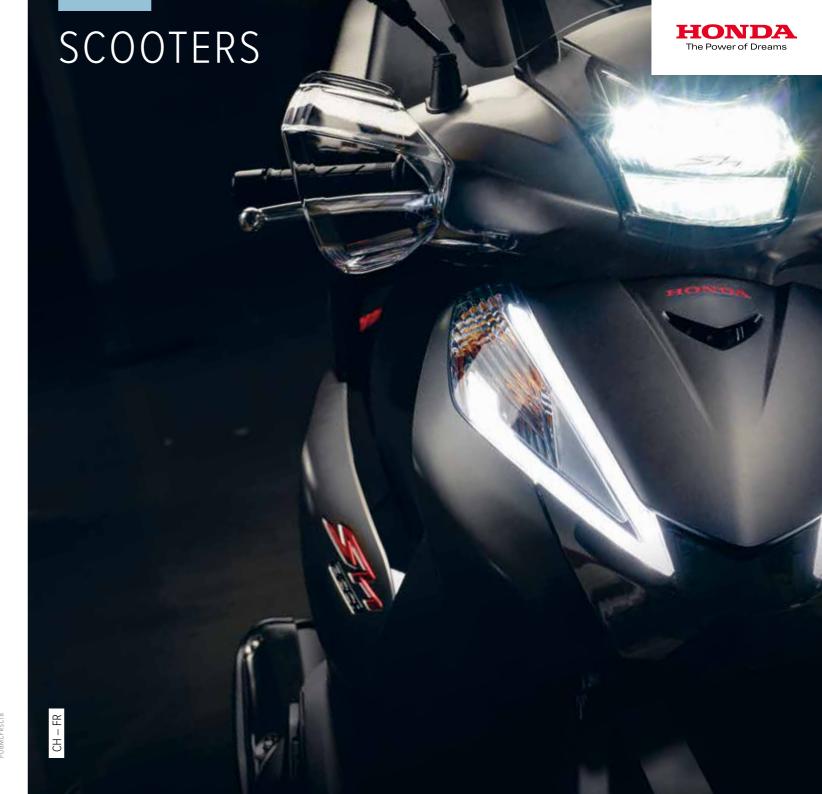
Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036 info@honda.ch

http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html



Le papier utilisé par Honda Motor











À VOUS LA LIBERTÉ!

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

SOMMAIRE

- **04** INTEGRA
- **06** SH300i
- **08** FORZA 125

- **14** SH MODE 125
- **16** PCX125

- 20 CARACTÉRISTIQUES
- **24** TECHNOLOGIES HONDA
- **26** MOTOREX
- **28** DONNEZ VIE À VOS RÊVES



LE POUVOIR D'ÊTRE DIFFÉRENT

Le Honda Integra est une pièce unique. Son moteur bicylindre parallèle performant fournit de la puissance en douceur et de façon efficace, vous propulsant sans souci de la circulation urbaine aux routes dégagées. En 2018, le HSTC (Honda Selectable Torque Control) a été ajouté afin que vous puissiez adapter votre conduite à votre environnement.

Grâce à sa position de conduite confortable, vous vous faufilez sans effort dans la circulation urbaine. La transmission à double embrayage (DCT) vous facilite la tâche en vous permettant de tourner et de rouler comme au guidon d'un scooter. Vous avez le choix entre les modes Drive et Sport, qui peuvent être ajustés pour s'adapter à votre style, ou, si vous préférez le mode manuel, vous pouvez utiliser les commutateurs de vitesses positionnés sur la poignée gauche du guidon. L'écran LCD vous permet de voir clairement toutes ces données, Vous y trouverez un total de neuf options disponibles.

Les fourches avant Showa Dual Bending Valve (SDBV) sont associées au freinage ABS standard pour assurer une conduite maîtrisée et un freinage en toute sécurité. A l'arrière, le réglage de la précontrainte d'amortisseur est facilement modifiable en fonction de votre poids ou de la présence de bagages et d'un passager.



40.3 kW @ 6,25

Puissance

17"

Roues

28.6



TECHNOLOGIE

























SH300i

UN CLASSIQUE REVISITÉ

Que vous recherchiez un style sophistiqué, la confiance nécessaire pour aborder les rues pavées ou le confort et la performance pour traverser les autoroutes urbaines encombrées, le SH300i est conçu par Honda pour vous offrir tout ce dont vous avez besoin et plus encore.

Dans un monde aussi dynamique, le Honda SH300i relève le défi avec un moteur monocylindre revisité de 279 cm3 à 4 soupapes et refroidissement liquide, offrant un couple et une accélération accrus pour des performances hors du commun. De plus, grâce à la technologie intelligente à faible friction et à la conformité Euro 4, il réduit les émissions et le coût de vos trajets quotidiens.

Mais la performance seule ne suffit pas. La carrosserie compacte avec un design de plancher entièrement plat repose sur de grandes roues avant et arrière de 16", pour une performance et une stabilité optimales en ville comme sur l'autoroute. Le SH300i est également équipé de feux avant et arrière à LED qui accentuent son design moderne et offrent une meilleure visibilité nocturne. Vous avez aussi suffisamment de rangement sous la selle pour un casque intégral et un imperméable ou un cadenas, ce qui vous permet d'avoir moins de choses à porter lorsque vous arrivez à destination.



18.5 kW @ 7,500tr/mi

Puissance maxi

33.3

Consommation

Rangement pour

casque intégral





TECHNOLOGIE













Plus d'informations sur http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html



FORZA

TOUJOURS PLUS CHAQUE JOUR

À tous points de vue, le Forza 125 vous en donne plus. Plus de performances. Plus de style. Plus de commodité. Plus de technologies. En bref, tout ce que vous attendez d'un scooter GT sportif, plus un côté sécurisant qui vous permettra de mieux profiter de la ville chaque jour. Travail, loisirs ou autres trajets, il répondra à toutes vos exigences. Et avec sa clé intelligente Smart Key, sa suspension arrière et ses pneus Michelin™ City Grip, vous serez prêt à affronter la ville en toute sérénité.

Économe et performant, le moteur eSP à 4 soupapes et injection PGM FI développe un couple élevé qui assure une bonne accélération départ arrêté, une onctuosité à mi-régime et d'excellentes reprises. Pour abaisser la consommation et les émissions, le système Idle Stop coupe le moteur après 3 secondes à l'arrêt et redémarre sans bruit dès que l'on ouvre les gaz.

Agile, le châssis se joue des embouteillages et aborde en toute confiance les voies rapides, quel que soit le revêtement, grâce au freinage ABS. À tout cela s'ajoutent un habillage aux lignes acérées et futuristes, un éclairage avant et arrière Full LED ainsi qu'une multitude d'équipements astucieux, comme la bulle à six positions de réglage.



Puissance maxi

Rangement pour casques intégraux

SMART-KEY Technologie







TECHNOLOGIE



























FORZA 125





LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Mieux que jamais, le nouveau SH125i est parfaitement adaptés à la circulation en ville : des feux à LED originaux, une clé intelligente Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour ranger un casque intégral. Une prise 12 V vous permet même de recharger votre mobile en roulant. Une commodité contemporaine, sublimé par un style raffiné et intemporel.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le nouveau SH125i bénéficient des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et avec le système de freinage ABS livré de série, vous évoluerez en toute confiance par tous les temps.



Rangement pour

casque intégral

47.4



TECHNOLOGIE













LED LED LIGHTS





SH125i

Plus d'informations sur http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html

TAILLÉ POUR LA VIE RÉELLE

Le SH Mode 125 est un scooter compact aux lignes délicieusement néo-rétro. Son moteur eSP, d'une exceptionnelle sobriété, dispose de l'injection électronique PGM FI et du système d'arrêt automatique au ralenti « Idle Stop » déconnectable. Pour un freinage efficace et rassurant, le freinage combiné Honda CBS est livré d'origine.

La silhouette épurée, le phare spécifique élégamment sculpté et les différents détails de finition signent le chic et le charme du modèle. La hauteur de selle de seulement 765 mm et le grand plancher plat optimisent le confort et la facilité de conduite. Enfin, un grand coffre très pratique sous la selle peut accueillir un casque intégral.



8.4 ^{kW} @ 8,50

Puissance maxi

765

Hauteur de selle

50¹ Consommation



TECHNOLOGIE



V-MATIC





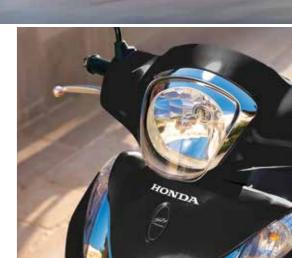








Plus d'informations sur http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html



SH MODE 125



UNE VIE EN MOUVEMENT

Le PCX125 arbore un style épuré contemporain parfaitement adapté à la ville, tout comme son moteur compact à refroidissement liquide, d'une incroyable sobriété.

Il ne consomme que 2,1 l/100 km (sans Idle Stop).

L'éclairage et les clignotants à LED basse consommation permettent d'économiser 40 W de puissance électrique. Des pneus spéciaux à faible résistance au roulement réduisent la traînée tout en préservant l'adhérence, tandis que les suspensions réactives, couplées au freinage combiné CBS, absorbent les irrégularités de la chaussée. Enfin, le rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral et une prise 12 V permet de recharger les accessoires en roulant.

Conçu pour se démarquer et pour durer, économe à l'achat et au quotidien, le PCX125 est par définition le scooter d'une vie en mouvement.



Rangement pour

casque intégral

47.4 km/l

MICHELIN™ Pneus City Grip





TECHNOLOGIE



LED

LED LIGHTS







FURO







Plus d'informations sur http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html



PCX125



PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cm³ refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et, à l'avant, la fourche de 35 mm évolue pour améliorer le confort et la tenue de route.

L'habillage entièrement redessiné gagne en modernité. Et, sous la selle, un coffre généreux accueillera vos effets personnels. Enfin, le plancher se fait plus spacieux et la position de conduite n'a jamais offert autant d'aisance, pour rouler plus confortablement que ce soit en solo ou en duo.

Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.



6.5 kW @ 7,500t

Puissance maxi

52¹

Consommation

Couple maxi







----..... ----

RECORDED CHARLES AND ADDRESS OF THE PARTY OF

















Plus d'informations sur http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html

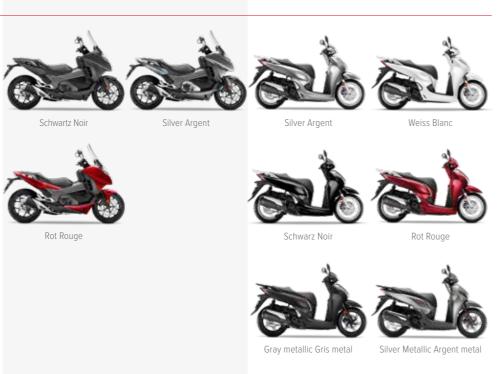




•

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	INTEGRA	SH300i
Туре	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³	279.1 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min	18,5 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min	25,5 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres	9 litres
Consommation	28.6 km/l*	33,3 km/l*
Émissions de CO ₂	81 g/km	70 g/km
Partie-cycle		
L x I x H (mm)	2'215 x 810 x 1'440 mm	2'131 x 728 x 1'193 mm
Hauteur de selle (mm)	790 mm	805 mm
Garde au sol (mm)	135 mm	130 mm
Poids tous pleins faits	238 kg	169 kg







Silver Metallic

Matt Cynos Grey Metallic Matt Pearl Havana Brown

Black / Matt Ruthenium Lucent Silver Metallic



Matt Pearl Pacific Blue



Pearl Splendour Red



Lucent Silver Metallic





Pearl Jasmine White

Poseidon Black Metallic





Pearl Nightstar Black



Matt Techno Silver Metallio

Couleurs



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	PCX125	VISION 110
Туре	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	125 cm ³	108 cm ³
Puissance maxi	8,6 kW @ 8'500 tr/min	6,5 kW @ 6'500 tr/min
Couple maxi	12 Nm @ 5'000 tr/min	9 Nm @ 5'500 tr/min
Réservoir d'essence	8 litres	5,2 litres
Consommation	47,4 km/l	52 km/l
Émissions de CO ₂	48 g/km	42 g/km
Partie-cycle		
L x I x H (mm)	1'930 x 740 x 1'100 mm	1'925 x 686 x 1'115 mm
Hauteur de selle (mm)	760 mm	770 mm
Garde au sol (mm)	135 mm	160 mm
Poids tous pleins faits	130 kg	102 kg



















Couleurs



TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme scooters diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Reduces braking pressure by monitoring the wheel speed, preventing the wheels from locking up.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA SELECTABLE TORQUE

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



EURO 3

Conforme au règlement d'émissions Euro3.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



IDLE STOP SYSTEM

En activant le bouton placé à droite du guidon, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



LED LIGHTS

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier l'allumage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

Transmission automatique à variation continue.







SCOOTER FORZA 4T 5W/40

Huile moteur entièrement synthétique moderne pour scooters et maxi-scooters 4 temps. Propriétés optimales au démarrage à froid.

SCOOTER 4T 10W/40

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 4 temps. Convient idéalement pour les arrêts et démarrages fréquents.

PROTEX

Produit d'imperméabilisation pour textiles et cuirs. Protection hautement efficace et de longue durée contre l'humidité.

MOTO PROTECT (360°)

Spray d'entretien et de protection. Pour la conservation pendant de longs temps d'immobilisation. Pour les surfaces vernies ainsi

que les pièces chromées et toutes les pièces vernies. Excellente protection contre la corrosion grâce à un film d'huile extrafin. Protège contre la poussière et les salissures. Idéal pour une conservation durable pendant l'hiver.

QUICK CLEANER (360°)

Nettoyant avec effet déperlant. Nettoie les matières synthétiques, visières, pare-brise, surfaces vernies et métaux sans eau supplémentaire. Elimine les salissures les plus tenaces tels qu'insectes, saletés, poussière, etc. Nettoyage rapide et simple – parfait pour la route.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX