



HONDA
The Power of Dreams

CH - FR

MOTORCYCLES 2018



SOMMAIRE

02 SUPERSPORT

18 STREET & TOURER

64 ADVENTURE

88 OFF-ROAD

108 GLOSSAIRE

110 MOTOREX

112 THE POWER OF DREAMS



LA VIE EST UNE COURSE, LE MONDE EST NOTRE CIRCUIT.

Ces machines sont conçues pour explorer les limites de la vitesse et des performances. Pour offrir des sensations fabuleuses sur piste, tout en conservant une adhérence irréprochable qui procure une maîtrise et une confiance totales. Telle est la définition du pilotage d'une CBR.

SOMMAIRE

04	CBR1000RR SP2	10	CBR650F
06	CBR1000RR SP	12	CBR500R
08	CBR1000RR	14	CARACTÉRISTIQUES

CBR
Fireblade **SP2**

NÉE POUR LA COURSE, TAILLÉE POUR LA VICTOIRE.

La Fireblade SP2 est une version spéciale de la Fireblade SP, homologuée pour la route mais prête à courir. Elle illustre parfaitement le concept de « Total Control » : un savant équilibre entre un moteur incroyablement puissant et une partie-cycle légère et précise, qui fait merveille sur circuit et vous gratifie d'une expérience extrêmement grisante sur route.

Extérieurement, la SP2 se distingue de la Fireblade standard et de la SP par des inserts façon carbone, des liserés or rehaussant la robe tricolore et des jantes Marchesini dorées. Mais la vraie différence, la raison même de son potentiel sur circuit, réside dans le moteur et les pièces qui constituent les deux kits racing proposés en option.

Le diamètre et l'angle des soupapes optimisent le rendement. Des bougies et un traitement de surface des cylindres améliorent le refroidissement – une technologie empruntée à la Honda RC213V de MotoGP, preuve que la SP2 est bel et bien une machine d'exception.



Permis

A



141 kW
@ 13'000tr/min
Maximale Leistung

195 kg
Poids
tous pleins faits

MARCHESINI
Jantes

ÖHLINS
Suspensions
semi-actives



TECHNOLOGIE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECs



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





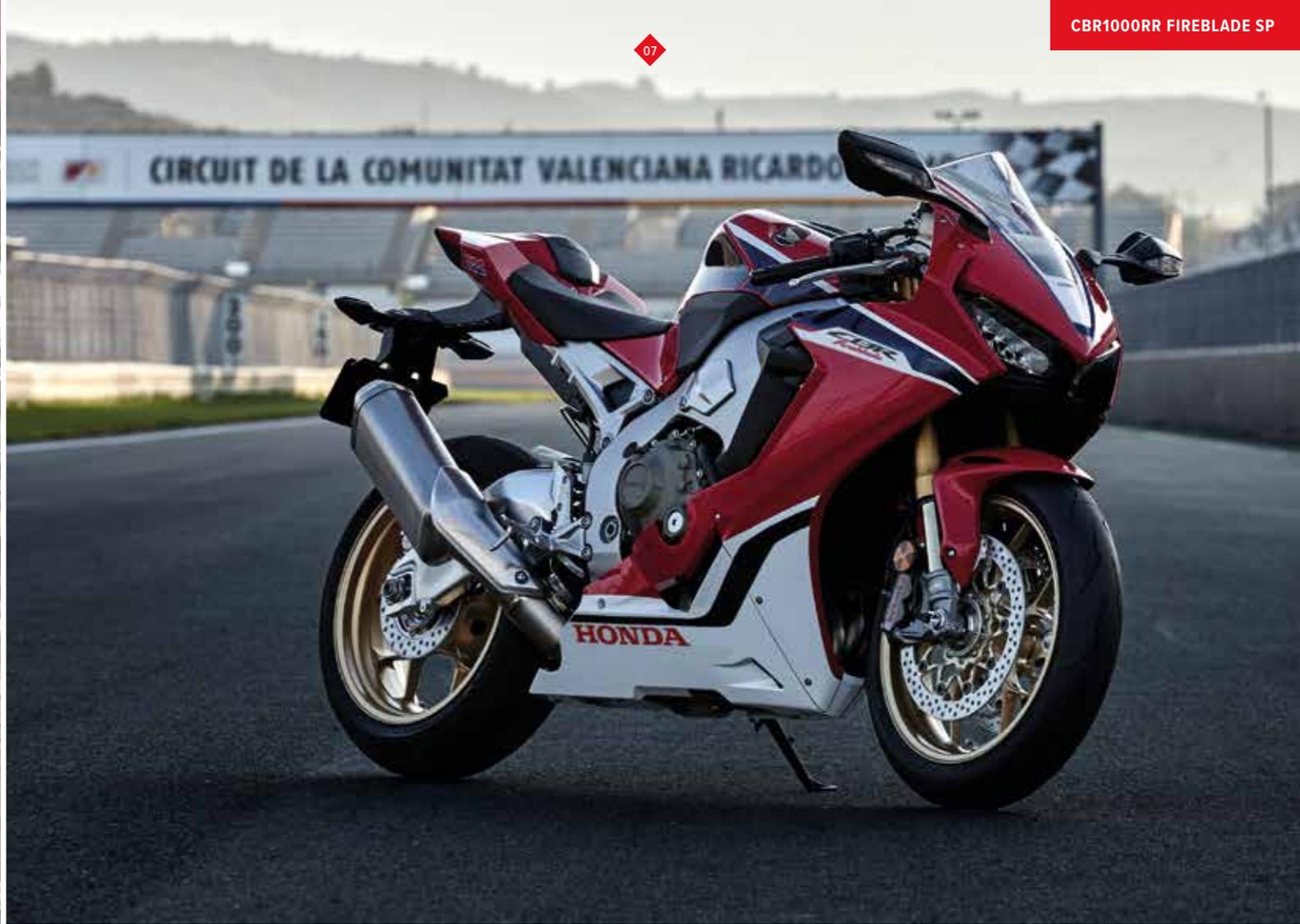
LA FORCE DE L'ÉQUILIBRE

La Fireblade SP 2017 pousse plus loin encore la notion de maîtrise totale. Son rapport puissance/poids s'améliore de 14 % – son record à ce jour – grâce à un allègement de 15 kg et à un gain de puissance de 8 kW.

Elle inaugure deux nouveautés chez une Honda de série : des suspensions semi-actives Öhlins à commande électronique S-EC (Suspension Electronic Control) – une fourche NIX30 à tubes de 43 mm et un amortisseur TTX36 –, ainsi qu'un réservoir compact de 16 litres en titane mis au point par Honda.

Comme la RC213V-S, la Fireblade SP dispose d'un tableau de bord en couleur à cristaux liquides, parfaitement lisible. Il s'adapte automatiquement à la lumière ambiante grâce au rétroéclairage offrant jusqu'à 1'000 cd/m² de luminosité et comporte 3 modes : Route, Circuit et Atelier, chacun affichant les informations utiles pour l'usage donné.

La Fireblade SP est disponible en Tricolore à dominante rouge, des couleurs qui rendent hommage à l'histoire et à la tradition sportive de Honda.



Permis
A



141 kW
@ 13'000tr/min
Puissance
maxi

195 kg
Poids
tous pleins faits

ÖHLINS
Suspensions
semi-actives



TECHNOLOGIE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



ÖECS



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





LA MAÎTRISE TOTALE REDÉFINIE

Depuis 25 ans, la Fireblade a connu de nombreuses modifications et évolutions, toutes guidées par le concept de « Total Control ». Le millésime 2017 progresse radicalement, tout en restant fidèle aux principes du modèle original : la primauté du rapport puissance/poids, afin de privilégier le comportement dynamique, l'efficacité en virage et l'accélération.

Ainsi, le rapport puissance/poids gagne 14 %, ce qui place la Fireblade à son meilleur niveau. Grâce à l'emploi de magnésium et à l'allègement très étudié de certaines pièces, le moteur perd 2 kg et la moto s'allège globalement de 15 kg.

Léger et puissant, son 4 cylindres en ligne de 999,8 cm³ profite d'une nouvelle centrale électronique qui apporte au pilote une assistance constante, désactivable et finement dosable. La Fireblade est équipée d'un contrôle de couple, d'un contrôle du frein moteur, d'un nouvel ABS, d'une sélection du mode de conduite et d'un sélecteur de puissance, de suspensions Showa et de technologies dérivées de la RC213V-S de MotoGP.

L'habillage fonctionnel, minimaliste et agressif dessine une silhouette plus fine et nettement plus compacte. Plus que jamais, la Fireblade permet aux amateurs d'hypersportives de se faire plaisir sur route comme sur circuit. Elle est sans conteste et à tous points de vue la moto la plus polyvalente jamais conçue par Honda.



Permis

A



141 kW
@ 13'000tr/min

Puissance
maxi

196 kg

Poids
tous pleins faits

Sélection du

**MODE DE
CONDUITE**



TECHNOLOGIE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



BPF



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





LE PLEIN DE SENSATIONS

Un moteur plus puissant, une sonorité plus rauque, un comportement dynamique optimisé : telle est la CBR650F 2017, une machine qui conjugue qualités sportives et aspects pratiques utiles au quotidien.

La nouvelle fourche Showa de ø 41 mm à double valve SDBV (Showa Dual Bending Valve) assure un amortissement proportionné en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les jantes en aluminium coulé à six branches offrent une remarquable stabilité, tandis que la selle montée sur silentblocs minimise les vibrations au profit du confort. Et avec le freinage antiblocage ABS livré de série, la maîtrise totale est au rendez-vous en toutes circonstances.

La CBR650F est animée en son coeur par un 4 cylindres en ligne de 649 cm³ plus affûté, dont la puissance maxi passe à 66 kW à 11'000 tr/min. Son architecture interne compacte et les rapports de démultiplication plus courts de la boîte renforcent l'accélération à mi-régime. Enfin, le nouveau carénage agressif supersport s'inspire de la Fireblade 2017, en canalisant le flux d'air pour un meilleur aérodynamisme.



Permis
A et -A



67 kW
@ 11'000tr/min
Puissance maxi

64 Nm
@ 8'000tr/min
Couple maxi

Moteur
4
cylindres



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
500R

LA SPORTIVE QUI N'A PAS FROID AUX YEUX !

Excitante, la CBR500R l'est au premier regard.

La découpe redessinée des flancs de carénage, les carters sport au design radical, les liserés des jantes, et les nouveaux coloris vifs traduisent clairement sa vocation : une vraie sportive tout à fait à l'aise aux côtés de ses aînées la CBR600RR et la Fireblade.

Formidablement légère, maniable, vive et rassurante, la CBR500R ne se contente pas d'afficher l'allure d'une sportive haut de gamme : elle en possède aussi les qualités.

Le moteur est très souple des bas aux moyens régimes, parfait pour se faufiler dans la circulation urbaine. Il ne demande qu'à exprimer sa fougue dès que vous prenez la route.

Lové derrière le carénage, vous aurez vite envie de taquiner la zone rouge.

On vous le disait : il va être difficile de lui résister.

Permis

A et -A



35 kW
@ 8'500tr/min
**Puissance
maxi**

785 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CBR1000RR FIREBLADE SP2	CBR1000RR FIREBLADE SP
Moteur		
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³	999 cm ³
Puissance maxi	141 kW à 13'000 tr/min	141 kW à 13'000 tr/min
Couple maxi	116 Nm à 11'000 tr/min	116 Nm à 11'000 tr/min
Réservoir d'essence	16 litres	16 litres
Consommation	-	-
Émissions de CO ₂	-	-
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'065 x 715 x 1'125 mm
Hauteur de selle (mm)	832 mm	832 mm
Garde au sol (mm)	129 mm	129 mm
Poids tous pleins faits	195 kg	195 kg
Couleur		



Grand Prix Red



Grand Prix Red

	CBR1000RR FIREBLADE	CBR650F	CBR500R
Moteur			
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³	649 cm ³	471 cm ³
Puissance maxi	141 kW à 13'000 tr/min	67 kW @ 11'000 tr/min	35 kW @ 8'500 tr/min
Couple maxi	116 Nm à 11'000 tr/min	64 Nm @ 8'000 tr/min	43 Nm @ 7'000 tr/min
Réservoir d'essence	16 litres	17,3 litres	16,7 litres
Consommation	-	21,2 km/l*	29,4 km/l*
Émissions de CO ₂	-	109 g/km	80 g/km
Partie-cycle			
L x l x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'110 x 755 x 1'145 mm	2'080 x 750 x 1'145 mm
Hauteur de selle (mm)	832 mm	810 mm	785 mm
Garde au sol (mm)	130 mm	150 mm	140 mm
Poids tous pleins faits	196 kg	213 kg	194 kg
Couleur			



Matt Ballistic Black Metallic



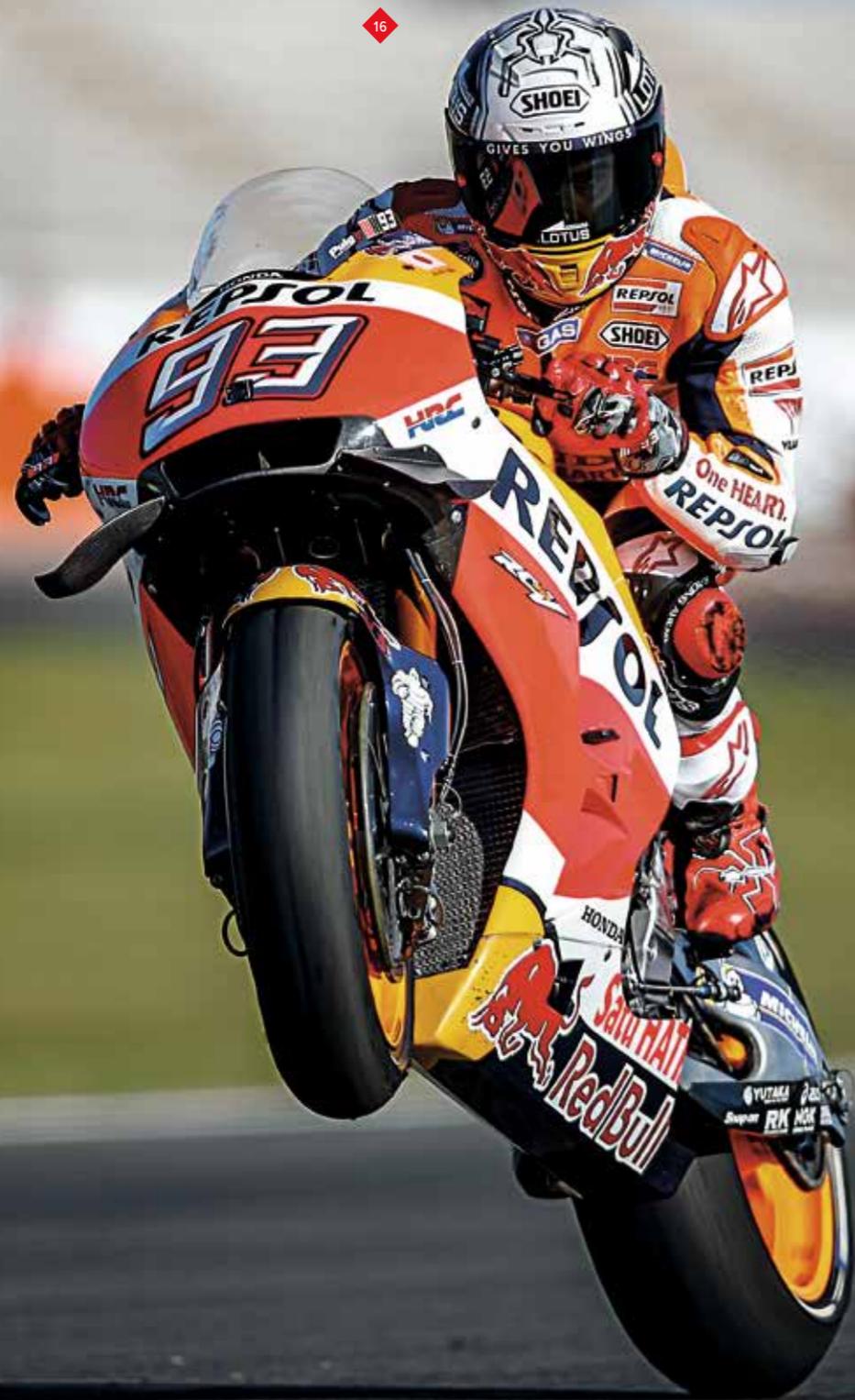
Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black
Metallic

Graphite Black



Pearl Metalloid White



MODES DE PILOTAGE DE LA FIREBLADE



La Fireblade est plus légère, plus rapide et plus avancée d'un point de vue technologique que tout ce que nous avons pu construire auparavant. Avec un rapport poids/puissance amélioré, elle est parfaite pour les pilotes férus de journées sur circuit. Si vous aimez la course, la SP2 est faite pour vous. Les modes de pilotage de la Fireblade sont appelés Fast, Fun et Safe (Fast pour le circuit, Fun pour les routes sinueuses, Safe pour la conduite en ville) et peuvent être sélectionnés grâce à un interrupteur situé sur la commande au guidon. Ce système contrôle 4 variables clés de la performance de la Fireblade. La puissance du moteur (P) peut être ajustée de 1 (sport) à 5 (confort). Le HSTC (T) est modifiable de 0 (désactivé) à 9 (contrôle élevé) et le frein moteur (EB) de 1 (supérieur) à 3 (inférieur).

FAST

Donne une réponse de l'accélérateur linéaire et souple, un faible HSTC et un contrôle frein moteur tout en introduisant des réglages élevés de la force d'amortissement de la suspension, parfait pour une journée sur circuit.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

FUN

Liberté totale sur les routes, ce mode contient la puissance pour les trois premiers rapports avec des réglages moyens de HSTC, suspension, freinage moteur et force d'amortissement de la suspension.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

SAFE

Donne une configuration idéale pour la conduite en ville par l'analyse de la puissance du quatrième au dernier rapport. Le niveau le plus élevé d'HSTC, permet une meilleure traction et une meilleure stabilité, ainsi qu'une augmentation du freinage moteur tout en définissant un réglage d'amortissement de suspension faible.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



SUSPENSION ÖHLINS

Les Fireblade SP et SP2 sont les premières motos Honda à être équipées de suspensions S-EC Öhlins à l'avant et à l'arrière, avec une fourche NIX30 43 mm et un amortisseur TTX36. Selon le mode de suspension choisi par le pilote, ce système fournit une réponse optimale en conduite normale, ainsi qu'en cas de forte accélération, de freinage et de virage.

MODES UTILISATEUR

Il existe deux modes utilisateur, ce qui porte à cinq le nombre total de modes de pilotage. Une fois sélectionnés, les modes 1, 2 et 3 de la moto peuvent être programmés indépendamment pour s'adapter au style du pilote, à son poids, à sa trajectoire et aux conditions. Vous pouvez même désactiver certains réglages si vous le souhaitez.



LA LIBERTÉ SANS COMPROMIS

Parcourez les rues avec style et charisme libre d'explorer la ville et tout ce qu'elle a à offrir. Ou bien, si vous préférez la route, partez pour un long voyage inoubliable à travers les pays et les continents. La seule limite est votre imagination.

SOMMAIRE

20 GAMME STREET	40 CB300R
22 CB1100RS	42 CB125R
24 CB1100EX	44 GAMME TOURER
26 NC750S	46 GL1800 GOLD WING
28 CB650F	48 GL1800 GOLD WING TOUR
30 CB500F	50 CTX1300
32 CMX500 REBEL	52 CTX700
34 MSX125	54 NM4 VULTUS
36 NEO SPORTS CAFÉ	56 CARACTÉRISTIQUES
38 CB1000R	

EXPLOREZ VOTRE VILLE

Tournez la manette des gaz et lancez-vous dans les rues de la ville. Ne laissez pas votre agenda ou les embouteillages vous freiner. Avec la dernière gamme Street de Honda, vous êtes agile, vous avez le contrôle, vous êtes libre.

CB1100RS

TOUJOURS UNIQUE

Épurée et légère, la CB1100 recrée le look des motos des années 1970, avec un clin d'œil appuyé au style café racer. Les courbes voluptueuses du réservoir semblent tout droit sorties des mains d'un artisan, tandis que le gros phare rond et le tableau de bord à double cadran soulignent une silhouette intemporelle. Pour apporter une touche de modernité l'ensemble de l'éclairage est à LED.

Niché au cœur de la CB1100 RS, le coupleux moteur DOHC 1140 cm³. Un accélération franche immédiatement accessible, c'est ce que cette moto vous offre, tout au long de la plage de régimes.

La CB1100 RS présente une direction plus serrée que la CB110 EX, avec un angle de chasse et de traînée de 26°/99 mm, un empattement de 1485 mm pour une direction plus efficace et une maniabilité réactive. Une position de conduite plus basse, plus compacte, déplace le poids du pilote vers l'avant, complétant les modifications du châssis.

La CB1100 RS est également équipée d'une fourche Showa Dual Bending Valve de 43 mm, d'amortisseurs arrière à réservoir séparé, de roues en aluminium moulées de 17 pouces et d'étriers de frein radiaux à quatre pistons, qui se complètent pour obtenir une excellente qualité de roulement et une tenue de route précise.



Permis
A



66 kW
@ 7'500 tr/min
Puissance maxi

91 Nm
@ 5'000 tr/min
Couple max.

17"
roues



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



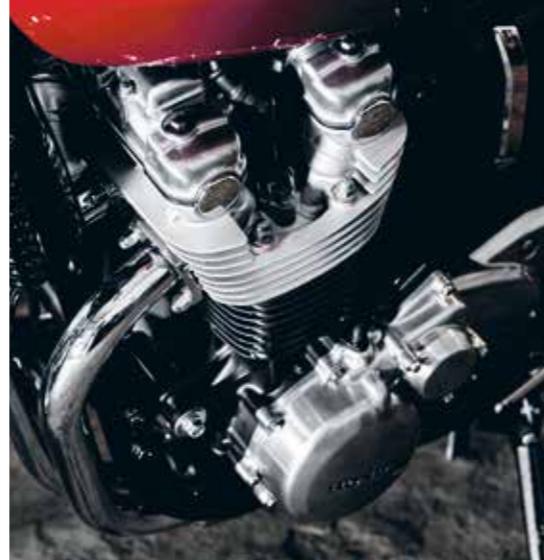
CB1100EX

UNE ÂME, DU CARACTÈRE ET DE L'INNOVATION

Grâce à un restylage à la finition très aboutie, la CB1100EX se distingue par un style encore plus classique, dans l'esprit d'une vraie superbike des années 1970.

Un moteur DOHC de 1140 cm³ au comportement soyeux fournit une puissance et un couple immédiatement accessibles, tout au long de la plage de régimes. Refroidi par air et huile, le moteur monte à 8'500 tr/min et son quatre cylindres évocateur s'anime par le biais de systèmes d'admission et d'échappement redéfinis. Un embrayage anti-dribble permet d'enclencher plus facilement le levier et stabilise la roue arrière sur les descentes de rapports.

Pour un contrôle optimal, la CB1100 EX est équipée d'une fourche avant Showa Dual Bending Valve de 41 mm, qui utilise deux soupapes générant une force d'amortissement tant en compression qu'en détente, pour un confort et une précision de suspension excellente. Ajoutant une touche de modernité, les phares avant et arrière sont désormais à LED et les nouvelles roues 18 pouces sont dotées de rayons en acier inoxydable.



Permis
A

66 kW
@ 7'500 tr/min
Puissance maxi

91 Nm
@ 5'000 tr/min
Couple max.

18"
roues



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED



SDBV

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NC750S

REDÉCOUVREZ VOTRE LIBERTÉ

La NC750S est unique en son genre. Cette moto de la série NC750 convient à la conduite quotidienne - avec une hauteur d'assise réduite, une position confortable et un centre de gravité bas. Le moteur bicylindre en ligne de 745 cm³ développe une puissance de 40,3 kW. Il y a aussi une version de 35kW pour les possesseurs du permis -A. Avec au choix une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou la boîte de vitesses à double embrayage (DCT) à 6 rapports unique de Honda, disponible en option, la conduite en ville est toujours plaisante. Avec la DCT en mode automatique, vous n'avez pas à actionner sans cesse le levier d'embrayage. Et en pressant simplement sur un bouton, vous êtes en mode Sport DCT et vous avez le choix entre trois niveaux pour les virages!

Permis
A et -A



40.3 kW
@ 6'250 tr/min
Puissance maxi

14.1 Litres
Réservoir de
carburant

28.6 km/l
Consommation
de carburant



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



TRANSMISSION
À DOUBLE EMBRAYAGE



HMAS



FEUX À LED*

* Version SE. * WMT-Mode.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB650F

UNE BEAUTÉ FATALE

Conduire en ville n'est pas toujours plaisir. Mais la CB650F a la puissance et la présence pour s'élever au-dessus de la mêlée. C'est une «hooligan», la précision en plus, un animal sophistiqué, une combattante de rue agressive dotée d'une élégance superbement construite et raffinée, qui vous donne toute la confiance nécessaire pour affronter la ville chaque jour.

Avec son moteur rugissant à 4 cylindres de 649 cm³ délivrant une puissance maximale de 66kW à 11'000 tr/min, la CB650F est construite pour défier les rues de la ville. Elle présente également une architecture interne compacte, ainsi qu'une boîte six vitesses avec des rapports courts qui vous propulsent au démarrage et hurlent à moyen régime. Et avec son design streetfighter magnifiquement épuré et raffiné, la ville n'a qu'à bien se tenir.

Vous survolerez les routes difficiles en conservant une maîtrise totale. La CB650 est dotée d'une nouvelle fourche avant Showa Dual Bending Valve de 41 mm, assurant un amortissement proportionnel en détente et un amortissement plus ferme en compression. Les roues à six rayons en fonte d'aluminium offrent une stabilité supérieure tandis que les supports de selle en caoutchouc minimisent les vibrations pour un maximum de confort. Ajoutez à cela l'ABS de série et vous voilà paré pour une virée qui vous donnera toute la confiance nécessaire pour affronter la ville, de jour comme de nuit.



Permis
A et A



67 kW
@ 11'000 tr/min
Puissance maxi

64 Nm
@ 8'000 tr/min
Couple max.

**ÉCHAPPEMENT
LATÉRAL**
4:1



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED*



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB500F

UN PLAISIR SANS RETENUE

La routière CB500F vous promet bien du plaisir avant même de l'avoir chevauchée. Avec son avant concentré et agressif – et l'éclairage LED ultra-lumineux – et sa section arrière affûtée, cette moto épurée sait mettre en valeur la puissance de son moteur. Couleurs vives, bandes racing et carter moteur sportif réaffirment la crédibilité routière de la CB500F. Elle est prête à se déchaîner. Comme les autres CB500F, son moteur bicylindre parallèle ne manque pas de souffle, avec une transmission de couple élevé allant du ralenti à la ligne rouge, qui vous propulsera en douceur d'une courbe à l'autre.

A mesure que vous accélérez, la sensation procurée par le passage des six rapports – mêlée au son si caractéristique du nouveau silencieux – ne tardera pas à vous soulever le coin des lèvres.

Très vite, vous ne pourrez plus contenir un large, très large sourire. Dotés de capuchons anodisés, les fourches avant disposent d'une précontrainte réglable pour s'adapter à vous et à votre style de conduite. La suspension arrière Pro-Link® de Honda est également équipée d'une précontrainte réglable sur l'amortisseur arrière. Les petits changements sont ainsi facilités. Vous pouvez configurer la moto en fonction de votre propre poids, de celui de votre passager ou, avec quelques accessoires supplémentaires, vous pouvez effectuer des réglages pour vos bagages. Les poignées passager sont renforcées – presque invisibles – afin de ne pas altérer le style épuré et affûté de la moto. La selle a été conçue dans un matériau confortable pour une longue virée, un silencieux – court et à forme dynamique – au son rauque apportant la touche finale. En quête de plaisir? Vous savez où le trouver.



Permis
A et A



35 kW
@ 8'500 tr/min
Puissance maxi

43 Nm
@ 7'000 tr/min
Couple max.

785 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



rebel

EXPRIMEZ-VOUS!

Cette moto custom au look intemporel et classique n'en est pas moins empreinte d'un style avant-gardiste et contemporain bien à elle. Accessible, facile à conduire et à manier, la Rebel va son chemin mais reste une toile blanche, prête à accueillir tout ce que l'imagination de son propriétaire lui réserve.

Animée par un moteur bicylindre parallèle de 471 cm³, au couple à bas-régime élevé et une puissance fournie de manière linéaire et souple, la Rebel est accessible aux titulaires du permis A2. Le silencieux souligne un style «shotgun» de 120 mm de diamètre dont le son donne une sensation d'accélération bien en phase avec le couple de 43,2 Nm à 6000 tr/min.

La Rebel est élancée, avec une faible hauteur de selle et donc facile à manier à basse vitesse. La position de conduite est cool avec les bras légèrement étendus associée à des repose-pieds montés en position centrale. Le cadre en acier tubulaire de la Rebel est tout nouveau et dessine des lignes fraîches et contemporaines dans le style bobber dépouillé à gros pneus. Noircie au maximum, avec le moins de peinture possible, elle passe du mode strictement solo au mode passager possible par le biais de deux écrous.



Permis
-A

471 cc

Moteur
bicylindre parallèle

43.2 Nm
@ 6'500 tr/min

Couple max.

690 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



ABS



EURO 4



HECS3

La moto de l'illustration est une version selle monoplace. Elle est livrée de série en version selle biplace.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





LOOK RAVAGEUR, PLAISIR SANS LIMITE

34

Unique, non-conventionnelle avec un caractère bien à elle, la MSX125 est certes compacte et extrêmement agile, mais sa conduite et les sensations qu'elle procure évoquent celles d'une machine beaucoup plus grosse. Embrayage, changement de rapport et contrôle de l'accélérateur reproduisent à l'identique le fonctionnement d'une moto de taille normale et sa carrosserie musclée à l'allure intrépide renferme toute une panoplie de fonctionnalités favorisant une conduite équilibrée, agile et confortable. Parmi celles-ci, citons notamment un cadre en acier à poutre simple, une fourche avant inversée de 31 mm et des pneus de 120 à l'avant et 130 à l'arrière sur des roues de 12 pouces à rayons en Y.

Le moteur PGM-FI de la MSX125 assure une conduite réactive, économique et efficace. La MSX125 joue dans la cour des grands avec des freins hydrauliques monodisque assurant un arrêt en toute sécurité dans toutes les conditions. Un puissant phare de type projecteur et un feu arrière à LED renforcent votre présence sur la route. Pour 2017, les freins ABS et la conformité EURO4 ajoutent à l'attrait de la MSX125. Si vous recherchez un plaisir authentique, inutile de chercher plus loin: la MSX125 est celle qu'il vous faut.



35

Permis
A1



7.2 kW
@ 7'000 tr/min
Puissance maxi

765 mm
Hauteur de selle

101.7 kg
Poids tous pleins faits



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



EURO 4



ABS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NEO SPORTS CAFÉ

Démarquez-vous dans les rues de la ville
avec la gamme Neo Sports Cafe.
De la CB125R à la CB1000R entièrement
repensée, il y a de quoi enthousiasmer
les pilotes à tous les niveaux.





UN STYLE UNIQUE



La toute nouvelle Honda CB1000R est la figure de proue du pack Neo Sports Cafe. Fusion parfaite des Sport Naked dont elle a l'ADN et des mythique Café Racers dont Honda a fait sa gloire, la nouvelle CB1000R trace une voie unique et définit à nouveau ce que signifie modernité.

Équipée d'un moteur quatre cylindres de 989 cm³ DACT, la nouvelle CB1000R délivre 16 % de puissance supplémentaire à 10'000 tr/min et 5 % de couple de plus à mi-régime. Une puissance sous le contrôle du tout nouveau système d'accélérateur à commande électronique TBW offrant quatre modes de pilotage différents, vous permettant d'adapter votre conduite aux conditions de la route et à votre propre style.

Naked pure et dure la CB1000 déploie son design racé alliant minimalisme et look agressif, le tout complété par une finition haut de gamme. Les fourches Showa SFF PB USD et les freins radiaux domptent la puissance de la bête. Tout cela vient s'ajouter à un ensemble complet d'éclairages LED exclusif et stylé pour tracer votre route en toute sécurité. Le mono-bras encore plus léger ainsi que le mono amortisseur Showa arrière achèvent d'assurer à la CB1000R un comportement hors-norme, quelle que soit votre destination.



Permis
A

107 kW
@ 10'500 tr/min.
Puissance maxi

104 Nm
@ 8'250 tr/min.
Couple max.

212 kg
Poids tous pleins faits



TECHNOLOGIE



PGM-FI



ABS



FEUX À LED



HSTC



RMSS



EURO 4



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



PURE ET DURE

On dit que moins il y en a, mieux c'est. C'est particulièrement vrai avec la toute nouvelle Honda CB300R – qui fait partie de la gamme Neo Sports Café. Avec seulement 143,5 kg tous pleins faits, son moteur monocylindre de 286 cm³ assure des accélérations franches dans les rues de la ville.

Les fourches inversées de 41 mm et les freins radiaux à l'avant évoquent le style Sport Naked, tandis que le tableau de bord LCD et les éclairages tout LED assurent une parfaite visibilité et un look agressif unique.



Permis
-A

23.1 kW
@ 8'500 tr/min.
Puissance maxi

27.5 Nm
@ 7'500 tr/min.
Couple max.

799 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



ABS



FEUX À LED



EURO 4



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



LA LIBERTÉ VOUS ATTEND

Légère. Compacte. Agile. La toute nouvelle Honda CB125R est la moto parfaite pour se faire plaisir en ville.

Partageant son look avec la toute nouvelle gamme Neo Sports Cafe, elle affiche le style Sport Naked. Et pesant à peine 125,8 kg tous pleins faits, la CB125R est une machine extrêmement facile à manipuler. Elle a des fourches inversées 41 mm, un silencieux bas et des freins radiaux.

Elle comprend également un tableau de bord LCD moderne qui vous informe sur le déplacement et des éclairages tout LED pour illuminer votre chemin. Et si vous souhaitez prendre la route, le réservoir de carburant de 10,1l peut parcourir plus de 480 km entre deux ravitaillements.

42



43



Permis
A1

9.8 kW
bei 10'000 U/min.
Puissance maxi

816 mm
Hauteur de selle

126 kg
Poids tous pleins faits



TECHNOLOGIE



Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





45

ÉLARGISSEZ VOTRE HORIZON

Dites non aux limites et aux frontières.
Vous n'êtes pas fait pour rester à un seul et même
endroit. Avec la nouvelle gamme de routières
de Honda, vous pouvez prendre la route et tracer
votre propre chemin. La seule question est:
par où allez-vous commencer ?



GOLDWING

L'ÉTALON-OR

46

Plus légère et plus compacte que jamais, la Honda GL1800 GoldWing 2018 facilite le cruising comme jamais. Le moteur six cylindres de 1'833 cm³ est équipé d'une transmission manuelle six rapports et d'un nouveau système d'accélérateur à commande électrique (TBW) avec quatre modes de pilotage au choix.

Pour les balades au long cours, la fonctionnalité et le confort sont essentiels.

Dès sa conception ces points ont été au centre de nos préoccupations: de la suspension avant à double triangulation et du système Pro-Arm au nouveau système Apple Car Play avec connectivité iPhone*. Ajoutez à cela l'aide au démarrage en côte et vous obtenez une moto optimisée pour vous offrir plus de confort et de contrôle sur les routes dégagées.

Enfin, au guidon de cette moto le temps passe si vite que nous avons ajouté de série le GPS Honda, au cas où vous vous retrouviez très loin de la maison...

47



Permis
A



93 kW
@ 5'500 tr/min.
Puissance maxi

170 Nm
@ 4'500 tr/min.
Couple max.

745 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FEUX À LED



SDBV



EURO 4

*iPod et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





L'ART DU TOURISME DE LUXE

La Gold Wing Tour est l'ultime deux-roues de cruising. Comme la Gold Wing, elle dispose d'un moteur six cylindres de 1'833 cm³ équipé d'un nouveau système d'accélérateur à commande électrique (TBW) avec quatre modes de pilotage au choix. Elle inclut également la même suspension avant à double triangulation, le système Pro-Arm et la connectivité Apple Car Play comme le modèle original. Mais les similitudes s'arrêtent là...

La Gold Wing Tour est équipée de notre système de contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) destiné à maintenir la traction de roue arrière. Elle comprend également des aménagements pour bagages complets pour partir en week-end, mais aussi des haut-parleurs arrière, des poignées chauffantes et une béquille centrale. De plus 4 types de réglages électroniques existent agissant sur tous les éléments dynamiques et moteurs de la Gold Wing. Le modèle Tour Deluxe intègre de série avec transmission à double embrayage sept vitesses 3ème génération, un airbag et un système de démarrage en côte et de parage à faible vitesse pour un luxe accru sur les longs trajets. La liste d'équipement est trop longue pour la parcourir sur ces quelques lignes. Le mieux est de vous laisser envoûter lors d'un essai...



Permis
A

93 kW
@ 5'500 tr/min.
Puissance maxi

170 Nm
@ 4'500 tr/min.
Couple max.

745 mm
Hauteur de selle

TECHNOLOGIE



PGM FI



HSTC



ABS



DCT



HISS



LED
FEUX À LED



EURO 4

*iPod et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc.

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CROISIÈRE DE STYLE.

Construite pour croiser sur toutes distances, la CTX1300 apporte des performances étonnantes, de la haute technologie, un style custom contemporain et une vraie nature facile à vivre sur la route. Son cœur et son âme est le V4 à 90° de 1'261 cm³, monté longitudinalement et à refroidissement liquide. Étudié pour offrir des fortes accélérations dès les plus bas régimes, il délivre 106 Nm à seulement 4'500 tr/min. Il distille une atmosphère détendue à vitesse de croisière sur autoroute grâce à sa boîte de vitesse à cinq rapports et sa transmission par cardan. La sensation de caractère et le son émanant du V4 sont amplifiés par la longueur des tuyaux d'échappement en configuration 4-2-2.

Un cadre en acier à double berceau ouvert et en diagonale offre une très forte rigidité. Il est secondé par une fourche inversée de 43mm et un bras oscillant en aluminium. L'amortisseur arrière à précharge réglable permet d'adapter parfaitement la machine. Le système de contrôle de traction (TCS) maintient une parfaite adhérence en toutes conditions, l'ABS Combiné (C-ABS) relie freins avant et arrière permettant de donner un freinage sûr et puissant en toutes circonstances.

Construite pour être pratique et accessible avec ses 735mm de hauteur de selle, la CTX1300 se distingue par sa position de conduite naturelle, un carénage efficace, des valises latérales intégrées et un ensemble audio-stéréo compatible Bluetooth à double haut-parleurs. Habile combinaison entre caractère et technologie, la CTX1300 est dessinée pour séduire hors de la ville comme sur les boulevards tout en se montrant efficace lors des longs voyages.

Permis
A

1261 cc

Moteur
4 cylindres

19,5 litres

Réservoir de
carburant

735 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



CBS



HISS



EURO 3



HSTC



UPLRS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

VOTRE COMPAGNON DE VOYAGE IDÉAL

La CTX700 mixe le meilleur des customs et du monde du tourisme. Le design du carénage est inspiré du style distingué de la CTX1300 et de la Gold Wing F6B. Selle basse, position de conduite pieds en avant et corps basculé vers l'arrière caractéristique des customs se combinent avec la garde au sol, la sensation de légèreté et l'agilité d'une routière.

Ajoutez à cela un bicylindre en ligne généreux en couple et en caractère, une transmission DCT à 6 rapports de seconde génération et un freinage ABS d'origine et vous obtenez une machine polyvalente, facile et rassurante.

Coté style, la CTX700 et son carénage long et élégant doté de valises latérales spacieuses (version CTX700D), invite à la liberté et à l'espace, sentiments qu'il est encore possible de renforcer à l'aide des nombreux accessoires et équipements disponibles. D'une capacité de 12,4 litres, le réservoir de carburant est traditionnellement placé au-dessus du moteur mais recouvert par un habillage qui intègre un espace de rangement capable d'accueillir un téléphone ou un portefeuille.

Initiatrice d'une nouvelle catégorie de machines et unique sous bien des aspects, la CTX700 inaugure une nouvelle façon de pratiquer la moto. Elle est également accessible au permis A limité en versions 25kW/35kW, économique à l'achat et facile à conduire. Cela sans avoir à renoncer au confort sur longue distance.

Permis

A et A

670^{cc}

Moteur bicylindre parallèle

12,5 litres

Réservoir de carburant

720 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS

TRANSMISSION
À DOUBLE EMBRAYAGE

EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



**NM4
VULTUS**

REJETEZ LES CODES !

Sorti tout droit d'un film de science fiction, le NM4 Vultus s'inspire de l'univers des mangas dans lesquels ont toujours baigné ses jeunes designers japonais. Audacieux, stupéfiant, radical, cet exercice de style d'avant-garde se veut aussi un cruiser dynamique, réjouissant à conduire et pratique au quotidien. Une machine d'exception qui transgresse les clivages traditionnels et saura réveiller le super héros qui sommeille en vous !

Son bicylindre parallèle de 745 cm³ à faible friction offre des accélérations immédiates. Avec 68 Nm de couple maximum délivré dès 4'750 tr/min, son moteur alimenté par une injection PGM-FI permet d'obtenir une consommation de seulement 3,5 litres/100km. Combiné à un réservoir de 11,6 litres, la NM4 Vultus vous emmène sur plus de 300 km sans devoir ravitailler.

Permis

A et A



745 cc

Moteur
bicylindre parallèle

11,6 litres

Réservoir de
carburant

650 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CB1100RS	CB1100EX
Moteur		
Type de moteur	DOHC, quatre cylindres en ligne, refroidi à air et huile	DOHC, quatre cylindres en ligne, refroidi à air et huile
Cylindrée	1140 cm ³	1140 cm ³
Puissance maximale	66 kW à 7'500 tr/min	66 kW à 7'500 tr/min
Couple max.	91 Nm à 5'000 tr/min	91 Nm à 5'000 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	16,8 litres	16,8 litres
Consommation de carburant	-	-
Émissions CO ₂	-	-
Châssis		
L x l x h	2'180 x 800 x 1'100 mm	2'200 x 830 x 1'130 mm
Hauteur de selle	795 mm	790 mm
Garde au sol	130 mm	135 mm
Poids tous pleins faits	252 kg	255 kg
Coloris		



Graphite Black



Pearl Hawkseye Blue

	NC750S	CB650F	CB500F
Moteur			
Moteur 2 cylindres parallèle, SOHC, 4 temps, 8 soupapes, refroidissement liquide		DOHC 4 cylindres, 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre parallèle à refroidissement liquide
745 cm ³		649 cm ³	471 cm ³
40,3 kW à 6'250 tr/min		67 kW à 11'000 tr/min	35 kW à 8'500 tr/min
68 Nm à 4'750 tr/min		64 Nm à 8'000 tr/min	43 Nm à 7'000 tr/min
14,1 litres		17,3 litres	16,7 litres
28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)		21 km/l	29,4 km/l
81 g/km		109 g/km	-
Châssis			
2'215 x 775 x 1'130 mm		2'110mm x 775 mm x 1'120 mm	2'080 x 790 x 1'060 mm
790 mm		810 mm	785 mm
140 mm		150 mm	160 mm
217 kg (227 kg DCT*)		208 kg	190 kg
Coloris			



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Matt Gunpowder Black Metallic

Candy Caribbean Blue Sea /
Matt BlackForce Silver Metallic /
Lemon Ice Yellow

Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

Candy Chromosphere Red /
Force Silver Metallic

Matt Gunpowder Black Metallic

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CMX500 REBEL	MSX125		
Moteur				
Type de moteur	DOHC, refroidissement liquide	Monocylindre 2 soupapes, refroidissement par air		
Cylindrée	471 cm ³	124,9 cm ³		
Puissance maximale	34 kW à 8'500 tr/min	7,2 kW à 7'000 tr/min		
Couple max.	43,2 Nm à 6'500 tr/min	11 Nm à 5'250 tr/min		
Capacité du réservoir de carburant	11,2 litres	5,5 litres		
Consommation de carburant	26 km/litre	-		
Émissions CO ₂	-	-		
Châssis				
L x l x h	2'190 x 820 x 1'090 mm	1'760 x 755 x 1'010 mm		
Hauteur de selle	690 mm	765 mm		
Garde au sol	135 mm	160 mm		
Poids tous pleins faits	190 kg	101,7 kg		
Coloris				
	 Graphite Black	 Matt Armored Silver Metallic	 Matt Axis Grey Metallic	 Lemon Ice Yellow
	 Millennium Red			

	CB1000R	CB300R	CB125R			
Moteur						
Type de moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre, refroidissement liquide	Monocylindre, refroidissement liquide			
Cylindrée	998 cm ³	286 cm ³	125 cm ³			
Puissance maximale	107 kW à 10'500 tr/min.	23,1 kw à 8'500 tr/min.	9,8 kw à 10'000 tr/min.			
Couple max.	104 Nm à 8'250 tr/min.	27,5 Nm à 7'500 tr/min.	10 Nm à 8'000 tr/min.			
Capacité du réservoir de carburant	16,2 litres	10,0 litres	10,0 litres			
Consommation de carburant	17,2 km/litres	30,2 km/litres	48,4 km/litres (WMTC Mode)			
Émissions CO ₂	-	-	-			
Châssis						
L x l x h	2'120 x 789 x 1'095 mm	2'012 x 802 mm x 1'052 mm	2'015 x 820 x 1'055 mm			
Hauteur de selle	830 mm	799 mm	816 mm			
Garde au sol	135 mm	151 mm	140 mm			
Poids tous pleins faits	212 kg	143 kg	126 kg			
Coloris						
	 Graphite Black	 Candy Chromosphere Red	 Matt Crypton Silver Metallic	 Candy Chromosphere Red	 Mat Axis Gray Metallic	 Candy Chromosphere Red
	 Matt Bullet Silver Metallic		 Matt Axis Grey Metallic		 Pearl Metalloid White	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	GOLD WING	GOLD WING TOUR
Moteur		
Type de moteur	SOHC 6 cylindres à plat, 4 temps, 24 soupapes, refroidissement liquide	SOHC 6 cylindres à plat, 4 temps, 24 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	1'833 cm ³	1'833 cm ³
Puissance maximale	93 kW à 5'500 tr/min.	93 kW à 5'500 U/min.
Couple max.	170 Nm à 4'500 tr/min.	170 Nm à 4'500 U/min.
Capacité du réservoir de carburant	21,1 litres	21,1 litres
Consommation de carburant	17,85 km/litres	17,85 km/litres
Émissions CO ₂	-	-
Châssis		
L x l x h	2'475 x 925 x 1'340 mm	2'575 x DCT 905 mm / MT 925 x 1'430 mm
Hauteur de selle	745 mm	745 mm
Garde au sol	130 mm	130 mm
Poids tous pleins faits	365 kg	DCT 383 kg

Coloris



Matt Bullet Silver



Darkness Black Metallic



Candy Argent Red/
Darkness Black

	CTX 1300	CTX 700	NM4 VULTUS
Moteur			
Refroidit par eau, 4 temps à 16 soupapes DOHC, V4 à 90°	Refroidit par eau, 4 temps à 18 soupapes SOHC, bicylindre parallèle	Bicylindre parallèle - 4 temps refroidit par eau, 8 soupapes SACT	
1'261 cm ³	670 cm ³	745 cm ³	
62 kW à 6'000 tr/min.	35 kW à 6'250 tr/min.	40,3 kW à 6'250 tr/min. (95/1/EC)	
106 Nm à 4'500 tr/min.	60 Nm à 4'750 tr/min.	68 Nm à 4'750 tr/min. (95/1/EC)	
19,5 litres	12,5 litres	11,6 litres	
-	27,93 km/litres	28,57 km/litres (WMTC mode)	
-	81 g/km	-	
Châssis			
2'380 x 940 x 1'170 mm	2'255 x 840 x 1'165 mm	2'380 x 933 x 1'170 mm	
735 mm	720 mm	650 mm	
130 mm	130 mm	130 mm	
-	227 kg	245 kg	



Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White



CTX700N
Pearl Fadeless White
*begrenzte Verfügbarkeit



CTX700N
Darkness Black Metallic
*begrenzte Verfügbarkeit



Menacing Black



Darkness Black Metallic



CTX700D
Pearl Fadeless White

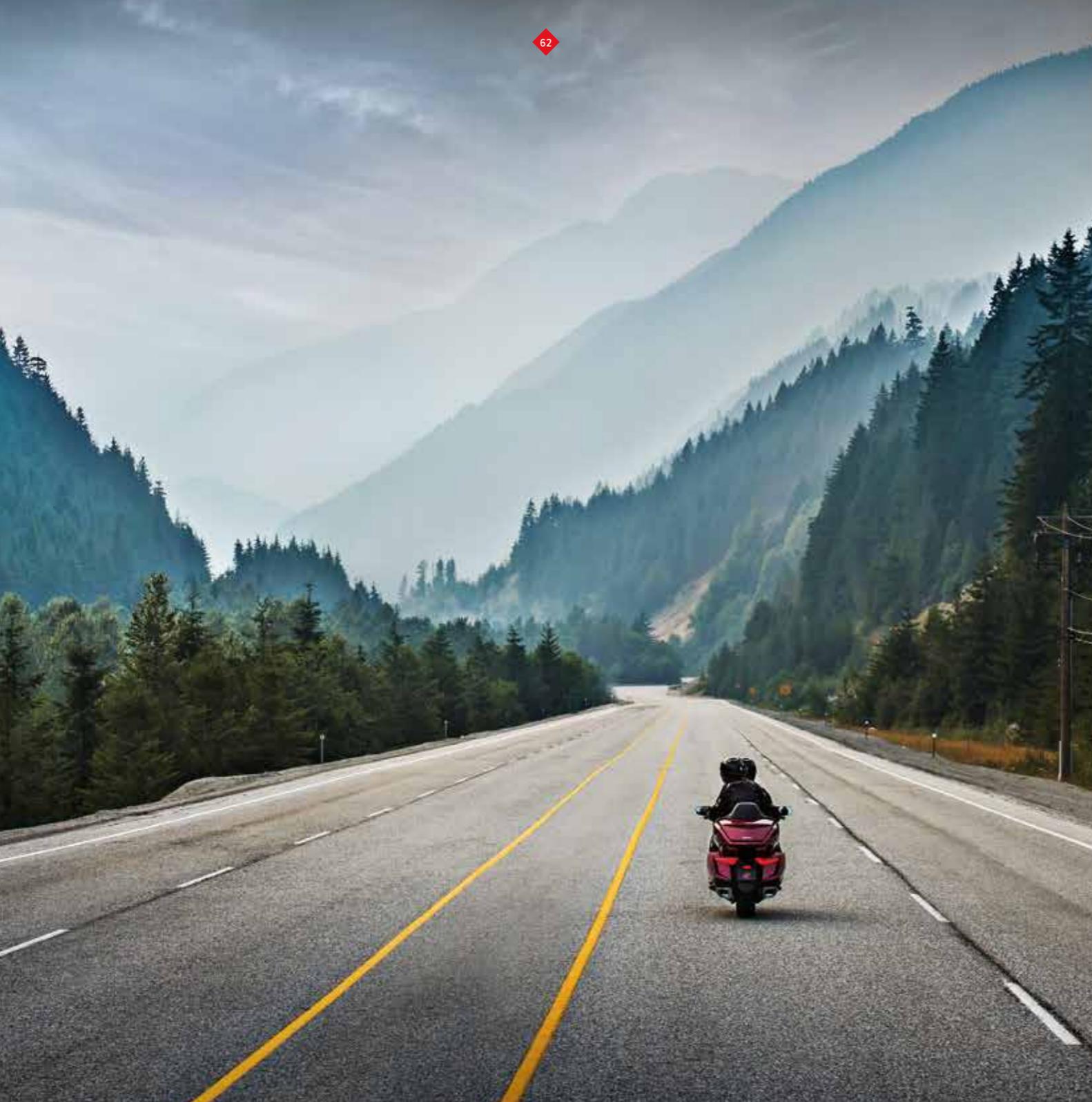


CTX700D
Darkness Black Metallic

jusqu'à épuisement de stock

jusqu'à épuisement de stock

jusqu'à épuisement de stock



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT) HONDA



La DCT est un système d'embrayage et de passage des vitesses automatique qui restitue la sensation d'accélération directe d'une transmission manuelle avec la facilité d'utilisation d'une automatique. Grâce à la DCT, le pilote peut se concentrer sur l'accélération, les virages et le freinage, plutôt que sur les changements de vitesse. Elle découple la maîtrise et la confiance du pilote.

Grâce à la technologie DCT, le plaisir de conduire et de maîtriser votre machine passe à la vitesse supérieure.

LIBERTÉ

Pilotez sans vous préoccuper du levier d'embrayage et de la pédale de changement de rapport, pour des changements de vitesse souples et fluides.

2 modes automatiques

S - Sport - pour un style de conduite plus détendu.
D - Drive - pour une conduite décontractée en ville et sur l'autoroute.

1 mode de sélection manuel

MT, avec changement de vitesses via la commande à gauche.

New G switch

Améliore la traction de la roue arrière en tout-terrain. Uniquement sur Africa Twin & X-ADV.

COMMANDE

Alternez entre le mode automatique et le mode manuel à tout moment pour vous adapter à l'environnement. Changez de rapport sans à-coups, comme un pilote chevronné.



DCT RANGE



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLD WING
(3^e GÉN., DCT 7 VITESSES)



OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

SOMMAIRE

66 AFRICA TWIN	76 NC750X
68 CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	78 CB500X
70 CRF1000L AFRICA TWIN	80 CRF250 RALLY
72 VFR1200X CROSSTOURER	82 CRF250L
74 X-ADV	84 CARACTÉRISTIQUES

AFRICA TWIN

LIBÉREZ- VOUS

Depuis 30 ans, la Honda Africa Twin est la référence à travers le monde en matière de motos d'aventure. La toute dernière n'échappe pas à cette règle, associant puissance, confort et contrôle comme jamais auparavant. L'aventure vous attend... Vous êtes prêt?





ADVENTURE SPORTS

POURSUIVEZ VOS AVENTURES

68

Avec un réservoir plus grand de 24 l offrant une autonomie impressionnante de 500 km, la Honda CRF1000L Africa Twin Adventure Sports 2018 est là pour que vous alliez encore plus loin dans vos aventures. Le nouveau système d'accélérateur à commande électrique (TBW) propose quatre modes de pilotage différents agissant sur la puissance, le frein moteur et l'antipatinage, vous permettant d'adapter le caractère du moteur et de vivre votre propre aventure. Une version DCT est également disponible avec le mode G révolutionnaire de Honda, vous permettant de passer à la conduite tout-terrain par simple pression sur un bouton.

Une plus grande autonomie est synonyme de plus grand confort, ainsi l'Adventure Sport a une selle plus plate et une position de conduite plus droite. Ajouter à cela une bulle plus haute, des suspensions à plus grand débattement pour affronter les terrains les plus dégradés en toute sécurité pour les suspensions et un nouveau tableau de bord, et votre trajet en est amélioré dans tous les domaines afin de pousser encore plus loin votre soif de sport et d'aventure. Et pour célébrer le 30ème anniversaire de la XRV650 d'origine, l'Adventure Twin Adventures Sports est disponible uniquement dans une version tricolore exclusive et équipée d'accessoires de protection parachevant son look de baroudeuse.

69


 Permis
A

70 kW
@ 7'500 tr/min.
Puissance maxi

99 Nm
@ 6'000 tr/min.
Couple maxi

270 mm
Garde au sol


TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT



FEUX À LED



PLRS



HSTC

 Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>


70



UNE VÉRITABLE AVENTURE

Avec son moteur bicylindre parallèle de 1'000 cm³ de l'Africa Twin et son couple addictif, s'échapper de la ville n'a jamais été aussi bon. Équipée d'un nouveau système d'accélérateur à commande électrique (TBW), elle dispose de quatre modes de pilotage différents afin que vous puissiez régler le caractère du moteur en vue de l'adapter aux conditions. Elle dispose également d'une gamme étendue d'options HSTC (Honda Selectable Torque Control), vous permettant de vivre vraiment votre propre aventure.

Jouez avec l'accélérateur et délectez-vous de la réponse fournie par le calage à 270 degrés du vilbrequin. Écoutez ensuite le son avec ces grondements incomparables, qui fait des trajets même les plus longs un plaisir.

Avec une conception plus compacte et plus légère que jamais, l'Africa Twin vous donne une liberté et un contrôle absolus partout où l'aventure vous amène. Vous avez le choix entre la transmission manuelle 6 vitesses et la transmission à double embrayage (DCT), vous permettant d'affronter les virages et les cols escarpés en toute confiance. Tout cela s'affiche sur le nouveau compteur LCD véritable clin d'oeil aux machines du Dakar.

71


 Permis
A

70 kW 998cc
Bicylindre en ligne
Moteur

99 Nm
@ 6'000 tr/min.
Couple maxi

250 mm
Garde au sol


TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT

LED
FEUX À LED

PLRS



G-Mode

 Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>




LE TRAIL ROUTIER HAUT DE GAMME

La Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision du guidage et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

La machine est emmenée par un V4 « Full Power » de 1'237 cm³ et 129 chevaux, capable de vous transporter aux confins des continents. Ses réglages optimisés fournissent un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose de l'antipatinage HSTC réglable. Ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Livrée en option, la transmission à double embrayage DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets.

Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S doté de trois sous-programmes pour varier les plaisirs.

Les lignes de la Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des conduits spécifiques dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. L'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. Une clef de contact au rainurage spécifique améliore la sécurité antivol. Pour la commodité, les clignotants sont munis d'un rappel automatique et une prise 12 V permet de recharger les appareils portables.

A cela vient s'ajouter une longue liste d'accessoires, dont une selle basse qui permet de réduire la hauteur de 20 mm.



Permis **A**

95 kW
@ 7'750 rpm
Puissance maxi

Boîte DCT : mode Sport à 3 niveaux

850 mm
Hauteur de selle



TECHNOLOGIE

- PGM FI
- HECS3
- ABS
- HISS
- HMAS
- PLRS
- HSTC
- EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



X-ADV

VOS PERSPECTIVES VONT CHANGER À TOUT JAMAIS

La X-ADV est un crossover innovant qui allie la fonctionnalité citadine et de solides capacités d'aventurière pour créer une toute nouvelle génération de machines. Équipée d'un moteur bicylindre de 745 cm³, elle donne un coup de fouet au milieu de gamme, avec une accélération intelligente et instantanée fournie par la transmission à double embrayage (DCT). Il existe également une version 35 kW pour les détenteurs de permis -A.

La conduite au quotidien est facilitée par le grand rangement de 21 l sous la selle, le pare-brise à 5 positions et le système Smart Key. Lorsque vous sortez de la ville et prenez les routes dégagées, le châssis robuste, la suspension à long débattement et les freins à quatre pistons à montage radial prennent tout leur sens. Ajoutez à cela le HSTC et le mode G avant-gardiste pour rouler sur les terrains accidentés et vous obtenez une moto conçue pour circuler bien au-delà des limites de la ville.

Permis
A et -A



40.3 kW
@ 6'250 tr/min.
Puissance maxi

68 Nm
@ 4'750 tr/min.
Couple maxi

G
Mode



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



FEUX À LED



DCT



PLRS



SMART KEY

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



NC750

LE POUVOIR D'ÊTRE LIBRE

La Honda NC750X offre l'équilibre optimal entre les trajets de la semaine et l'aventure du week-end. Que vous recherchiez une moto pour les déplacements professionnels ou pour le plaisir, son moteur bicylindre parallèle de 745 cm³ et son vilebrequin 270° est certain de vous offrir un couple fluide et linéaire avec un son toujours satisfaisant. De plus, le dernier modèle est équipé du HSTC (Honda Selectable Torque Control) et il existe une option 35 kW pour les détenteurs de permis -A à la recherche de sensations proches de celles offertes par les grosses motos.

Chez Honda, nous savons que chaque motard est unique. C'est pourquoi la NC750X vous permet de personnaliser la conduite en fonction de vos préférences. La transmission à double embrayage (DCT), disponible en option, propose les modes Drive et Sport. Mais si vous préférez changer de rapport manuellement, vous pouvez utiliser les commandes vers le haut et vers le bas sur la poignée gauche. La transmission n'est pas la seule chose que vous pouvez adapter à votre goût, il y a également une incroyable sélection de nouveaux coloris disponibles pour vous donner une réelle prestance où que vous alliez.

Permis
A et -A



745 cc
Moteur Bicylindre
parallèle

28.6 km/l

Consommation
de carburant

1

Rangement
pour casque



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HECS3



HISS



SDBV



DCT



FEUX À LED



PLRS



HSTC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CB500X

EN ROUTE POUR LA DÉCOUVERTE

Avec sa maniabilité et sa position de pilotage détendue, la CB500X rend l'aventure plus accessible que jamais, offrant à la fois une montée en puissance électrisante pour les détenteurs de permis -A et une alternative attractive pour les pilotes plus expérimentés. Le moteur bicylindre parallèle DACT refroidi par liquide de la CB500X produit un type de puissance tout à fait légitime par rapport aux motos plus grosses.

Les fourches avant télescopiques 41 mm permettent une conduite souple et confortable, tandis que l'amortisseur arrière réglable fournit une flexibilité importante selon la taille du pilote et la surface de la route.

Le système Pro-Link Honda et les jantes en aluminium coulé avec leur conception de rayon légère offrent une grande maniabilité. Les disques wave et le système anti-blocage des roues (ABS) de série assurent une puissance de freinage puissante. La position du pilote et la visibilité sont toutes deux excellentes, et la forme et la hauteur de la selle renforcent encore la sensation générale de confort. L'affichage numérique est facile à lire et le pare-brise réglable vous offre une superbe protection contre le vent. L'économie de carburant est exceptionnelle et le réservoir contient suffisamment de carburant pour un trajet de plus de 450 km, cela signifie que, pour de petits déplacements au quotidien comme pour du tourisme, cette moto vous offre le meilleur des deux univers.

Permis

A et -A



471 cc
Moteur Bicylindre en ligne

810 mm
Hauteur de selle

17.5 Litres
Réservoir d'essence



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250 RALLY

L'AVENTURE À CHAQUE COIN DE RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux week-ends d'aventure et qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à long débattement, ses freins à grand disque avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1'455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.



Permis
-A

250 cc Mono-
cylindre,
double ACT
Moteur

270 mm
Garde au sol

10.1 Litres
Réservoir d'essence



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



FEUX À LED

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250L

PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.

Permis
A-



250 cc Mono-cylindre, double ACT
Moteur

875 mm
Hauteur de selle

146 kg
Poids tous pleins faits



TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRF100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
Moteur		
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³	998 cm ³
Puissance maxi	70 kW à 7'500 tr/min	70 kW à 7'500 tr/min
Couple maxi	99 Nm à 6'000 tr/min	99 Nm à 6'000 tr/min
Réservoir d'essence	24,2 litres	18,8 litres
Consommation	21,8 km/l	21,7 km/l* (DCT** 16,7 km/l)
Émissions de CO ₂	-	109 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'340 x 930 x 1'570 mm	2'335 x 930 x 1'475 mm
Hauteur de selle (mm)	900/920 mm	850/870 mm
Garde au sol (mm)	270 mm	250 mm
Poids tous pleins faits	243 kg, (MT), 253 kg (DCT)	232 kg, 242 kg (version DCT)

Colours



Pearl White Glare Tricolor



Pearl Glare White Tricolour



Grand Prix Red



Matt Ballistic Black Metallic

	VFR1200X CROSSTOURER	X-ADV	NC750X
Moteur			
Type	4 cylindres en V, 4 temps, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1'237 cm ³	745 cm ³	745 cm ³
Puissance maxi	95 kW à 7'750 tr/min	40,3 kW à 6'250 tr/min	40,3 kW à 6'250 tr/min
Couple maxi	126 Nm à 6'500 tr/min	68 Nm à 4'750 tr/min	68 Nm à 4'750 tr/min
Réservoir d'essence	21,5 litres	13,1 litres	14,1 litres
Consommation	16,1 km/l (WMTC-Modus)*	27,5 km/l*	28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)
Émissions de CO ₂	140 g/km	121 g/km TBC	81 g/km
Partie-cycle			
L x l x H (mm)	2'285 x 915 x 1'460 mm	2'245 x 910 x 1'375 mm	2'230 x 845 x 1'350 mm
Hauteur de selle (mm)	850 mm	820 mm	830 mm
Garde au sol (mm)	180 mm	162 mm	165 mm
Poids tous pleins faits	277 kg, 287 kg (version DCT)	238 kg	220 kg (avec DCT : 230 kg)



Pearl Glare White



Candy Prominence Red
Graphite Black



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Candy chromosphere Red

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

	CB500X	CRF250 RALLY
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Monocylindre, 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³	250 cm ³
Puissance maxi	35 kW à 8'500 tr/min	18,2 kW à 8'500 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 7'000 tr/min	22,6 Nm à 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	17,5 litres	10,1 litres
Consommation	3,4 l/100 km	3 l/100 km
Émissions de CO ₂	80 g/km	70 g/km

Partie-cycle

	CB500X	CRF250 RALLY
L x l x H (mm)	2'095 x 830 x 1'360 mm	2'210 x 900 x 1'425 mm
Hauteur de selle (mm)	810 mm	895 mm
Garde au sol (mm)	170 mm	270 mm
Poids tous pleins faits	196 kg	157 kg

Colours



Matt Gunpowder Black Metallic



Force SilverMetallic



Extreme Red



Candy Chromosphere Red

CRF250 RALLY

CRF250L

	CRF250L
Type	Monocylindre, 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	250 cm ³
Puissance maxi	18,2 kW à 8'500 tr/min
Couple maxi	22,6 Nm à 6'750 tr/min
Réservoir d'essence	7,8 litres
Consommation	3,0 l/100 km
Émissions de CO ₂	70 g/km

	CRF250L
L x l x H (mm)	2'195 x 815 x 1'195 mm
Hauteur de selle (mm)	875 mm
Garde au sol (mm)	255 mm
Poids tous pleins faits	146 kg



Extreme Red





ATTEIGNEZ L'IMPOSSIBLE

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites. Et nos pilotes non plus. C'est la raison pour laquelle nous avons développé notre gamme de motos CRF destinées à affronter les parcours les plus difficiles et les plus exigeants au monde.

Conçue de façon précise avec une fiabilité inégalée, avec une propulsion plus longue de par la saleté, chaque moto est remplie de fonctionnalités de pointe et de la technologie éprouvée du monde de la course. En combinant cela à une superbe agilité et à un poids léger, elle garde une longueur d'avance sur la concurrence que vous soyez un professionnel chevronné ou que vous soyez en train de graver les échelons.

SOMMAIRE

90 CRF450R	100 CRF110F
92 CRF450RX	102 CRF50F
94 CRF250R	104 CARACTÉRISTIQUES
96 CRF150R	108 GLOSSAIRE
98 CRF125F	113 THE POWER OF DREAMS



LEADER ABSOLU

La CRF450R 2018 est une révolution en 450 cm³ et a été développée avec la participation directe des équipes AMA et MX GP de Honda.
A son guidon, vous ferez le holeshot et les meilleurs chronos!

Le nouveau moteur de 449 cm³ utilise une technologie novatrice côté admission et côté échappement. Sur l'admission, les conduits rectilignes réduisent considérablement la résistance de l'air pour améliorer l'efficacité de la combustion.
Elle est également dotée d'un cadre en aluminium 7ème génération avec une nouvelle géométrie de châssis, un centre de gravité plus bas et une fourche avant à ressorts en acier Showa USD 49 mm avec spécification de kit d'usine. Un réservoir de carburant en titane, des plastiques lisses et efficaces et une batterie lithium ultra-légère complètent l'ensemble plus évolué et plus léger avec un démarreur électrique désormais de série.



- 49** mm
Fourche Showa USD
- 3**
Modes de pilotage
- DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE**
avec batterie lithium



TECHNOLOGIE

- 
PGM FI
- 
FOURCHE SHOWA USD
- 
ALUMINIUM CADRE
- 
EMS
- 
DISQUES ONDULÉS
- 
PRO-LINK HONDA SUSPENSION ARRIÈRE
- 
DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE MONTAGE NON INCLUS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



L'ARME ABSOLUE EN OFFROAD

92

La CRF450RX repose sur la toute nouvelle CRF450R mais avec quelques différences essentielles qui créent un concentré d'enduro sans concession. La CRF450RX possède la puissance d'une cross pure pour réaliser d'excellents chronos dans les étapes enduro spéciales, et les talents nécessaires pour aborder en toute confiance les sentiers rapides, les pentes raides et les passages délicats.

Le nouveau moteur de 449 cm³ apporte un gain de puissance de pointe de 11%, le tout assorti à un cadre apte à en tirer le meilleur. Les suspensions avant et arrière sont moins fermes, avec un amortissement en compression plus léger et une flexibilité des ressorts plus basse.

La cartographie de calage d'allumage PGM-FI de la CRF450RX produit une puissance et une transmission de couple plus souples que la CRF450R, pour une meilleure motricité.

L'EMSB (bouton de sélection du mode moteur) offre au conducteur 3 possibilités: le mode 1 correspond à une performance souple tout terrain, le mode 2 donne la sensation d'accélération la plus facile à gérer et le mode 3 offre une puissance plus agressive et réactive. Le démarrage électrique est également de série.

En mode virée ou course, la CRF450RX est une moto vraiment spéciale pour le monde de l'enduro. Et à l'instar de la nouvelle CRF450R, elle est spectaculairement rapide.



49 mm

Fourche Showa USD

8.5 Litres

Réservoir de carburant

118 kg

Poids tous pleins faits



93



TECHNOLOGIE



PGM-FI



FOURCHE SHOWA USD



ALUMINIUM CADRE



EMSB



DISQUES ONDULÉS



PRO-LINK HONDA SUSPENSION ARRIÈRE



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





BATTRE LES CHRONOS. C'EST CE QUE NOUS FAISONS.

La CRF250R 2018 est dotée d'un tout nouveau moteur DACT offrant une puissance de pointe 9% supérieure avec une zone rouge repoussée pour gagner en régime maximum donc en puissance pure!

Conçue pour maximiser l'accélération au démarrage et la performance générale du moteur, elle vous permet d'être en avance sur le peloton et de faire baisser vos chronos.

La nouvelle CRF250R partage son châssis centralisé avec la CRF450R 2018. Le centre de gravité est alors plus bas, ce qui ancre le pneu arrière dans le sol avec plus de force, améliorant ainsi la traction et la tenue de route. Il y a également la même fourche avant à ressort en acier Showa USD 49 mm que celle dont disposent les équipes de course, vous donnant à tout moment un contrôle et une tenue de route dignes des conditions de course.

En outre, le bouton de sélection du mode moteur (EMSB) vous permet de choisir le mode de pilotage qui correspond à votre style et aux conditions: standard, fluide ou agressif. Ajoutez à cela le démarreur électrique et vous obtenez une machine accessible, durable et formidable avec un avantage concurrentiel féroce.



49 mm

Fourche Showa USD

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE
avec batterie lithium

DOHC
Moteur



TECHNOLOGIE



PGM FI



FOURCHES SHOWA SFF-TAC-AIR



PRO-LINK HONDA SUSPENSION ARRIÈRE



EMSB



DISQUES ONDULÉS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF 150R

FUSÉE DE POCHE

Bourrée de technologie haute performance, la CRF150R est idéale pour les futurs champions qui souhaitent perfectionner leurs compétences.

Elle est dotée d'un moteur Unicam® 4 temps compact, mais puissant qui pèse seulement 19,5 kg et assure une conduite légère, parfaite pour les débutants. Elle est fluide et facile à contrôler avec une réponse précise de l'accélérateur et une large plage de régime qui laisse à coup sûr les autres pilotes dans votre poussière.

Elle assure aussi. Le cadre en tube en acier solide, fin et léger permet de monter une fourche avant inversée entièrement réglable, vous donnant la confiance nécessaire pour affronter les conditions de piste les plus difficiles.

Avec son ADN de performance si puissant, vous gagnerez des courses en un rien de temps.



37 mm

Fourche Showa
USD

84.4 kg

Poids tous pleins faits

19 inch

Roue avant



TECHNOLOGIE



PRO-LINK HONDA
SUSPENSION ARRIÈRE



FOURCHE SHOWA
INVERSÉE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
125F

L'ARME DE PETIT CALIBRE

Si notre gamme CRF-MX comprend quelques grosses cylindrées, la CRF125F se tient fièrement à leurs côtés.

La moto d'entrée de gamme idéale pour les jeunes loups de 10 ans ou plus qui recherchent le plaisir et une moto pour assouvir leur passion des sentiers. Malgré sa petite taille, elle partage le style et quelques-unes des caractéristiques de sa grande sœur, l'impressionnante CRF450R.

La petite est dotée d'un solide pedigree. Avec son démarrage électrique et son moteur SOHC refroidi par air, elle est particulièrement nerveuse au départ. Avec sa souplesse et son couple à bas régime, elle est simplement parfaite pour les jeunes conducteurs. Le nouveau cadre en acier, la fourche d'un diamètre de 31 mm, à 140 mm de débattement et le système de suspension arrière Pro-Link de Honda forment un duo de choix pour s'imposer sur terrain accidenté. Cette moto allumera l'étincelle de la passion pour tout enfant désireux de progresser plus tard vers une puissance de feu supérieure.



6.6 kW
@ 7'000 tr/min

Puissance
maximale

10.2 Nm
@ 4'500 tr/min

Couple max.

735 mm

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



PRO-LINK DE HONDA
SUSPENSION ARRIÈRE



FOURCHE
TÉLESCOPIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





LE PLAISIR NON-STOP

La solide moto hors route CRF110F de Honda ouvre la porte au plaisir de toute une vie. Son moteur puissant et son cadre robuste vous donneront la sensation de conduire une grosse moto. C'est le tremplin idéal vers une future cylindrée supérieure.

Dotée d'une suspension arrière Pro-Link et d'une fourche avant à fonctionnement fluide, elle absorbe les bosses sans broncher, vous gagnez en contrôle, donc en confiance. Tout comme les CRF de plus grande taille. Grâce à son embrayage automatique et ses petites roues, les pilotes en herbes pourront se concentrer sur leur trajectoires et leur pilotage sans avoir à se soucier d'un levier supplémentaire à gérer. Sur une Honda hors route, le plaisir ne s'arrête jamais.



5.35 ^{kw}
@ 7'500 tr/min

Puissance
maximale

74 ^{kg}

Poids tous pleins faits

667 ^{mm}

Hauteur de selle



TECHNOLOGIE



DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
50F

L'AVENTURE COMMENCE ICI

Facile à démarrer, facile à utiliser et toujours agréable à piloter, la CRF50F apporte facilité de conduite, confiance et sensations fortes aux jeunes conducteurs à mesure que leur expérience et leur technique grandissent.

Lorsqu'un enfant attrape le virus de la conduite, les proportions taille enfant et la boîte 3 vitesses à embrayage automatique rappellent qu'il n'y a pas mieux qu'une Honda CRF rouge vif pour s'initier. Un démarrage à clé permet à maman ou papa de contrôler un peu l'utilisation. Que l'aventure off-road commence!



2.2 kW

Puissance
maximale

50 kg

Poids tous pleins faits

548 mm

Hauteur de selle



TECNOLOGIE



FOURCHE SHOWA
INVERSÉE

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRF450R	CRF450RX
Moteur		
Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449,7 cm ³	449,7 cm ³
Puissance maximale	-	-
Couple max.	-	-
Cadre et suspension		
Dimensions	2'183 x 827 x 1'274 mm	2'175 x 827 x 1'274 mm
Cadre	Bi-tube aluminium	Bi-tube aluminium
Hauteur de selle	960 mm	959 mm
Poids tous pleins faits	110,6 kg	118 kg
Suspension avant	fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm	fourche inversée Showa 49 mm, réglable en compression et détente, débattement 305 mm
Suspension arrière	Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)	Fourche à ressort hélicoïdal Showa de 49 mm (course de 305 mm)
Roues et freins		
Pneus avant	80/100-21 Dunlop MX3SF	90/90-21 Dunlop GeoMax AT81
Pneus arrière	120/80-19 Dunlop MX3S	120/90-18 Dunlop GeoMax AT81
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm	Disque ondulé hydraulique 260 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm	Disque ondulé hydraulique 240 mm
Coloris		

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



	CRF250R	CRF150R	CRF125F
Moteur			
Type de moteur	Monocylindre uni-cam 4 temps à refroidissement liquide	SOHC 4 temps, 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps OHC, refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³	149,7 cm ³	124,9 cm ³
Puissance maximale	29,4 kW à 11.500 tr/min	17,5 kW à 12.500 tr/min	6,6 kW à 7.000 tr/min
Couple max.	27,1 Nm à 9.000 tr/min	14,1 Nm à 11.000 tr/min	10,2 Nm à 4.500 tr/min
Cadre et suspension			
Dimensions	2'181 x 827 x 1'274 mm	1'900 x 770 x 1'171 mm	1'770 x 740 x 1'010 mm
Cadre	Bi-tube aluminium	Semi-double; tube en acier	Losange; acier
Hauteur de selle	957 mm	866 mm	735 mm
Poids tous pleins faits	108 kg	84,4 kg	88 kg
Suspension avant	Fourche Showa inversée SFF-TAC air 49 mm (course de 305 mm)	Fourche Showa télescopique inversée de 37 mm essieu avant avec amortissement réglable en compression et en détente; débattement à l'axe 275 mm	Fourche télescopique de 31 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa utilisant le système Pro-Link de Honda	Pro-Link avec amortisseur unique Showa, amortissement en compression réglable et en détente; débattement à l'axe 282 mm	Mono-amortisseur, Pro-Link
Roues et freins			
Pneus avant	80/100-21 Dunlop MX35F	70/100-19 42M	70/100-17M/C 40M
Pneus arrière	100/90-19 Dunlop MX35	90/100-16 52M	90/100-14M/C 49M
Freins avant	Disque ondulé hydraulique 260 mm	Disque hydraulique 220 mm x 3 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées	Disque hydraulique 220 mm
Freins arrière	Disque ondulé hydraulique 240 mm	Disque hydraulique 190 mm x 3,5 mm avec étrier à simple piston et plaquettes frittées	Tambour avant/arrière 95 mm



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRF110F	CRF50F
Moteur		
Type de moteur	Monocylindre quatre temps	Monocylindre 4 temps SOHC, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	109 cm ³	49 cm ³
Puissance maximale	5,35 kW à 7.500 tr/min	2,2 kW
Couple max.	8,85 Nm à 3.500 tr/min	3,43 Nm
Cadre et suspension		
Dimensions	1'560 x 686 x 912 mm	1'302 x 581 x 774 mm
Cadre	Poutre en acier	Simple poutre; tube en acier
Hauteur de selle	667 mm	548 mm
Poids tous pleins faits	74 kg	50 kg
Suspension avant	Fourche de 31 mm, course 100 mm, débattement à l'axe 90	Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement à l'axe de 87 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur, course de 59 mm	Mono-amortisseur à bras oscillant type cantilever, débattement à l'axe de 70 mm
Roues et freins		
Pneus avant	70/100-14	2.50 10 (33)
Pneus arrière	80/100-12	2.50 10 (33)
Freins avant	Tambour 95 mm	Tambour avant/arrière 80 mm
Freins arrière	Tambour 95 mm	Tambour avant/arrière 80 mm

Coloris

Toutes les motos sont disponibles en rouge Extreme



GLOSSAIRE

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



BIG PISTON FORK

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique, pour une plage d'utilisation très large.



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL

Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est engagée, pour équilibrer la commande de freinage en douceur et en confiance.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



EURO 3

Conforme aux normes antipollution Euro 3.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



ÉCLAIRAGE LED

Plus lumineux et plus économes en énergie que les ampoules traditionnelles, sans retard et à l'allumage, le tout pour une durée de vie plus longue.



ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION

Le système Öhlins Objective Based Tuning Interface ajuste les caractéristiques de compression et de détente de la fourche et de l'amortisseur semi-actifs Öhlins S-EC (Suspension Electronic Control).



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Les 3 modes de conduite disponibles proposent différents combinaisons de l'antipatinage HSTC, de niveau de puissance et de frein moteur.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Gros amortisseurs hydrauliques à ressorts hélicoïdaux internes permettant à la roue avant de réagir aux irrégularités de la route tout en isolant le reste de la moto de ce mouvement.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



IDLE STOP SYSTEM (SYSTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



SMART KEY

Système innovant de contacteur autorisant le démarrage et l'ouverture de la selle sans clef de contact, pourvu que l'on ait la clé sur soi, dans une poche ou un sac.



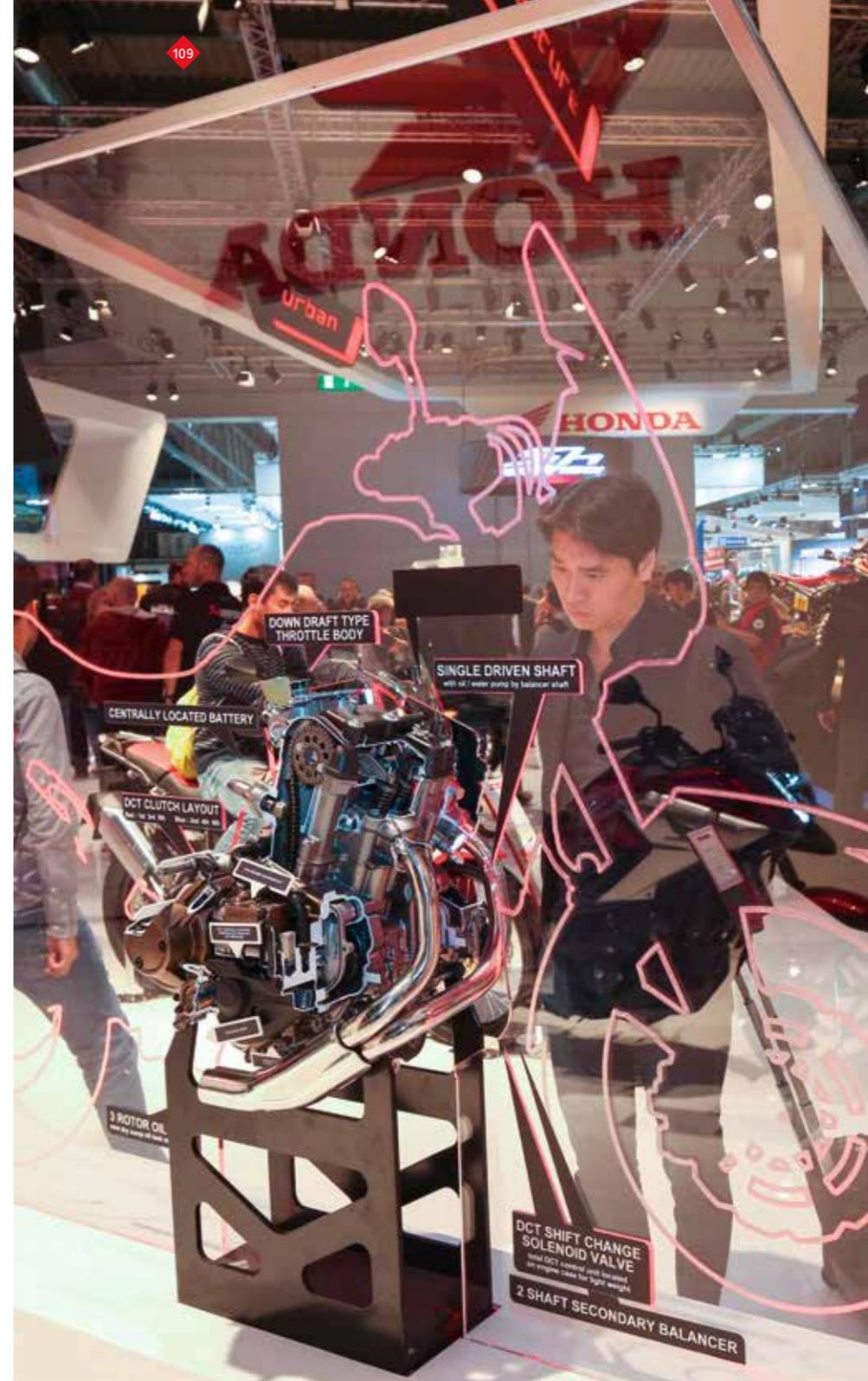
SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche avant à cartouche et la conception de l'amortisseur arrière assurent un bon équilibre entre amortissement docile et manipulation précise.



DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.





CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

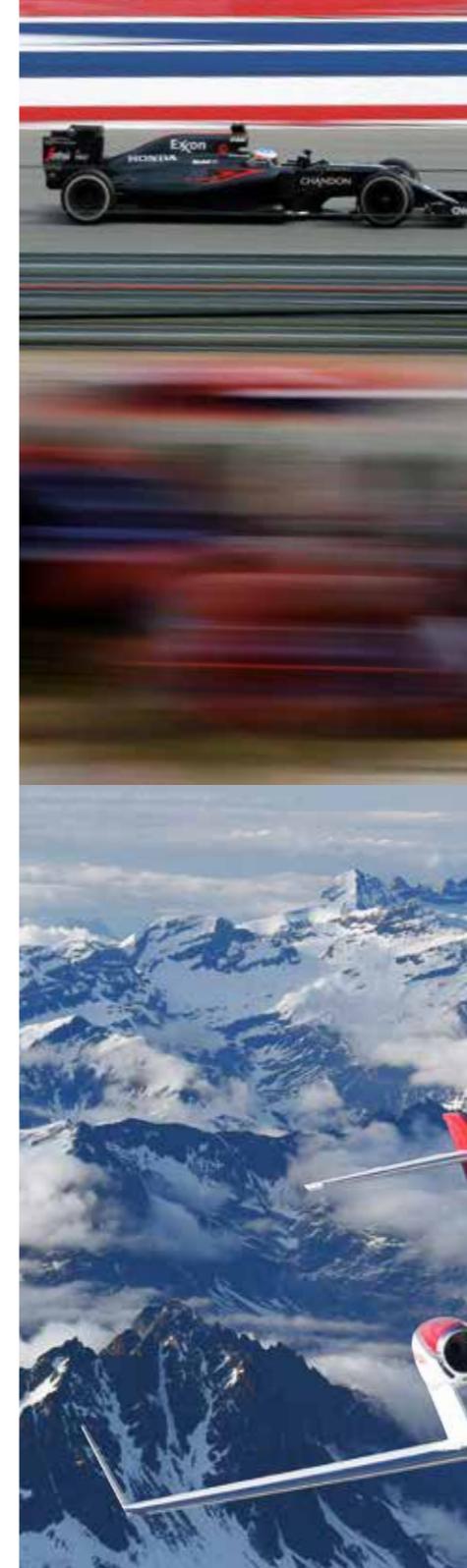
CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX



THE POWER OF DREAMS

Depuis plus de 60 ans notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre. La moto est une part importante de cette grande histoire, puisque le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo : le fameux Model A. Cet engin à l'origine de toute la gamme Honda deviendra rapidement très populaire. Depuis nous nous efforçons chaque année de vous proposer des modèles innovants et audacieux adaptés aux besoins et envies de chacun.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036
info@honda.ch
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN