

SCOOTERS



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036
info@honda.ch
<http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

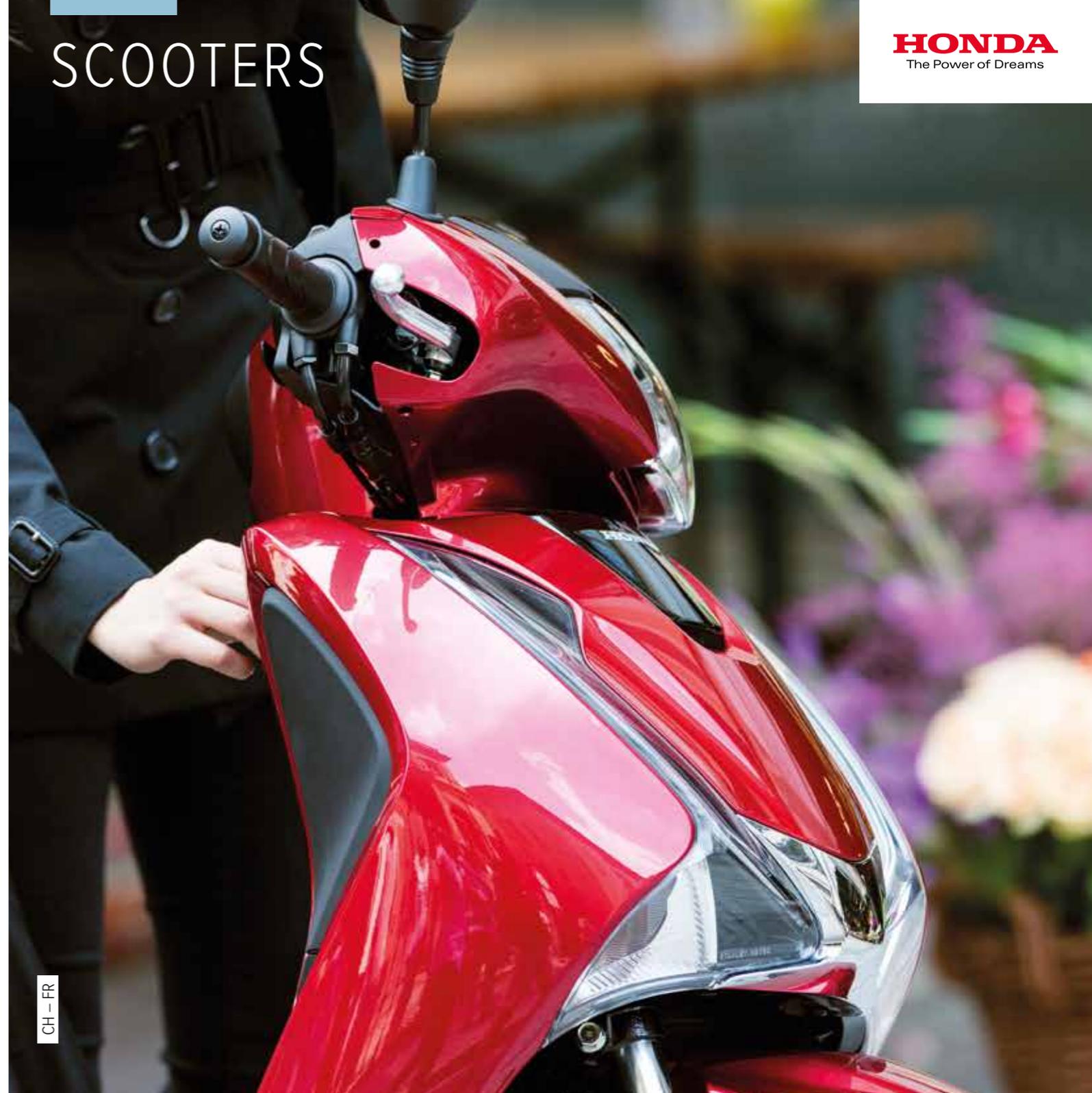


Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN





À VOUS LA LIBERTÉ !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimencent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

SOMMAIRE

04 INTEGRA

06 SH300i

08 FORZA 125

10 SH125i

14 SH MODE 125

16 PCX125

18 VISION 110

20 NSC 50R

22 VISION 50

24 CARACTÉRISTIQUES

28 TECHNOLOGIES HONDA

30 MOTOREX

32 DONNEZ VIE À VOS RÊVES

INTEGRA

LA FORCE DE LA DIFFÉRENCE

La version 2017 du maxi scooter revendique ostensiblement sa personnalité à part : la sportivité et les sensations de conduite d'une moto, le style et la commodité d'un scooter.

Avec une position de conduite confortable, l'Integra se prête aussi bien à la conduite en ville qu'aux échappées sur route. Pratique et ludique, la transmission Honda à double embrayage DCT offre deux modes automatiques : Drive pour rouler sans se soucier de la sélection, et un mode Sport désormais doté de 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de conduite. La sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Le moteur de l'Integra est désormais homologué Euro 4. Excellente nouvelle : il ne consomme que 3,5 l/100 en mode D, soit une autonomie de plus de 400 km.

La fourche Showa à valves à double effet (SDBV), les réglages optimisés en compression et en détente ainsi que le système ABS de série facilitent la maîtrise de la machine tout en garantissant efficacité et sécurité au freinage. Le monoamortisseur arrière se règle en précontrainte pour s'adapter instantanément au poids du conducteur, du passager et des bagages. Au tableau de bord, l'instrumentation digitale s'affiche avec un contraste élégant et le conducteur dispose d'une palette de 9 couleurs pour personnaliser le fond du compte-tours.

Permis
A et A-



40.3 kW
@ 6.250tr/min

**Puissance
maxi**

17"

Roues

28.6 km/l

Consommation



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LIGHTS



SDBV



DCT

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



ENTRE SOPHISTICATION ET MODERNITÉ

Un style d'inspiration italienne, une conduite rassurante même sur les pavés, un confort optimal et un moteur pêche, le Honda SH300i est tout cela à la fois et bien plus encore.

Face au rythme trépidant de la vie, il relève le défi en proposant un moteur coupleux, aux accélérations franches. De plus, ses technologies moteur basses frictions et sa conformité aux normes antipollution Euro 4 abaissent les émissions et la consommation, au bénéfice d'un budget trajets maîtrisé.

Mais les performances ne font pas tout. L'habillage compact, le plancher plat et surtout les grandes roues de 16" favorisent l'agilité et la stabilité du scooter, en ville comme sur voie rapide. Un éclairage avant et arrière à LED sublime la modernité des lignes, tout en améliorant la visibilité de nuit. Et sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral en plus d'un vêtement de pluie ou d'un antivol, pour ne pas s'encombrer une fois arrivé à destination.



Permis
A et A-

18.5 kW
@ 7,500tr/min

**Puissance
maxi**

33.3 km/l

Consommation

**Rangement pour
1
casque intégral**



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



SMART KEY



LED LIGHTS



V-MATIC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



FORZA

TOUJOURS PLUS CHAQUE JOUR

À tous points de vue, le Forza 125 vous en donne plus.

Plus de performances. Plus de style. Plus de commodité. Plus de technologies. En bref, tout ce que vous attendez d'un scooter GT sportif, plus un côté sécurisant qui vous permettra de mieux profiter de la ville chaque jour. Travail, loisirs ou autres trajets, il répondra à toutes vos exigences. Et avec sa clé intelligente Smart Key, sa suspension arrière et ses pneus Michelin™ City Grip, vous serez prêt à affronter la ville en toute sérénité.

Économe et performant, le moteur eSP à 4 soupapes et injection PGM FI développe un couple élevé qui assure une bonne accélération départ arrêté, une onctuosité à mi-régime et d'excellentes reprises. Pour abaisser la consommation et les émissions, le système Idle Stop coupe le moteur après 3 secondes à l'arrêt et redémarre sans bruit dès que l'on ouvre les gaz.

Agile, le châssis se joue des embouteillages et aborde en toute confiance les voies rapides, quel que soit le revêtement, grâce au freinage ABS. À tout cela s'ajoutent un habillage aux lignes acérées et futuristes, un éclairage avant et arrière Full LED ainsi qu'une multitude d'équipements astucieux, comme la bulle à six positions de réglage.

11 kW
@ 8,500tr/min
Puissance maxi

Rangement pour
2
casques intégraux

MICHELIN™
Pneus City Grip



Permis
A1



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



ABS



IDLE STOP
SYSTEM



EURO 4



V-MATIC



SMART KEY



LED LIGHTS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>





SH
125i

TOUJOURS UN TEMPS D'AVANCE

Chez Honda, nous comprenons mieux que quiconque la mobilité citadine, car nous avons contribué à la façonner. Voilà 30 ans déjà que les scooters de la gamme SH affichent un temps d'avance ! Chaque nouveau modèle est une évolution du précédent, auquel il ajoute un supplément de style, de technologie et d'atouts pratiques. Des scooters résolument urbains, tendances et économiques.

SH 125i

LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Mieux que jamais, le nouveau SH125i est parfaitement adaptés à la circulation en ville : des feux à LED originaux, une clé intelligente Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour ranger un casque intégral. Une prise 12 V vous permet même de recharger votre mobile en roulant. Une commodité contemporaine, sublimé par un style raffiné et intemporel.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le nouveau SH125i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et avec le système de freinage ABS livré de série, vous évoluerez en toute confiance par tous les temps.



Permis
A1

16"

Roues

Rangement pour
1
casque intégral

47.4 km/l
Consommation



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



MODÈLE DISPOSANT
DU CBS+ABS



IDLE STOP
SYSTEM



EURO 4



V-MATIC



SMART KEY



LED LIGHTS

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



TAILLÉ POUR LA VIE RÉELLE

Le SH Mode 125 est un scooter compact aux lignes délicieusement néo-rétro. Son moteur eSP, d'une exceptionnelle sobriété, dispose de l'injection électronique PGM FI et du système d'arrêt automatique au ralenti « Idle Stop » déconnectable. Pour un freinage efficace et rassurant, le freinage combiné Honda CBS est livré d'origine.

La silhouette épurée, le phare spécifique élégamment sculpté et les différents détails de finition signent le chic et le charme du modèle. La hauteur de selle de seulement 765 mm et le grand plancher plat optimisent le confort et la facilité de conduite. Enfin, un grand coffre très pratique sous la selle peut accueillir un casque intégral.

Permis
A1



8.2 kW
@ 8,500tr/min

**Puissance
maxi**

765 mm

Hauteur de selle

50 km/l

Consommation



TECHNOLOGIE



PGM FI



EURO 4



CBS



IDLE STOP
SYSTEM



V-MATIC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



16



UNE VIE EN MOUVEMENT

Le PCX125 arbore un style épuré contemporain parfaitement adapté à la ville, tout comme son moteur compact à refroidissement liquide, d'une incroyable sobriété. Il ne consomme que 2,1 l/100 km (sans Idle Stop).

L'éclairage et les clignotants à LED basse consommation permettent d'économiser 40 W de puissance électrique. Des pneus spéciaux à faible résistance au roulement réduisent la traînée tout en préservant l'adhérence, tandis que les suspensions réactives, couplées au freinage combiné CBS, absorbent les irrégularités de la chaussée. Enfin, le rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral et une prise 12 V permet de recharger les accessoires en roulant.

Conçu pour se démarquer et pour durer, économe à l'achat et au quotidien, le PCX125 est par définition le scooter d'une vie en mouvement.

17



Permis A1



Rangement pour **1** casque intégral

47.4 km/l

Consommation

MICHELIN™
Pneus City Grip



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



CBS



EURO 4



LED LIGHTS



IDLE STOP SYSTEM



V-MATIC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



VISION

PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cm³ refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et, à l'avant, la fourche de 35 mm évolue pour améliorer le confort et la tenue de route.

L'habillage entièrement redessiné gagne en modernité. Et, sous la selle, un coffre généreux accueillera vos effets personnels. Enfin, le plancher se fait plus spacieux et la position de conduite n'a jamais offert autant d'aisance, pour rouler plus confortablement que ce soit en solo ou en duo.

Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.



Permis
A1



6.4 kW
@ 7,500tr/min

**Puissance
maxi**

52 km/l

Consommation

9 Nm
@ 5,500tr/min

Couple maxi



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



CBS



EURO 4



IDLE STOP
SYSTEM



V-MATIC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



PLUS DE PLAISIR, PLUS DE LIBERTÉ

Pourquoi un scooter de 50 cm³ ne serait-il pas aussi excitant qu'une grosse moto ? Le Honda NSC50R est le parfait antidote aux mots tels qu'impossible, pas le temps, trop cher ou encore ennuyeux. Son moteur 4 temps ultra-fiable et économique est équipé d'une injection électronique (PGM-FI) et d'un démarreur électrique, pour éviter les pertes de temps et s'arrêter moins souvent à la pompe.

La selle confortable reste spacieuse en duo et contient un coffre sécurisé permettant de ranger un casque intégral. Les roues de 14" en alliage optimisent l'agilité, tandis que le système de freinage combiné Honda CBS garantit un freinage rassurant dans toutes les situations.

Enfin, avec les détails sport et l'habillage Repsol inspiré de l'univers MotoGP, impossible de passer inaperçu au guidon du NSC50R !



Permis
A1

2,5 kW
@ 7,000tr/min

Puissance maximum

50 km/l

Consommation

5,5 litres

Capacité du réservoir



TECHNOLOGIE



PGM-FI



HECS3



EURO 3



V-MATIC

Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>



VISION

OÙ? QUAND? COMMENT? AVEC QUI?... C'EST VOUS QUI DÉCIDEZ

Facile à piloter, extrêmement fiable et particulièrement économique, votre scooter Vision 50 s'affiche comme le symbole de votre indépendance.

Son moteur de 50 cm³ alimenté par injection PGM FI offre une réactivité et une puissance faciles à exploiter, auxquelles s'ajoute la sécurité garantie par le système de freinage combiné (CBS) de Honda. En outre, son réservoir de 5,5 litres assure une autonomie de plus de 240 km qui vous permet de naviguer en ville librement, sans vous soucier de localiser la station-service la plus proche.

*WMTc mode.

Permis
A1



2.5 kW
@ 7,000tr/min

Puissance maximum

3.5 Nm
@ 6,500tr/min

Couple maximum

5,5 litres

Capacité du réservoir



TECHNOLOGIE



PGM FI



HECS3



EURO 3



CBS

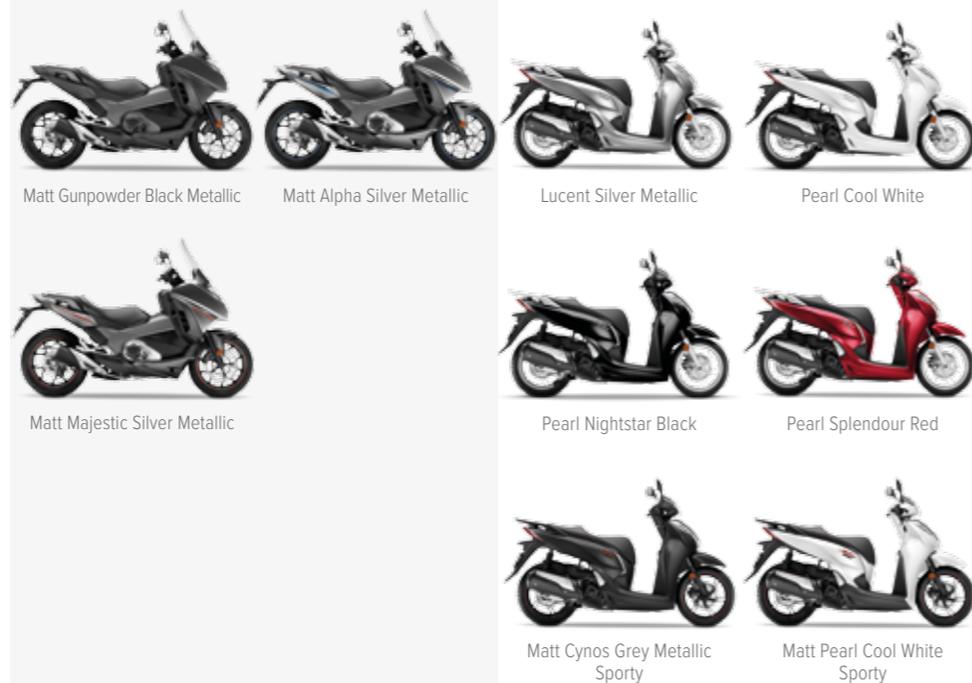


Plus d'informations sur <http://www.fr.honda.ch/motorcycles.html>

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	INTEGRA	SH300i
Moteur		
Type	Bicylindre en ligne 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³	279,1 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW @ 6'250 tr/min	18,5 kW @ 7'500 tr/min
Couple maxi	68 Nm @ 4'750 tr/min	25,5 Nm @ 5'000 tr/min
Réservoir d'essence	14,1 litres	9 litres
Consommation	28,6 km/l*	33,3 km/l*
Émissions de CO ₂	81 g/km	70 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	2'215 x 810 x 1'440 mm	2'131 x 728 x 1'193 mm
Hauteur de selle (mm)	790 mm	805 mm
Garde au sol (mm)	135 mm	130 mm
Poids tous pleins faits	238 kg	169 kg

Couleurs



	FORZA 125	SH125i	SH MODE 125
Moteur			
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	124,9 cm ³	124,9 cm ³	125 cm ³
Puissance maxi	11 kW @ 8'500 tr/min	9 kW @ 8'500 tr/min	8,2 kW @ 8'500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	12,5 Nm @ 8'250 tr/min	11,6 Nm @ 6'750 tr/min	12 Nm @ 5'000 tr/min (95/1/EC)
Réservoir d'essence	11,5 litres	7,5 litres	5,5 litres
Consommation	43,5 km/l*	47,4 km/l*	50 km/l
Émissions de CO ₂	52 g/km	52 g/km	48 g/km
Partie-cycle			
L x l x H (mm)	2'135 x 750 x 1'455 mm	2'034 x 740 x 1'158 mm	1'930 x 665 x 1'105 mm
Hauteur de selle (mm)	780 mm	799 mm	765 mm
Garde au sol (mm)	150 mm	144 mm	145 mm
Poids tous pleins faits	158 kg (159 kg ABS)	136,9 kg	116 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PCX125	VISION 110
Moteur		
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	125 cm ³	108 cm ³
Puissance maxi	8,6 kW @ 8'500 tr/min	6,4 kW @ 6'500 tr/min
Couple maxi	12 Nm @ 5'000 tr/min	8,8 Nm @ 5'750 tr/min
Réservoir d'essence	8 litres	5,2 litres
Consommation	47,4 km/l	52 km/l
Émissions de CO ₂	48 g/km	42 g/km
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	1'930 x 740 x 1'100 mm	1'925 x 686 x 1'115 mm
Hauteur de selle (mm)	760 mm	770 mm
Garde au sol (mm)	135 mm	160 mm
Poids tous pleins faits	130 kg	102 kg

Couleurs



	NSC 50R	VISION 50
Moteur		
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	49 cm ³	49 cm ³
Puissance maxi	2,5 kW @ 7'000 tr/min	2,5 kW @ 7'000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	3,5 Nm @ 6'750 tr/min	3,5 Nm @ 6'750 tr/min (95/1/EC)
Réservoir d'essence	5,5 litres	5,5 litres
Consommation	50 km/l*	-
Émissions de CO ₂	-	-
Partie-cycle		
L x l x H (mm)	1'847 x 670 x 1'089 mm	1'882 x 670 x 1'117 mm
Hauteur de selle (mm)	760 mm	760 mm
Garde au sol (mm)	128 mm	144 mm
Poids tous pleins faits	105 kg	100 kg



TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme scooters diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Reduces braking pressure by monitoring the wheel speed, preventing the wheels from locking up.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



EURO 3

Conforme au règlement d'émissions Euro3.



EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.



IDLE STOP SYSTEM

En activant le bouton placé à droite du guidon, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



LED LIGHTS

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier l'allumage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

Transmission automatique à variation continue.



100^{est. 1917}
YEARS

MOTOREX
Oil of Switzerland



SCOOTER FORZA 4T 5W/40

Huile moteur entièrement synthétique moderne pour scooters et maxi-scooters 4 temps. Propriétés optimales au démarrage à froid.

SCOOTER 4T 10W/40

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 4 temps. Convient idéalement pour les arrêts et démarrages fréquents.

PROTEX

Produit d'imperméabilisation pour textiles et cuirs. Protection hautement efficace et de longue durée contre l'humidité.

MOTO PROTECT (360°)

Spray d'entretien et de protection. Pour la conservation pendant de longs temps d'immobilisation. Pour les surfaces vernies ainsi

que les pièces chromées et toutes les pièces vernies. Excellente protection contre la corrosion grâce à un film d'huile extrafin. Protège contre la poussière et les salissures. Idéal pour une conservation durable pendant l'hiver.

QUICK CLEANER (360°)

Nettoyant avec effet déperlant. Nettoie les matières synthétiques, visières, pare-brise, surfaces vernies et métaux sans eau supplémentaire. Elimine les salissures les plus tenaces tels qu'insectes, saletés, poussière, etc. Nettoyage rapide et simple – parfait pour la route.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse S.A. a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

www.motorex.com