



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC (World Motorcycle Test Cycle) vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

STILSICHER FAHREN Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info@honda.ch

<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

CH-DE

MOTORCYCLES 2017



INHALTSVERZEICHNIS

02 SUPERSPORT

22 STREET & TOURING

60 ADVENTURE

82 OFF-ROAD

104 HONDA-TECHNOLOGIE

106 MOTOREX

108 DIE KRAFT DER TRÄUME



DAS LEBEN IST EIN RENNEN. DIE WELT IST UNSERE RENNSTRECKE.

Diese Maschinen sind so konzipiert, dass Sie uns an die Tempo- und Leistungsgrenzen bringen. Sie lassen unsere Fingerknöchel weiss werden.

Sie lassen uns die Haare zu Berge stehen. Und sie sorgen dafür, dass wir auf dem Asphalt bleiben, festgehalten durch eine unnachgiebige Haftung, die uns Vertrauen und vollständige Kontrolle verleiht.

Das ist es, was es bedeutet, eine CBR zu fahren.

INHALTSVERZEICHNIS

04	CBR1000RR SP2	12	CBR600RR
06	CBR1000RR SP	14	CBR500R
08	CBR1000RR	16	CBR300R
10	CBR650F	18	TECHNISCHE DATEN



ZUM RENNEN GEBOREN. ZUM SIEG GETRIEBEN.

Die Honda Fireblade SP2 mit Strassenzulassung baut auf der Fireblade SP auf und hat deswegen jede Menge Rennblut. Volle Kontrolle steht bei jeder Fireblade SP2 im Mittelpunkt: die genau austarierte Abstimmung zwischen fantastischer Motorleistung und dem leichten, punktgenauen Fahrwerk schafft packendes Fahrgefühl auf der Strasse und unschlagbare Geschwindigkeit auf der Rennstrecke.

In die dreifarbige Lackierung eingearbeitete Kohlefasereinsätze und Goldstreifen heben die Fireblade SP2 von den STD- und SP-Maschinen ab. Ein weiterer Clou sind die Gold-Look-Felgen von Marchesini™. Der wahre Unterschied und das Rennblut der Fireblade SP2 haben dagegen mit dem Innenleben des Motors und der Rennausrüstung aus den optionalen Race Kits zu tun.

An den radial befestigten Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln von Brembo sind neu entwickelte Bremsklötze mit hohem μ -Wert montiert. Diese zeigen bei höheren Temperaturen bessere Leistungsparameter als Standardklötze und ermöglichen eine offensivere Fahrweise.

Die Ventilformen und Brennkammern der SP2 wurden weiter optimiert. Verlängerte Zündkerzen und ein Wassermantel um die Brennkammern sorgen für eine verbesserte Kühlung. Diese Lösungen wurden direkt von der Honda RC213V MotoGP übernommen und machen die Fireblade SP2 zu etwas ganz Besonderem.



A

Führerausweis



141 kW
bei 13.000 U/min.
Maximale Leistung

195 kg
Eigengewicht

MARCHESINI
Felgen

ÖHLINS
Semiaktiven
Federelemente



HAUPTMERKMALE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
Fireblade SP

DIE KRAFT DER BALANCE

Die Honda Fireblade SP erreicht das nächste Level der vollständigen Kontrolle. Das Leistungsgewicht steht nach einer Verbesserung um 14 % mit 15 kg weniger Gewicht und 8 kW mehr Leistung beim besten Wert, den eine Fireblade je geschafft hat.

Die SP ist die erste Honda, bei der an Vorder- und Hinterrad eine S-EC- (Suspension Electronic Control) von Öhlins verbaut ist, bestehend aus einer 43 mm langen NIX30-Gabel und einem TTX36-Stossdämpfer. Eine weitere Premiere für die Serienproduktion ist der von Honda entwickelte kompakte Titan-Tank (16 l) der Fireblade SP.

Wie bei der RC213V-S übermittelt auch bei der Fireblade SP ein vollfarbiges TFT-Flüssigkristall-Armaturenbrett alle wichtigen Informationen an den Fahrer.

Es stellt sich automatisch auf das Umgebungslicht ein und zeigt mit einer Lumineszenz von bis zu 1000 cd/m² die relevantesten Informationen der drei Fahrmodi (Strasse, Rennstrecke und Mechanik) souverän an.

Die Honda Fireblade SP mit zackigem neuen Logo wird in dreifarbigem Lackierung erhältlich sein. Das tonangebende Rot ist dabei eine Hommage an die Renntradition und -geschichte von Honda.



A

Führerausweis



141 kW
bei 13.000 U/min.

Maximale
Leistung

195 kg

Eigengewicht

ÖHLINS

Semiaktiven
Federelemente



HAUPTMERKMALE



PGM DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





NÄCHSTE PHASE VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE

In den letzten 25 Jahren hat die Fireblade zahlreiche Änderungen und mehrere Entwicklungsstadien durchlaufen. Stets stand dabei das Konzept der «Total Control» Pate. Bei der Entwicklung der brandneuen Fireblade des Jahrgangs 2017 blieben die Ingenieure von Honda dem ersten Grundsatz des ursprünglichen Projekts treu: ein erstklassiges Gewicht/Leistung-Verhältnis mit einem klaren Fokus auf Handling, Kurvenfahrt und Beschleunigung. Nachdem das Leistungsgewicht um 14 % verbessert wurde, steht nun der beste Wert den eine Fireblade je geschafft hat. Dank der Verwendung von Magnesium und sorgfältig überlegten Gewichtseinsparungen an einzelnen Teilen ist der Motor 2 kg und die Fireblade als Ganzes 15 kg leichter. Der Vierzylinder-Reihenmotor mit 999,8 cm³ ist leicht und kraftvoll. Gleichzeitig bietet das neue elektronische Steuerungssystem eine gleichmässige, auswählbare und fein einstellbare Fahrunterstützung. Zur Ausstattung der Maschine gehören die zuschaltbare Honda-Drehmomentsteuerung, eine zuschaltbare Motorbremse, ein neues ABS, das Fahrassistenten-Programm Riding Mode Select System (RMSS) und Power Selector, die Showa-Federelemente und die Technik des RC213V-S MotoGP. Die Verkleidung mit ihrem dynamischen, funktionalen Minimalismus macht die Fireblade schlanker und viel kompakter. Das Ergebnis ist ein Motorrad, das im Supersport-Segment weiterhin Massstäbe setzt und ein Fahrgefühl schafft, das auf der Strasse wie auf der Rennstrecke einzigartig packend ist.



A
Führerausweis



141 kW
bei 13,000 U/min.

Maximale
Leistung

196 kg

Eigengewicht

**FAHR
MODUS**

Select System



HAUPTMERKMALE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



BPF



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CBR
650F

DER RAUSCH DER BEGEISTERUNG

Den Gasgriff drehen, den Motor aufheulen lassen und los von der Startlinie: Dieses Gefühl kann durch nichts übertroffen werden. Wenn das Aufheulen des Motors die Nackenhaare aufstellt, kann man sich ein Lächeln nicht verkneifen. Auf den Serpentinaugen wie in der Grossstadt schafft es die CBR650F, Ihnen dieses Gefühl jeden Tag aufs Neue zu geben.

Mit Selbstvertrauen auf die Strasse gehen. Honda CBR650F mit der neuen 41-mm-Frontgabel gibt Ihnen ein Gefühl der Sicherheit. Dafür sorgt insbesondere die Dual Bending Valve-Technik von Showa mit proportionaler Zugstufendämpfung und stabilerer Druckstufendämpfung.

Die 6-Speichen-Felgen aus Aluminiumguss verleihen der Fahrt zusätzliche Stabilität, während die vibrationsisierenden Sitze aus Gummimaterial den Komfort erhöhen. Mit dem standardmässig eingebauten ABS gewinnen Sie vollständige Kontrolle, egal wohin Sie die Strasse führt.

Die Honda CBR650F mit ihrem beeindruckenden 649-ccm-Vierzylindermotor und einer Spitzenleistung von 67 kW bei 11'000 U/min kann es kaum erwarten, losgelassen zu werden. Unbedingt erwähnt werden muss auch die kompakte Innenarchitektur und ein vertikal gestaffeltes 6-Gang-Getriebe mit kleineren Übersetzungen für raschere Beschleunigung im mittleren Bereich.

All dies ist eingewickelt in eine angriffslustige neue Supersport-Verkleidung mit dem Erbgut des 2017er Fireblade-Modells – die es schafft, Luft von der Schnauze (hoher Luftdruck) zum inneren Lufteinlasskanal zu leiten.

A und A+
Führerausweis



66 kW
bei 11,000 U/min.

**Maximale
Leistung**

64 Nm
bei 8,000 U/min.

Max. Drehmoment

4

Zylinder-Motor



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



12



ZUM RENNEN GEBOREN, ZUM GEWINNEN ERZOGEN.

Die CBR600RR gilt als die clevere Alternative im Supersport-Segment. Das rassige Design mit aggressivem Doppelscheinwerfer, minimalistischem Heck und mittig integriertem Schalldämpfer vermittelt gekonnt die Devise des Mittelklasse-Sportlers: Maximale Dynamik.

Der kompakte, flüssigkeitsgekühlte 599-cm³-Vierzylindermotor dreht vorbildlich linear bis in den roten Bereich bei 15 500 Umdrehungen pro Minute und bleibt dank seines hohen Drehmoments im mittleren Bereich elastisch. Die duale sequenzielle Benzineinspritzung (PGM-DSFI) wurde speziell programmiert, um Ansprechverhalten und Beschleunigung zu optimieren. Zusätzlich arbeitet das Leerlaufstufenventil IACV (Intake Air Control Valve) an der Drosselklappe über das gesamte Drehzahlband und verbessert dadurch die Gemisch-Dosierung speziell bei hohen Drehzahlen.

Die Verbindung aus einer rennsporttauglichen Showa Big Piston Vorderradgabel, filigranen 12-Speichen-Aluminiumfelgen und einem optimierten Stossdämpfer sorgen für ein spielerisch leichtes Handling und maximale Stabilität auf der Strasse sowie auf der Rennstrecke. Die mächtigen 310-mm-Scheibenbremsen vorne werden durch zwei radiale Vierkolbenbremszangen verzögert. Sie überzeugen mit kräftigem Biss und optimaler Dosierbarkeit. Das elektronische Bremssystem eC-ABS ist den Supersport-Modellen vorbehalten und erhöht die Sicherheit, ohne die Leistungsfähigkeit und die Kontrollierbarkeit der Maschine zu beeinträchtigen.

13



A und A+
Führerausweis



88 kW
bei 13,500 U/min.
Maximale Leistung

20 km/l
Kraftstoffverbrauch

18,1 Liter
Tankinhalt



HAUPTMERKMALE

- PGM-DSFI
- HECS3
- EC-ABS
- HSS
- EURO 3
- HESD
- BPF
- UPLRS

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





EIN ANBLICK, DER BEGEISTERT

Die extrem leichte und wendige CBR500R sieht nicht nur wie eine Sportmaschine der Spitzenklasse aus, sondern lässt sich auch wie eine fahren. Der Motor fühlt sich im unteren und mittleren Drehzahlenbereich sehr wohl. Das ist ideal für den Stadtverkehr. Wie bei allen 500-ccm-Modellen geht der Spass aber erst auf offener Strasse so richtig los.

An den neuen Frontgabeln mit eloxiertem Renn-Look kann die Federvorspannung an die Fahrlaune und den Fahrstil angepasst werden. Die Pro-Link®-Hinterradaufhängung von Honda verfügt ebenfalls über eine Federvorspannung an den hinteren Stossdämpfern, sodass kleine Anpassungen für Sport- und Stadtfahrten oder für Fahrten mit Sozius sehr einfach fallen.

Die neue Verkleidung ist an der Seite abgeschnitten, um bessere Sicht auf den Motor freizugeben. Die perfekt positionierten Luftkanäle und die Verkleidung führen die Luft nicht nur vom Fahrer weg, sondern kanalisieren diese zwecks besserer Leistung direkt in die Lufterlasskammer des Motors.

Die beiden LED-Scheinwerfer verschaffen aussergewöhnlich gute Sicht. Die schmal gehaltene Seitenbeleuchtung hebt den dynamischen, sportlichen Look des CBR500R hervor. Die Handgriffe für Passagiere wurden zurückgesetzt, damit die definierte sportliche Linie des Motorrads voll zur Geltung kommt. Der Sitz wurde aus neuem, komfortablerem Material angefertigt. Der leichte, kurze und hochgezogene Auspufftopf vervollkommnet das Erscheinungsbild und schafft einen angenehmen, sportlichen Auspuffsound.



A-
Führerausweis



35 kW
bei 8,500 U/min.

Maximale Leistung

785 mm

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





DURCHSTARTEN IN DIE SUPERSPORT-WELT

Das Leben sportlicher nehmen und sich grosse Ziele setzen? Mit einem Hubraum von 286 cm³ und serienmässigem ABS-Bremssystem ist die CBR300R der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Supersportler. Stilistisch folgt sie dabei den grossen Schwestermodellen der CBR-Reihe und ist dank dynamischer Linienführung und hochwertiger Ausstattung der legendären Fireblade dicht auf den Fersen. Die typische Racing-Lackierung unterstreicht die sportliche Note und die hochwertige Verarbeitung. Mit sage und schreibe 390 km Reichweite dank 13-Liter-Tank dürfen Ihre Ziele nicht nur grösser sein, sondern auch weiter entfernt liegen. Die CBR300R überzeugt mit ihrer stattlichen Leistung und eignet sich dennoch hervorragend für weniger erfahrene Einsteiger, um die ersten Schritte des sportlichen Fahrens erfolgreich zu erleben.



A-
Führerausweis



22.7 kW
bei 8,500 U/min.

Maximale
Leistung

30.3 km/l

Kraftstoffverbrauch

13 Liter

Tankinhalt



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



ABS



EURO 3

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



TECHNISCHE DATEN

	CBR1000RR FIREBLADE SP2	CBR1000RR FIREBLADE SP
Motor		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	999 cm ³	999 cm ³
Max. Leistung	141 kW bei 13'000 U/min.	141 kW bei 13'000 U/min.
Max. Drehmoment	116 Nm à 11'000 U/min.	116 Nm bei 11'000 U/min.
Tankinhalt	16 Liter	16 Liter
Kraftstoffverbrauch	-	-
CO ₂ -Emissionen	-	-
Fahrwerk		
L x B x H	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'065 x 715 x 1'125 mm
Sitzhöhe	820 mm	820 mm
Bodenfreiheit	129 mm	129 mm
Eigengewicht vollgetankt	195 kg	195 kg
Farben		



Victory Red
HRC Tricolour



Victory Red
HRC Tricolour

	CBR1000RR FIREBLADE	CBR650F	CBR600RR
Motor			
Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen
999 cm ³	999 cm ³	649 cm ³	599 cm ³
141 kW bei 13'000 U/min.	141 kW bei 13'000 U/min.	66 kW bei 11'000 U/min.	88 kW bei 13'500 U/min.
116 Nm bei 11'000 U/min.	116 Nm bei 11'000 U/min.	64 Nm bei 8'000 U/min.	66 Nm bei 11'000 U/min.
16 Liter	16 Liter	17,3 Liter	18,1 Liter
-	-	21,2 km/l*	20 km/l*
-	-	109 g/km	-
Fahrwerk			
2'065 x 715 x 1'125 mm	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'110 x 755 x 1'145 mm	2'029 x 684 x 1'115 mm
832 mm	832 mm	810 mm	823 mm
130 mm	130 mm	150 mm	137 mm
196 kg	196 kg	213 kg	186 kg / 196 kg Version eC-ABS
Farben			



Matt Ballistic Black Metallic



Victory Red
Ab May verfügbar



Millennium Red



Pearl Metalloid White









Graphite Black



Matt Gunpowder Black
Metallic

TECHNISCHE DATEN

	CBR500R	CBR300R
Motor		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Vierventil-Motor, DOHC-1-Zylinder
Hubraum	471 cm ³	286 cm ³
Max. Leistung	35 kW bei 8'500 U/min.	22,7 kW bei 8'500 U/min.
Max. Drehmoment	43 Nm bei 7'000 U/min.	27 Nm bei 7'250 U/min.
Tankinhalt	16,7 Liter	13 Liter
Kraftstoffverbrauch	28,5 km/l*	30,3 km/l*
CO ₂ -Emissionen	80 g/km	-
Fahrwerk		
L x B x H	2'080 x 750 x 1'145 mm	2'035 x 720 x 1'120 mm
Sitzhöhe	785 mm	785 mm
Bodenfreiheit	140 mm	145 mm
Eigengewicht vollgetankt	194 kg	164 kg
Farben		
	 	 
	 	





FREIHEIT ERLEBEN

Nichts wie raus auf die Strassen der Stadt.
Auf einer Maschine voller Charakter, Präsenz und
Allround-Vielseitigkeit. Als Nächstes bringen Sie weite,
einsame Landstrassen in andere Städte, Länder und
Kontinente. Eine Reise, die unvergesslich bleibt.
Die Grenzen sind einzig Ihrer Vorstellungskraft gesetzt!



Motorcycle displayed is single seat version. Two seat version comes as standard.

INHALTSVERZEICHNIS

24	CB1100RS	38	CB125F
26	CB1100EX	40	MSX125
28	CB1000R	42	GL1800 GOLD WING
30	NC750S	44	F6C
32	CB650F	46	CTX1300
34	CB500F	48	CTX700
36	CMX500 REBEL	50	NM4 VULTUS
		52	VFR800F
		54	TECHNISCHE DATEN

CB1100RS

IMMER DAS EINE

Schlank und auf das Wesentliche reduziert, erinnert die CB1100 RS an eine Rennmaschine aus den 70ern – mit unverkennbarem Café-Racer-Charakter. Der kunstvoll ausgebuchtete Tank – ganz ohne Nahtschweissungen – assoziiert veritable Handwerkskunst, während der grosse Rundscheinwerfer und die beiden Rundarmaturen eine zeitlose Silhouette zeichnen. Die Moderne zeigt sich in Form der komplett in LED-Technik ausgeführten Beleuchtungen.

Das Herzstück der CB1100 RS ist der muskulöse DOHC-Motor mit 1'140 cm³ Hubraum. Bei dieser Maschine stehen lineare Kraftentfaltung und von Anfang an gute Beherrschbarkeit im Mittelpunkt. Das macht sich bemerkbar, und dies in allen Drehzahlenbereichen.

Die Lenkgeometrie der CB1100 RS ist höher angesetzt als bei der CB1100 EX. Mit dem Lenkkopfwinkel von 26°, 99 mm Nachlauf und 1'485 mm Radstand verbessert sich das Handling und können Lenkmanöver schneller ausgeführt werden. Ergänzend zu den Fahrwerksanpassungen verlagert eine niedrigere, kompaktere Sitzposition das Fahrergewicht nach vorne.

Für exzellentes Fahrverhalten und sichere Strassenlage wurde die CB1100 RS mit einer zweiteiligen Dual Bending Valve-Gabel von Showa mit 43 mm Standrohrdurchmesser, Heck-Stossdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter, 17-zölligen Aluminium-Druckgussfelgen und zwei radial montierten Vierkolben-Bremszangen ausgestattet.



A

Führerausweis



66 kW
bei 7'500 U/min.
Maximale
Leistung

91 Nm
bei 5'000 U/min.
Max. Drehmoment

17"
Felgen



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN



SDBV

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CB1100EX

MIT HERZ, SEELE UND INNOVATION

Die exquisit überarbeitete Linienführung der Honda CB1100EX lässt sie noch klassischer wirken. Wie ein typisches Superbike aus den 70ern. Der geschmeidig aufdrehende DOHC-Motor mit seinen 1'140 cm³ Hubraum gibt Leistung und Drehmoment in allen Drehzahlregionen bereitwillig ab. Wenn das luft- und ölgekühlte Triebwerk auf bis zu 8'500 Umdrehungen hochläuft, atmen die vier markant gestalteten Zylinder durch eine frisch überarbeitete Ansaug-/Abgasanlage. Die Anti-Hopping-Kupplung vereinfacht die Betätigung des Kupplungsgriffes und hält das Hinterrad beim Herunterschalten stabil.

Die Lenkgeometrie der CB1100 EX steht für entkrampftes Fahren. Ein Lenkkopfwinkel von 27°, 114 mm Nachlauf und 1'490 mm Radstand bringen verlässliche Stabilität und neutrales Handling zusammen. Auch das «Fahrerdreieck» ist auf eine entspannte, aufrechte Sitzhaltung ausgelegt und platziert Sie auf eine Höhe von 790 mm. Zur neutralen Sitzposition trägt zusätzlich die neu gestaltete Lenkstange bei.

Die Dual Bending Valve-Gabel von Showa dämpft mit Hilfe von zwei Ventilen Kompression und Ausfederung. Die gleichmässige Federung trägt dazu bei, dass die CB1100 EX so gut beherrschbar ist. Noch mehr Modernität gewinnt der Retrorenner durch die LED-Technik im Scheinwerfer und den Rückleuchten sowie durch die edelstahlbespeichten 18-Zoll-Felgen.



A

Führerausweis

66 kW
bei 7,500 U/min.

Maximale
Leistung

91 Nm
bei 5,000 U/min.

Max. Drehmoment

18"

Felgen



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN



SDBV

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CB1000R

EXTRAVAGANTER AUFTRITT. EXKLUSIVE TECHNIK. MITREISSENDE DYNAMIK.

Die CB1000R vereint extravagante Designsprache mit dynamischer Leistung und glänzt durch hochwertige Komponenten und beispielhafter Verarbeitung. Der 998 cm³ Vierzylindermotor aus der Fireblade ist auf sattes Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich und kraftvollen Durchzug optimiert. Hochwertig komponiert das Chassis: Mono-Backbone-Aluminiumrahmen, Upside-Down-Gabel, Einarmschwinge und Zentralfederbein, dazu Felgen mit markantem Speichenschwung. Die Ausstattung komplettieren Dreikolbenbremszangen, ABS-Bremssystem sowie 4-in-1-Underslung-Auspuff. Ein konifizierter Aluminiumlenker sowie eine Lampenmaske mit LED-Positionsluchten unterstreichen die Liebe zum Detail. Der optische Auftritt der CB1000RA ist sehnig schlank, mitreissende Fahrleistungen und messerscharfes Handling liegen auf höchstem Niveau. CB1000R-Besitzer können zu Recht stolz sein.



A
Führerausweis

92 kW
bei 10'000 U/min.

Maximale Leistung

99 Nm
bei 7'750 U/min.

Max. Drehmoment

17 Liter

Tankinhalt



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



NC750S

EROBERN SIE IHRE FREIHEIT ZURÜCK

Die NC750S ist einfach einzigartig. Dieser Spross der NC750-Baureihe ist mit der niedrigen Sitzhöhe, der komfortablen Fahrhaltung und dem niedrigen Schwerpunkt prädestiniert für Ihre Alltagsfahrten. Der Zweizylinder-Reihenmotor entwickelt mit seinen 745 cm³ ein kräftiges Drehmoment, das Sie schnell von der Stelle bringt. Ihre Ausfahrten in der Stadt werden zum Vergnügen – ob Sie nun mit dem manuellen 6-Gang-Getriebe schalten oder mit dem unvergleichlichen, optional erhältlichen 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) von Honda. Wenn das DCT im Automatikmodus ist, sparen Sie sich die ständigen Griffe zum Kupplungshebel. Ein Knopfdruck genügt, und schon fährt die Maschine im DCT-Sportmodus, wo drei Fahrstufen für besonders kurvenreiche Strecken zur Auswahl stehen! In das schnittige Heck mit integrierter LED-Rückleuchte sind die Handgriffe so geschickt integriert, dass sie erst auffallen, wenn sich der Sozius daran festhält. Der Frontscheinwerfer (bei den SE-Versionen mit LED-Technik) fügt sich harmonisch in eine kompakt gehaltene Windhaube ein, die auch das vergrößerte LCD-Cockpit beherbergt. Mit dem wellenförmigen Zündschlüssel gehen zugleich Sicherheit und Komfort einher. Nachdem Sie damit den Euro 4-konformen Motor gestartet haben, reichen die 14 Liter Tankinhalt für bis zu 400 km*. Serienmäßige ABS-Bremsen bringen die NC750S in allen Fahrbedingungen sicher zum Stand. Nachdem Sie die Maschine abgestellt haben, brauchen Sie den Helm oder die Regenkombi nicht mit sich herumzuschleppen. Dafür ist das Gepäckfach da – geschickt dort integriert, wo man eigentlich den Tank vermuten würde. Die NC750S ist nicht nur alltagsgerecht und sparsam. Mit zwei neuen kräftigen Farbschemata in den SE-Versionen und dem LED-Scheinwerfer ist ihre sportliche Strassenmaschinen-Charakteristik kaum zu übersehen.

A und A-
Führerausweis



40.3 kW
bei 6'250 U/min.

Maximale
Leistung

14.1 Liter

Tankinhalt

28.6 km/l

Kraftstoffverbrauch



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



DOPPELKUPPLUNGS-
GETRIEBE (DCT)



HMAS



LED-LEUCHTEN*

* Nur SE-Versionen. * WMT-C-Modus.

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CB650F

SCHÖN UND TOUGH

Auf den Strassen der Stadt kann es ganz schön ungemütlich zugehen. Dort zeigt sich, was ein Motorrad wegstecken kann. Die CB650F hat die Power und die Präsenz, um die Herausforderungen zu meistern. Ein präziser Streetfighter, eine Bestie voller Raffinesse, eine draufgängerische urbane Kämpferin mit einer betörenden Eleganz – ein Bike, mit dem Sie sich unerschrocken jeden Tag aufs Neue ins Getümmel wagen.

Die Honda CB650F mit ihrem temperamentvollen 649-ccm-Vierzylindermotor und einer Spitzenleistung von 67 kW bei 11'000 U/min ist wie geschaffen für das urbane Strassengewirr. Unbedingt erwähnt werden müssen auch die kompakte Innenarchitektur und ein vertikal gestaffeltes 6-Gang-Getriebe mit kleinen Übersetzungen für explosives Beschleunigen und ordentlich Durchzug im mittleren Bereich. Das unwiderstehliche Naked-Design dieses Strassenkämpfers ist kompakter als eine geballte Faust. Die Stadt wird sich fragen, wovon sie heimgesucht wurde. Sie haben vollkommene Kontrolle über Ihr Motorrad. Werden Sie zum Meister der Grossstadtstrassen. Die Honda CB650F mit der neuen 41-mm-Frontgabel gibt Ihnen ein Gefühl der Sicherheit. Dafür sorgt insbesondere die Dual Bending Valve-Technik von Showa mit proportionaler Zugstufendämpfung und stabilerer Druckstufendämpfung. Die 6-Speichen-Felgen aus Aluminiumguss verleihen der Fahrt zusätzliche Stabilität, während die vibrationsdämmenden Sitze aus Gummimaterial den Komfort erhöhen. Mit dem serienmässigen ABS gewinnen Sie das sichere Gefühl, das Sie tags wie nachts brauchen.



A und A-
Führerausweis



66 kW
bei 11'000 U/min.
Maximale
Leistung

64 Nm
bei 8'000 U/min.
Max. Drehmoment

SEITLICHE
Auspuffkrümmer 4:1



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



OHNE SPASSBREMSE

Die CB500F weckt schon vor dem ersten Aufsitzen eine Menge Vorfreude.

Auf ganzer Länge: Von der spitz zulaufenden, dynamischen Windhaube mit ihren hell leuchtenden LED-Strahlern bis ganz nach hinten zum sich verjüngenden, kantigen Heck zeigt dieses Naked Bike jetzt viel mehr von seinem kraftstrotzenden Motor. Kräftige Farben, Rennstreifen und das sportliche Motorgehäuse unterstreichen die Street Credibility. Sie schreit danach, losgelassen zu werden. Wie die anderen CB500F hat auch die F-Version einen drehfreudigen Zweizylinder-Reihenmotor, der vom Leerlauf bis in den roten Bereich sattes Drehmoment entwickelt und Sie damit verlässlich durch die Kurven zieht.

Wenn Sie dann beim Hochschalten durch die sechs Gänge den unverkennbaren Sound des Auspufftopfes hören, dürften auch Ihre Mundwinkel Kurvenform annehmen.

Bald werden Sie ein sehr, sehr breites Lächeln nicht mehr zurückhalten können.

An der Vordergabel mit ihren eloxierten Kappen kann die Federvorspannung an den Fahrer und dessen Fahrstil angepasst werden. Eine Anpassung der Federvorspannung ist auch am Stossdämpfer der Honda Pro-Link®-Hinterradaufhängung möglich. Das ist schnell erledigt. Stellen Sie die Vorspannung gezielt ein, je nachdem, ob das Motorrad nur Ihr Gewicht trägt oder zusätzlich auch das eines Mitfahrers. Selbst für Ihr Gepäck können Sie Feineinstellungen vornehmen (Zusatzrüstung erforderlich).

Die Sozius-Handgriffe sind – fast unsichtbar – in die Verkleidung versenkt und bewahren damit das schnittige Naked-Design. Auf der Sitzbank lässt es sich auch auf langen Fahrten gut aushalten. Das Tüpfelchen auf dem i ist der kurze Auspufftopf mit dynamischen Konturen und dem kernigen Sound. Sie sind spassorientiert? Dann wissen Sie, was Sie brauchen!



A-
Führerausweis



35 kW
bei 8'500 U/min.

Maximale
Leistung

43 Nm
bei 7'000 U/min.

Max. Drehmoment

785 mm

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



rebel

IHR AUFTRITT

36

Die Rebel ist ein Custom-Motorrad mit zeitlos klassischem Erscheinungsbild, jedoch mit einer individuellen, modernen Note. Obwohl sie recht umgänglich ist, hat sie dennoch einen ganz eigenen Charakter. Sie bietet aber auch viel Platz für die Ideen ihres Besitzers.

Mit dem 471-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor, dem hohen Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und der sanften und gleichmässigen Leistungsentfaltung ist die Rebel für die Führerausweisklasse A2 zugelassen. Der Shotgun-Endschalldämpfer produziert in seinen 120 mm Durchmesser einen schweren pulsierenden Sound, passend zu den 43,2 Nm bei 6'000 U/min.

Das schlanke Profil mit der niedrigen Sitzhöhe hält die Rebel bei niedrigen Geschwindigkeiten bequem lenkbar. Mit leicht ausgestreckten Armen und den Beinen auf mittelhoch montierten Fussrasten nimmt der Fahrer eine entspannte und neutrale Fahrposition ein.

Der brandneue Stahlrohrrahmen der Rebel vereint eine frische, moderne Linienführung mit den Breitreifen des «Bobber»-Stils. Ein Minimum an Farbe lässt maximale Schwärze entstehen.

Für den Umbau vom Einsitzer zum Sozius-Gefährt sind nur zwei Schrauben nötig.



37



A-
Führerausweis

471 cc

Zweizylinder-
Reihenmotor

43.2 Nm
bei 6'500 U/min.

Max. Drehmoment

690 mm

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM-FI



ABS



EURO 4

Abgebildetes Motorrad ist Einzelsitzerausführung.
Modell wird serienmässig
als Doppelsitzerausführung angeboten.

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CB125F

MACHT AUF ANHIEB SPASS

Die Honda CB125F wirkt befreiend. Geniessen Sie Ihre Unabhängigkeit!

Als Mitglied der legendären Honda CB-Familie zeichnet sich auch die 125er durch rasierklingenscharfe Konturen aus, wie beispielsweise die markant geformten Seitenabdeckungen, die den breitschultrigen Tank zusätzlich betonen. Vorne umfasst die dynamisch gezeichnete Windhaube den Multi-Reflektor-Scheinwerfer und das kompakte Cockpit mit Drehzahlmesser und Schaltanzeige.

Der robuste OHC-Einzylindermotor mit zwei Ventilen und PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung bringt Sie dank seiner beeindruckenden Effizienz mit 1 Liter stolze 53,1 km weit (WMTC-Modus) und bietet knackige Beschleunigung aus dem Stand.

Mit dem 13-Liter-Tank kommen Sie ganz schön weit. An den Tankstellen vorbei schlagen Sie dem Verkehr immer wieder ein Schnippchen.

Der integrierte Stahlrahmen, sechspeichige 18-Zoll-Aluminiumräder, eine Teleskopgabel und zwei Stossdämpfer hinten sorgen für den idealen Mittelweg zwischen Geradeausstabilität und Kurvenverhalten. Und wenn es mal wirklich eng wird, kommen die schlanke Linie, die federleichten 128 kg Eigengewicht und die breite Lenkerstange mit 45° Lenkwinkelschlag links und rechts ins Spiel.

A1
Führerausweis



7.8 kW
bei 8'000 U/min.

Maximale
Leistung

10.2 Nm
bei 6'000 U/min.

Max. Drehmoment

128 kg

Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





MINI-FLITZER

Unverwechselbar, unkonventionell und mit ganz eigenem Charakter: Die MSX125 mag zwar kompakt und unglaublich wendig sein, Fahrverhalten und Fahrgefühl gleichen aber dem einer viel grösseren Maschine. Kupplung, Gangschaltung und Gasannahme laufen wie bei einem Fullsize-Modell ab. Verschiedene Ausstattungsmerkmale schaffen aber ein ausgewogenes, agiles und komfortables Fahrerlebnis. Dazu gehören ein Stahlrahmen mit Mono-Zentralrohr, eine USD-Vordergabel mit 31 mm Standrohrdurchmesser, 120er Reifen vorne bzw. 130er hinten sowie 12-Zoll-Felgen mit Y-Speichenform.

Der Motor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung zeichnet sich durch fein dosiertes Ansprechverhalten, Sparsamkeit und Effizienz aus. Die hydraulisch betätigten Einscheibenbremsen gehören eigentlich in eine höhere Fahrzeugklasse, bringen die MSX125 aber bei allen Witterungsbedingungen zum Stand. Ein leuchtstarker Projektorscheinwerfer und eine LED-Rückleuchte schaffen extra Sicht und Sichtbarkeit. In der 2017er Ausführung machen die ABS-Bremsanlage und die Euro 4-Konformität die MSX125 noch attraktiver.

Wer kompromisslosen Fahrspass sucht, trifft mit der MSX125 die richtige Wahl.



A1
Führerausweis

7.2 kW
bei 7'000 U/min.
Maximale Leistung

765 mm
Sitzhöhe

101.7 kg
Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





UNÜBERSEHBARE PRÄSENZ

Die Gold Wing ist seit 1975 der Standard im Luxustourer-Segment. Kein anderes Modell besteht in puncto Leistungskraft und Konzeptvollendung den Vergleich. Auf der Oberfläche ist der Luxus serienmässig. Und darunter arbeitet eine kraftvolle Touringmaschine. Der nur hier erlebbare Sechszylinder-Boxermotor mit 1'832 cm³ und Einspritzanlage arbeitet einfach unermüdlich. Wie laufruhig und leise er das macht, überrascht. Bei den praktischen Details wurde unverkennbar an lange Reisen gedacht. Die Designsprache ist ausdrucksstark und dynamisch. Wenn Sie in der Gold Wing-Klasse reisen, sitzen Sie nicht auf einem gewöhnlichen Bike. Sie merken, dass der Komfort und Entdeckungsreichtum, mit dem Sie die Welt kennenlernen, seinesgleichen sucht. Zum 5-Gang-Getriebe der Gold Wing gehören eine Overdrive-Stufe und ein Kardan-Endantrieb. Die Gold Wing fährt sich meist mit relativ niedrigen Drehzahlen. Sie ist ein sanftes Kraftpaket, das eine Menge Komfort bietet und weniger Benzin verbraucht.

Sie sieht nicht nur gut aus, sondern hat auch viel Sicherheit zu bieten. Das Kombi-ABS (C-ABS) von Honda stellt selbst bei maximaler Zuladung verlässliches Handling und Bremsen sicher.

Die Frontverkleidung schützt vor Wind und Wetter. In die gleiche Richtung arbeiten die beheizbaren Lenkergriffe und Sitze sowie die Fussheizung. Die SRS-Surroundanlage beschallt mit 80 Watt aus sechs Lautsprechern. Kompatible Formate sind MP3, WMA und AAC. Auf Wunsch kann ein iPod*, iPhone* oder USB-Stick angeschlossen werden. 150 Liter sicherer Stauraum, grosse Satteltaschen, in die Verkleidung eingelassene Fächer und ein Topcase bieten genug Platz, auch für lange Reisen.



A
Führerausweis

1832^{cc}
6-Zylinder-
Motor

25 liter
Tankinhalt

150 litres
Gepäckzuladung



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3



LED-LEUCHTEN



SDBV

iPod und iPhone
sind eingetragene
Marken von Apple Inc.



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

F6C

POWER CRUISER.

Die F6C strotzt nur so vor Adrenalin - Mit dem legendären 1'832 cm³ Sechszylinder-Boxermotor der GL1800 Gold Wing als Basis und seinem kompromisslosen Design überzeugt der gewaltige Power Cruiser auf Anhieb. Um ganze 70 kg leichter als das Schwestermodell GL1800 entfaltet die F6C ihre Kraft auf unglaublich üppige Weise und liefert dazu einen satten Sound aus seinen beeindruckenden Slash-Cut- Schalldämpfern. Das bärenstarke Drehmoment von 167 Nm steht der F6C bereits bei 4000 Umdrehungen zur Verfügung und sorgt für explosiven Vortrieb, während die hochwertigen Feder Elemente und Bremsen mit vierkolbigen Bremszangen jede Menge Fahrspass vermitteln. Auch im Design ist die F6C eine Klasse für sich. Das lange Chassis und die geduckte Silhouette setzen den imposanten Motor auf unvergleichliche Weise in Szene und vermitteln gekonnt den einzigartigen Charakter des Power Cruisers. Modernste LED-Lichttechnik und puristisches Cockpit mit kontrastreicher LCD-Anzeige komplettieren den unverwechselbaren Stil. Erstklassige Technik und zeitloses Design - aus dieser simplen Erfolgsformel entsteht mit der F6C ein aussergewöhnliches Bike. Nicht einfach auffallen, sondern verstanden werden. Ein Statement, das Fantasien beflügelt!



A
Führerausweis



1832^{cc}
6-Zylinder-
Motor

23,2^{liter}
Tankinhalt

725^{mm}
Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3



HMAS

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

CRUISEN NEU DEFINIERT.

Ein bulliger, längs eingebauter V4-Motor mit 1.261 cm³ Hubraum und einzigartiger Laufkultur ist das Herzstück der CTX1300. Das aus der ST1300 Pan European stammende und vollständig überarbeitete Aggregat besticht durch grosszügiges Drehmoment und einen unvergleichlichen V4-Sound. Das Ansprechverhalten bei niedriger Drehzahl sowie Durchzug und Laufruhe bei hoher Geschwindigkeit werden dank angepasstem 5-Gang Getriebe ebenfalls verbessert und sorgen für Agilität und maximalen Fahrspass. Aluminium-Brückenrahmen, 43 mm Upside-Down Gabel, zwei Federbeine und Schwinge aus Aluminiumguss sorgen in Verbindung mit dem Kardantrieb der CTX1300 für beeindruckendes Fahrverhalten. Traktionskontrolle und C-ABS garantieren zudem optimale Kraftentfaltung und sichere Bremsleistung auch bei schwierigen Strassenverhältnissen. Das moderne Design spiegelt auf gekonnte Weise die zeitgemässe Technik der CTX1300 wider und verleiht dem Touren-Cruiser ein elegantes Auftreten.

Die niedrige Sitzposition, effiziente Verschalung, ein integriertes Bluetooth kompatibles Audio-System mit Stereo-Lautsprechern sowie die serienmässig angebauten Seitenkoffer sorgen für maximalen Komfort und Alltagstauglichkeit.

Eine gekonnte Mischung aus Technologie und Charakter machen aus der CTX1300 ein polyvalentes Touren-Motorrad, welches sich auf allen Strassen zu Hause fühlen kann...

A
Führerausweis1261^{cc}4-Zylinder-
Motor19,5^{liter}

Tankinhalt

735^{mm}

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



CBS



HISS



EURO 3



HSTC



UPLRS

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

DER PERFEKTE BEGLEITER FÜR JEDE REISE.

Die CTX700 ist der perfekte Mix zwischen Custom und Touring. Stilistisch orientiert sich die CTX-Reihe am Bagger-Design der F6B ohne dabei die Handlichkeit, den Komfort und die Langstrecken-Qualitäten eines klassischen Tourers aufzugeben: mit ihrer niedrigen Sitzposition und weit vorne platzierten Fussrasten zeigt die CTX700 deutlich ihren Custom-Charakter und besticht gleichzeitig durch Leichtigkeit und Agilität in Sachen Fahrverhalten. Der dazu perfekt abgestimmte Reihen-Zweizylinder mit 6-Gang DCT-Getriebe der 2. Generation macht aus der CTX700 in Verbindung mit dem serienmässigen ABS-System ein in Funktionalität und Design einzigartiges Motorrad. Der puristische Stil überzeugt bereits auf den ersten Blick und kann auf Wunsch mit einer Vielzahl an Accessoires personalisiert werden, die CTX700D ist serienmässig bereits mit optisch abgestimmten Seitenkoffern ausgestattet. Obwohl der 12,4 Liter fassende Tank klassisch über dem Motor verbaut ist, bietet die CTX700 ein praktisches, in der Tankverkleidung integriertes Staufach. Mit ihrer einzigartigen Charakteristik bereitet sie den Weg für eine neue Kategorie von Motorrädern, die Fahrspass wie Design und praktische Aspekte gleichermaßen in den Vordergrund stellt. Mit ihrer Leistung von 35 kW ist die CTX700 ausserdem ein idealer Einstieg für Neulenker.



A-
Führerausweis

670 ^{cc}
Parallel-
Zweizylinder

12,5 ^{liter}
Tankinhalt

720 ^{mm}
Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS

DOPPELKUPPLUNGS-
GETRIEBE (DCT)

EURO 3

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**NM4
VULTUS**

GEGEN DEN STROM.

50

An alle Individualisten, die sich am liebsten gegen den Strom bewegen: Mit der NM4 Vultus kann man das eindrucksvoller denn je. Unter den futuristischen Formen der NM4 Vultus steckt jede Menge fortschrittliche Technik. Im Mittelpunkt: ein 745 cm³ Zweizylinder und das einzigartige, serienmässige Doppelkupplungsgetriebe DCT.

Inspiziert von der japanischen Manga-Kultur verbindet die von jungen, visionären Ingenieuren entwickelte NM4 Vultus unkomplizierten Fahrspass mit aussergewöhnlichem Design. Die bewährte Honda Funktionalität bleibt dabei selbstverständlich nicht auf der Strecke. So setzen neben dem modernen Fahrwerk oder dem serienmässigen ABS System auch praktische Elemente wie geräumige Staufächer in der Verkleidung, eine wechselnde Cockpit-Beleuchtung und ein zur Rückenlehne umklappbare Soziussitz setzen neue Massstäbe.

51



A

Führerausweis

745^{cc}Parallel-
Zweizylinder11,6^{liter}

Tankinhalt

650^{mm}

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



VFR

LEBE DEINEN TRAUM

Mit der VFR800F rücken unvergessliche Momente in Reichweite. Ihre innovativen Ausstattungsmerkmale und 10 kg Gewichtseinsparung zum Vorgänger spielen hier sicher eine nicht unwesentliche Rolle. Zudem schafft der legendäre flüssigkeitsgekühlte V4-VTEC-Motor mit seinen 782 cm³ einfach mehr Drehmoment. Die Leistung nimmt im mittleren Drehzahlbereich mächtig zu und steigt dann nahtlos Richtung Spitzenwert. Der Aluminium-Doppelschleifenrahmen wurde nicht nur exakt auf die neue Einarmschwinge mit Pro-Link-Hinterradaufhängung abgestimmt, sondern auch auf die 43-mm-Teleskopgabel mit den kräftigen radial montierten Vierkolben-Bremszangen und den 310er Doppelscheiben sowie auf die 256er Einzelscheibe hinten.

In der VFR800F steckt auch eine Menge fahrerleichternde Technik. Hondas Traktionskontrolle (TCS) verhindert, dass das Hinterrad durchdreht. Das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für sicheres Bremsen auch bei widrigen Wetterverhältnissen. Die fünfstufig beheizbaren Lenkergriffe (mit Cockpitanzeige) sind serienmässig. Die Blinker schalten selbst ab, weil die Daten von den Neige- und Geschwindigkeitssensoren vom Prozessor zweckdienlich gedeutet werden. Die VR800F hinterlässt einen schlanken, sportlichen Eindruck. Dank der Sitzhöhenverstellung auf 789 bzw. 809 mm entsteht im Handumdrehen ein neues Komfortgefühl. Und die Verkleidung schützt wirkungsvoll vor den Elementen.



A

Führerausweis

79 kW
bei 10'250 U/min.Maximale
Leistung

V4

Motor

242 kg

Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN



SDBV

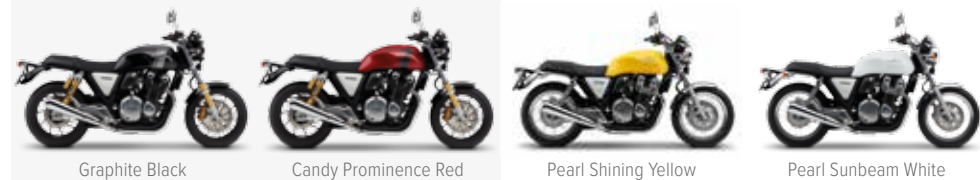
Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



TECHNISCHE DATEN

	CB1100RS	CB1100EX
Motor		
Motortyp	Vierzylinder-Reihenmotor, luft- und ölgekühlt, DOHC	Vierzylinder-Reihenmotor, luft- und ölgekühlt, DOHC
Hubraum	1140 cm ³	1140 cm ³
Max. Leistung	66 kW bei 7'500 U/min.	66 kW bei 7'500 U/min.
Max. Drehmoment	91 Nm bei 5'000 U/min.	91 Nm bei 5'000 U/min.
Tankinhalt	16,8 Liter	16,8 Liter
Kraftstoffverbrauch	-	-
CO ₂ -Ausstoss	-	-
Fahrgestell		
L x B x H	2'180 x 800 x 1'100 mm	2'200 x 830 x 1'130 mm
Sitzhöhe	795 mm	790 mm
Bodenfreiheit	130 mm	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	252 kg	255 kg

Lackierungen



Graphite Black

Candy Prominence Red

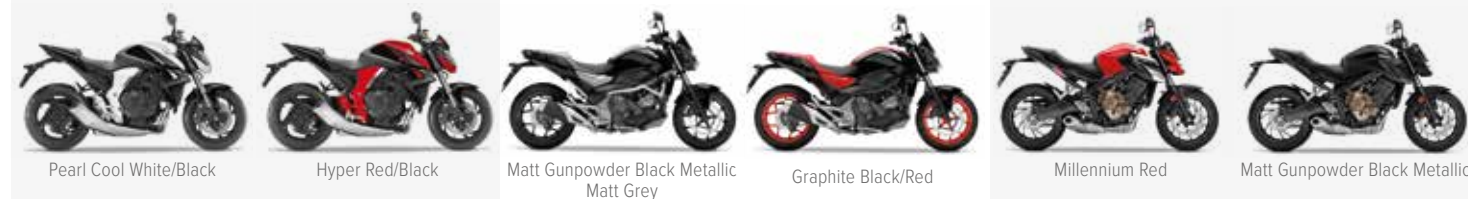
Pearl Shining Yellow

Pearl Sunbeam White



Candy Prominence Red

	CB1000R	NC750S	CB650F
Motor			
Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile
998 cm ³	92 kW bei 10'000 U/min.	745 cm ³	649 cm ³
92 kW bei 10'000 U/min.	99 Nm bei 7'750 U/min.	40,3 kW bei 6'250 U/min.	66 kW bei 11'000 U/min.
99 Nm bei 7'750 U/min.	17 Liter	68 Nm bei 4'750 U/min.	64 Nm bei 8'000 U/min.
17,1 km/l (DCT* 28.6 km/l)	17,1 km/l (DCT* 28.6 km/l)	14,1 Liter	17,3 Liter
-	-	28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)	21 km/l
-	-	81 g/km	109 g/km
Fahrgestell			
2'105 x 805 x 1'095 mm	2'105 x 805 x 1'095 mm	2'215 x 775 x 1'130 mm	2'110mm x 775 mm x 1'120 mm
825 mm	825 mm	790 mm	810 mm
130 mm	130 mm	140 mm	150 mm
222 kg	222 kg	217 kg (227 kg DCT*)	208 kg



Pearl Cool White/Black

Hyper Red/Black

Matt Gunpowder Black Metallic
Matt Grey

Graphite Black/Red

Millennium Red

Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White



Pearl Spencer Blue

TECHNISCHE DATEN

	CB500F	CMX500 REBEL
Motor		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Motor
Hubraum	471 cm ³	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW bei 8'500 U/min.	34 kW bei 8'500 U/min.
Max. Drehmoment	43 Nm bei 7'000 U/min.	43,2 Nm bei 6'500 U/min.
Tankinhalt	16,7 Liter	11,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	29,4 km/l	26 km/Liter
CO ₂ -Ausstoss	-	-
Fahrgestell		
L x B x H	2'080 x 790 x 1'060 mm	2'190 x 820 x 1'090 mm
Sitzhöhe	785 mm	690 mm
Bodenfreiheit	160 mm	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	190 kg	190 kg

Lackierungen



	CB125F	MSX125	GL1800 GOLD WING
Motor			
Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC, 2 Ventile mit Ausgleichswelle		Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile
124,7 cm ³		124,9 cm ³	1'832 cm ³
7,8 kW bei 8'000 U/min.		7,2 kW bei 7'000 U/min.	87 kW bei 5,500 U/min. (95/1/EC)
10,2 Nm bei 6'000 U/min.		11 Nm bei 5'250 U/min.	167 Nm bei 4,000 U/min. (95/1/EC)
13 Liter		5,5 Liter	25 Liter
51,3 km/l		-	15,24 km/l (WMTC mode)
-		-	-
Fahrgestell			
2'035 x 765 x 1'080 mm		1'760 x 755 x 1'010 mm	2'630 x 945 x 1'455 mm
775 mm		765 mm	740 mm
160 mm		160 mm	125 mm
128 kg		101,7 kg	413 kg



TECHNISCHE DATEN

	GL1800 F6C	CTX 1300
Motor		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter SOHC Sechszylinder-Boxermotor, Viertakt, 12 Ventile	Flüssigkeitsgekühlt, 90° V4-Zylinder, längs eingebaut, 8 Ventile
Hubraum	1'832 cm ³	1'261 cm ³
Max. Leistung	85 kW bei 5'500 U/min.	62 kW bei 6'000 U/min.
Max. Drehmoment	167 Nm bei 4'000 U/min.	106 Nm bei 4'500 U/min.
Tankinhalt	23.2 Liter	19.5 Liter
Kraftstoffverbrauch	-	-
CO ₂ -Ausstoss	-	-
Fahrgestell		
L x B x H	2'473 x 942 x 1'154 mm	2'380 x 940 x 1'170 mm
Sitzhöhe	725 mm	735 mm
Bodenfreiheit	147 mm	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	341 kg	-

Lackierungen



Graphite Black

Solange vorrat



Candy Prominence Red

Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic

Solange vorrat

	CTX 700	NM4 VULTUS	VFR800F
Motor			
Flüssigkeitsgekühlt, SOHC Parallel-Zweizylinder, 4-Takt, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlt, SOHC Parallel-Zweizylinder, 4-Takt, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlt, SOHC Parallel-Zweizylinder, 4-Takt, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor, DOHC mit 16 Ventilen und 90° Kurbelwinkel
670 cm ³	745 cm ³	782 cm ³	
35 kW bei 6'250 U/min.	40,3 kW bei 6'250 U/min. (95/1/EC)	79 kW bei 10'250 U/min.	
60 Nm bei 4'750 U/min.	68 Nm bei 4'750 U/min. (95/1/EC)	77 Nm bei 8'500 U/min.	
12.5 Liter	11,6 Liter	21,5 Liter	
27,93 km/liter	28,57 km/l (WMTC mode)	19,4 km/l (WMTC mode)	
81 g/km	-	-	
Fahrgestell			
2'255 x 840 x 1'165 mm	2'380 x 933 x 1'170 mm	2'134 x 748 x 1'203 mm	
720 mm	650 mm	789 mm/809 mm	
130 mm	130 mm	126 mm	
227 kg	245 kg	242 kg	

CTX700N
Pearl Fadeless White
*begrenzte VerfügbarkeitCTX700D
Pearl Fadeless White

Solange vorrat

CTX700N
Darkness Black Metallic
*begrenzte VerfügbarkeitCTX700D
Darkness Black Metallic

Menacing Black

Solange vorrat



Darkness Black Metallic

Solange vorrat



Victory Red



WOHIN ES SIE AUCH VERSCHLÄGT

Staubige Pisten. Kurvige Passhöhen. Lange, weit entfernte Fernstrassen. Oder vielleicht nur eine kurze Fahrt durch die Stadt. Egal wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: Die für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und Robustheit bekannten Adventure-Motorräder von Honda sind der perfekte Partner.

INHALTSVERZEICHNIS

62 VFR1200X CROSSTOURER	72 CB500X
64 CRF1000L AFRICA TWIN	74 CRF250 RALLY
66 VFR800X CROSSRUNNER	76 CRF250L
68 X-ADV	78 TECHNISCHE DATEN
70 NC750X	



62

FÜR SPORTTOUREN MIT ABENTEUER-NOTE

Die Welt wartet auf Sie. Mit dem Honda VFR1200X Crosstourer können Sie sich bequem und auf einem bestens anzusehenden Gefährt erkunden. Durch die vielen Features erscheint Ihnen auch die längste Reise mühelos.

Beim VFR1200X Crosstourer dreht sich alles um die richtigen Details. Die Speichenfelgen sehen nicht nur gut aus, sondern dämpfen auch Schläge von holprigen Strassen. Die fortschrittliche Radaufhängung mit der steifen Upside-Down-Teleskopgabel (Standrohrdurchmesser 43 mm) sorgt für Kontrolle, präzise Steuerung und Stabilität. Der leistungsstarke V4-Motor mit 1'237 cm³ Hubraum wurde optimiert für ein starkes Drehmoment im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich. Die zuschaltbare Honda Drehmomentsteuerung HSTC macht die Maschine auf glatter Fahrbahn sicherer. Sie sorgt dafür, dass der Motor niemals mehr Kraft überträgt, als der Hinterreifen übertragen kann. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT) hält zwei automatische Fahrstufen sowie manuelle Gangschaltung bereit. Da werden lange Touren und der Stadtverkehr gleichermaßen einfach. Der S-Modus umfasst nun drei Abstufungen für sportlichere Ausfahrten.

Die robuste Verkleidung des VFR1200X Crosstourer ist für lange Fahrten konzipiert. Luftkanäle entlasten die Schnauze und leiten gleichzeitig kühlende Luft zu den Kühlrippen. Die Scheinwerfer und der neue, einstellbare Windschirm sind ebenfalls weiter Richtung Mitte gerückt. Das zentralisiert das Gewicht zusätzlich und schafft grösseren Windschutz. Ein wellenförmiger Schlüssel bietet erhöhte Sicherheit dank der internen Kehlung sowie der höheren Festigkeit. Die Blinkerrückstellung sorgt für zusätzliches Vertrauen. Unter dem Sitz befindet sich eine 12-V-Steckdose, damit Sie Ihre Geräte während der Fahrt aufladen können. Der schmal konturierte Sitz macht es möglich, die Beine bis zum Boden durchzustrecken. Spezielles Tiefsitz-Zubehör drückt die Sitzhöhe um weitere 20 mm.



A
Führerausweis

95 kW
bei 7,750 U/min.
Maximale Leistung

+
DCT – dreistufiger
S-Modus

850 mm
Sitzhöhe



63



HAUPTMERKMALE

- PGM FI
- HECS3
- ABS
- HISS
- HMAS
- PLRS
- HSTC
- EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



AFRICA TWIN

FÜR ADVENTURE

Der kräftige Parallel-Twin-Motor mit 1'000 cm³ entwickelt üppig Drehmoment. So viel Spass schafft Suchtpotenzial. Sie werden bei der erstbesten Gelegenheit den Asphalt verlassen wollen.

Zwei Zündkerzen pro Zylinder, eine leichte Nockenwelle und eine Kurbelwelle mit 270° Zündabstand sorgen für ein ausgeprägtes Feeling und verleihen diesem Motorrad einen unerkennbaren Charakter. Ihre Stimmung steigt weiter, wenn Sie dieses Knurren hören, das jeden Offroad-Viertakter sofort verrät.

Der Weg zum Abenteuer ist weit und voller Überraschungen. Neben dem manuellen 6-Gang-Modell wird optional die Ausstattung mit Doppelkupplungsgetriebe angeboten. Das gibt Ihnen die Wahl zwischen manueller und automatischer Gangschaltung, je nachdem, ob Sie auf Asphalt, Schotter oder auf einer steilen Passstrasse unterwegs sind.

Der Motor ist in einen Doppelschleifen-Stahlrahmen eingebaut. Wegen seiner kompakten Bauweise können andere Bauteile näher am Zentrum der Maschine montiert werden. Das Gewicht konzentriert sich dadurch zentraler, der Schwerpunkt rückt entsprechend nach unten. Dank der innovativen Bodenfreiheit von 250 mm für Offroad-Ausfahrten fühlen Sie sich auf diesem Motorrad sehr schnell zu Hause. Nichts kann Sie mehr zurückhalten. Die einzigartige, leichte und flexible Kombination aus Kraft und Handling setzt nicht nur neue Massstäbe für Adventure-Motorräder, sondern gibt Ihnen auch Ihre Freiheit zurück.



A

Führerausweis



70 kW 998cc
Parallel-Twin-
Motor

98 Nm
bei 6.000 U/min.
Max. Drehmoment

250 mm
Bodenfreiheit



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT (Option)



HMAS



LED-LEUCHTEN



PLRS



HSTC



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



crossrunner

FÜR AUSREISSER

Der VFR800X Crossrunner erlöst Sie vom Alltagstrott des Stadtlebens. Sein VFR800F-Chassis und das kraftstrotzende Adventure-Sport-Styling machen bei jeder Fahrt den Alltag vergessen.

Die Kraft und das Drehmoment dazu produziert der V4-VTEC-Motor mit 782 cm³ Hubraum, 16 Ventilen und 90° Bankwinkel. Die Maschine ist ebenfalls mit der zuschaltbaren Honda Drehmomentsteuerung HSTC ausgerüstet, die zwei Traktionskontrolle-Stufen hat, sowie ein abschaltbares Zweikanal-ABS für zusätzliche Sicherheit.

Der VFR800X Crossrunner ist leichter dank der überarbeiteten Pro-Arm-Schwinge. Die minimale Frontverkleidung und die feste schnabelähnliche Windhaube kanalisieren die Luft effizient und präsentieren dabei den muskulösen V4-VTEC-Motor. Für den gewissen Fahrkomfort zeichnen lang einfedernde Radaufhängungen vorne und hinten verantwortlich, ein 675 mm breiter Lenker, die aufrechte Sitzposition und eine auf 815 mm oder 835 mm einstellbare Sitzhöhe. Die leistungsstarken, radial befestigten Dreikolben-Bremssättel packen auf schwebenden Scheiben mit 296 mm zu. Die 17-Zoll-Felgen aus Druckguss vervollständigen das markante Erscheinungsbild. Zur Maschine gehören ausserdem LED-Leuchten, automatische Blinkerrücksteller, fünfstufige Heizgriffe und LCD-Armaturen mit negativer LED-Hintergrundbeleuchtung.

A

Führerausweis



79 kW
bei 10,250 U/min.
Maximale Leistung

**EINSTELLBARER
SITZ**

815mm - 835mm

20.8 Liter
Tankinhalt



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



X-ADV

IHRE HORIZONTE WERDEN SICH FÜR IMMER VERÄNDERN

Es passiert nicht oft in der Welt der Motorräder, dass ein frischer Denkansatz ein neues Modellsegment schafft. Aber Honda ist auf Innovation spezialisiert und diese Tradition wird mit dem neuen X-ADV fortgeführt.

Bei dieser spannenden neuen Mischung werden der SUV-Stil und der Reiz von Geländemaschinen mit einem soliden Fahrgestell, einer Radaufhängung für lange Reisen und radial befestigten Vierkolben-Bremssätteln vermischt. Der kräftige Twin-Zylinder-Motor mit 745 cm³ hat schon im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich ordentlich Punch und entwickelt in Kombination mit dem Doppelkupplungsgetriebe intelligenten Durchzug, der nicht lange auf sich warten lässt.

Mit der attraktiven und robusten Verkleidung und der erhöhten Position ist der Honda X-ADV bereit für unwegsames Gelände. Der umgestaltete Rahmen schafft Platz für 21 Liter Stauraum unter dem Sitz. Weitere Ausstattungsmerkmale sind der fünfstufig einstellbare Windschirm, eine sich verjüngende Aluminium-Lenkstange, Handprotektoren vom Africa Twin, Armaturen im Rallye-Stil und der Mittelständer. Damit der Alltagskomfort nicht zu kurz kommt, wird auch dieses Modell mit Smart Key angeboten.

A und A+
Führerausweis



40.3 kW
bei 6,250 U/min.
Maximale Leistung

68 Nm
bei 4,750 U/min.
Max. Drehmoment

LED
Leuchten



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED-LEUCHTEN



DCT



PLRS



SMART KEY

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





DIE KRAFT DER FREIHEIT

Der NC750X ist das Abenteuermodell in der NC750-Serie. Sie können sich darauf verlassen, tagein, tagaus – ob Sie stadtpendeln oder einfach zum Vergnügen fahren. Das Modell sieht schnittiger aus als je zuvor und ist nun in verschiedenen unwiderstehlichen Lackierungen erhältlich – Sie werden Ihre Augen kaum davon abwenden können.

Der Parallel-Twin-Motor mit 270°-Kurbelwinkel und Twin-Ausgleichswellen sind die innere Kraft des Motorrads. Die Maschine entwickelt üppig lineares Drehmoment. Der Auspufftopf macht optisch mächtig was her und komponiert einen Auspuffsound, der sich wie ein Herzschlag anhört.

Das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT) bietet die beiden automatischen Fahrstufen «Drive» und «Sport». Wählen Sie den Drive-Modus halten Sie mit beiden Händen den Lenker fest und geben einfach Gas – perfekt für den Stadtverkehr. Auf den kurvigen Landstrassen schalten Sie mit nur 1 Bewegung in den Sport-Modus, der nun je nach Fahrweise über drei verschiedene Einstellungen verfügt. Alternativ kann die manuelle Gangschaltung ausgewählt werden, mit der Sie links an der Lenkstange hoch- und runterschalten.

A und A+
Führerausweis



745 cc³
Parallel-Twin-
Motor

28.6 km/l
Kraftstoffverbrauch

14.1 Liter
Tankinhalt



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



DCT



PLRS



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CB500X

DIE STRASSE DER ENTDECKUNGEN

Durch das einfache Handling und die entspannte Fahrerposition rücken mit dem CB500X Abenteuerfahrten für viele näher. Fahrern mit A-beschränkt Führerschein eröffnen sich spannende neue Möglichkeiten und versierteren Veteranen eine attraktive Alternative.

Der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Parallel-Twin-Motor des CB500X wartet mit einer Kraft auf, die sich durchaus mit grösseren Motorrädern messen kann. Die Teleskopgabel mit 41 mm Standrohrdurchmesser leistet ihren Beitrag zu einer angenehmen Fahrt. Die anpassbaren hinteren Stossdämpfer bieten wichtige Flexibilität je nach Grösse des Fahrers und Strassenbelag.

Das Pro-Link-System von Honda und die Felgen aus Aluminiumguss mit leichtgewichtigen Speichen sind förderlich für flinkes Handling. Gewellte Bremsscheiben und das standardmässig eingebaute Antiblockiersystem (ABS) sorgen für ein sicheres Bremsvermögen. Sowohl die Fahrerposition als auch die Sicht sind hervorragend. Die Sitzkontur und -höhe verstärken das allgemeine Komfortgefühl. Das digitale Display ist gut lesbar und der einstellbare Windschirm sorgt für einen hervorragenden Windschutz. Der Kraftstoffverbrauch ist führend in diesem Segment. Eine Tankfüllung reicht für 450 km. Ob Pendler oder Tourenfahrer: Dieses Motorrad vereint das Beste beider Welten.



A-
Führerausweis

471 ^{cc}
Motor

810 ^{mm}
Sitzhöhe

17.5 ^{Liter}
Tankinhalt



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





ADVENTURE ÜBERALL

Radaufhängung mit langem Federweg, grosse Scheibenbremsen mit ABS, erstklassiger Wetterschutz nach dem Vorbild der CRF450 Rally sowie eine beeindruckende Reichweite: Die Honda CRF250 Rally ist bereit für Wochenendabenteurer, weite Touren und den täglichen Weg in die Arbeit.

Die Motorleistung kombiniert ein Drehmoment im niedrigeren Drehzahlbereich mit mächtig viel Kraftentfaltung am oberen Ende. Das Stahl-Chassis hat einen ovalen Twin-Hauptholm und einem Halb-Doppelschleifenrahmen. Der Radstand von 1'455 mm steht einem Lenkkopfwinkel von 28,1° gegenüber. Der Nachlauf beträgt 114 mm, die Bodenfreiheit 270 mm.

Die Mehrzweckmaschine wird etlichen Anforderungen ab: Sie schlüpft dank dem niedrigen Gewicht und der schlanken Proportionen problemlos durch die verstopften Strassen der Stadt, gleichzeitig sorgen die Federung, Bodenfreiheit und Sitzhöhe für Spass und eine bequeme Fahrt auf rauem Asphalt und unwegsamen Pfaden.

Die Honda CRF250 Rally schöpft ihre Inspiration zwar direkt von der HRC CRF450 Rally Dakar Rennmaschine, aber sorgt dennoch für etwas Neues auf dem Markt. Sie sieht nicht nur so aus, als könne sie eine Wüsten-Prüfung bestehen, sondern bringt Fahrer, die eine leichte und leicht handhabbare Maschine wollen, auf den wahren Geschmack des Abenteurers.



A-
Führerausweis

250 cc³
Motor
Ein-Zylinder-DOHC

270 mm
Bodenfreiheit

10.1 Liter
Tankinhalt



HAUPTMERKMALE

- 
PGM FI
- 
HECS3
- 
ABS
- 
HISS
- 
PLRS
- 
EURO 4
- 
LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
250L

BEREIT FÜR ALLES

Die CRF250L betört nicht nur mit einer von der Honda CRF450R inspirierten Verkleidung und endlosen Einsatzmöglichkeiten. Die überarbeitete Ansaugung und Abgasableitung des 250-ccm-Motors tragen zu mehr Leistung und höherem Drehmoment bei. Bremsmanöver werden vom ABS unterstützt. Und die digitalen Armaturen mit Tachometer und Tankanzeige sind auch neu.

Das neue digitale Armaturenbrett mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankanzeige und Uhr bietet einen guten Überblick. Die Rückleuchten, Blinker und die Nummernschildhalterung sind kompakter ausgefallen und so gestaltet, dass ihnen so schnell nichts passiert.

Die Honda CRF250L ist ein regelrechter Allrounder. Die geringe Breite ist nicht nur im Verkehr von Vorteil, sondern auch in unwegsamem Gelände, wenn der Fahrer über den glatten Sitz-Tank-Übergang hinweg sein Gewicht ungehindert verlagern können muss.

Die neue CRF250L greift die Linienführung der Honda-Modelle CRF250R und CRF450R MX auf und ist bereit für alles, was sich ein Fahrer wünschen kann. Die Maschine ist robust, absolut alltagstauglich und fühlt sich sowohl beim Fahren um den Häuserblock als auch auf dem Land wohl.

A-
Führerausweis



250 cc³
Motor
Ein-
Zylinder-DOHC-

875 mm
Sitzhöhe

146 kg
Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS







EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



TECHNISCHE DATEN

	VFR1200X CROSSTOURER	CRF1000L AFRICA TWIN
Motor		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor mit Unicam-Ventilsteuerung, 16 Ventilen und 76° Kurbelwinkel	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung
Hubraum	1'237 cm ³	998 cm ³
Max. Leistung	95 kW bei 7'750 U/min (95/1/EG)	70 kW bei 7'500 U/min (95/1/EG)
Max. Drehmoment	126 Nm bei 6'500 U/min (95/1/EG)	98 Nm bei 6'000 U/min (95/1/EG)
Tankinhalt	21,5 Liter	18,8 Liter
Kraftstoffverbrauch	16,1 km/l* (DCT** 16,7 km/l)	Manuell 21,7 km/l (WMTC)*, DCT 21,8 km/l (WMTC)**
CO ₂ -Ausstoss	146 g/km (DCT** 140 g/km)	109 g/km
Fahrgestell		
L x B x H	2'285 x 915 x 1'460 mm	2'335 x 875 x 1'475 mm (STD), 2'335 x 930 x 1'475 mm (ABS/DCT)
Sitzhöhe	850 mm	870/850 mm (STD-Position/niedrige Position)
Bodenfreiheit	180 mm	250 mm
Eigengewicht vollgetankt	277 kg (287 kg DCT)	228 kg (STD), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT)
Lackierungen		
	 Pearl Glare White	  Pearl Glare White Tricolour Victory Red (CRF Rally Red)
	 Candy Prominence Red Graphite Black	  Candy Prominence Red Matt Ballistic Black Metallic

	VFR800X CROSSRUNNER	X-ADV	NC750X
Motor			
Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, V-TEC		Flüssigkeitsgekühlter L2-Motor, SOHC	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC
782 cm ³		745 cm ³	745 cm ³
79 kW bei 10'250 U/min (95/1/EC)		40,3 kW bei 6'250 U/min	40,3 kW bei 6'250 U/min (95/1/EG)
77 Nm bei 8'500 U/min (95/1/EG)		68 Nm bei 4'750 U/min	68 Nm bei 4'750 U/min (95/1/EG)
20,8 Liter		13,1 Liter	14,1 Liter
18,8 km/l (WMTC-Modus)*		27,5 km/l*	28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)
121 g/km		121 g/km	81 g/km
Fahrgestell			
2'190 x 870 x 1'360 mm		2'245 x 910 x 1'375 mm	2'230 x 845 x 1'350 mm
835/815 mm (STD-Position/niedrige Position)		820 mm	830 mm
165 mm		162 mm	165 mm
242 kg		238 kg	220 kg (230 kg DCT)
Lackierungen			
	  Matt Ballistic Black Metallic Pearl Glare White	  Matt Bullet Silver Digital Silver Metallic	  Glint Wave Blue Metallic Matt Gunpowder Black Metallic
	 Candy Prominence Red	  Pearl Glare White Victory Red	 Matt Pearl Glare White

Solange vorrat

TECHNISCHE DATEN

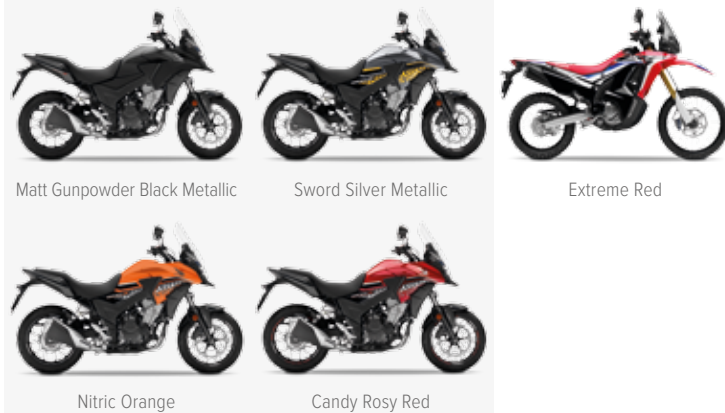
Motor

	CB500X	CRF250 RALLY
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
Hubraum	471 cm ³	250 cm ³
Max. Leistung	35 kW bei 8'500 U/min	18,2 kW bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 7'000 U/min	22,6 Nm @ 6'750 U/min
Tankinhalt	17,5 Liter	10,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	29,47 km/l*	33,3 km/l*
CO ₂ -Ausstoss	80 g/km	70 g/km

Fahrgestell

	CB500X	CRF250 RALLY
L x B x H	2'095 x 830 x 1'360 mm (niedriger Windschirm) 2'095 x 830 x 1'390 mm (hoher Windschirm)	2'210 x 900 x 1'425 mm
Sitzhöhe	810 mm	895 mm
Bodenfreiheit	170 mm	270 mm
Eigengewicht vollgetankt	196 kg	157 kg

Lackierungen



CRF250 RALLY

CRF250L

	CRF250L
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
250 cm ³	250 cm ³
18,2 kW bei 8'500 U/min	18,2 kW bei 8'500 U/min
22,6 Nm @ 6'750 U/min	22,6 Nm @ 6'750 U/min
7,8 Liter	7,8 Liter
33,3 km/l	33,3 km/l
70 g/km	70 g/km

	CRF250L
L x B x H	2'195 x 815 x 1'195 mm
Sitzhöhe	875 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Eigengewicht vollgetankt	146 kg



Extreme Red





DAS UNMÖGLICHE WIRD MÖGLICH

Wir bei Honda nehmen nicht einfach hin, dass etwas nicht möglich sein soll. Unsere Fahrer auch nicht.

Unsere CRF-Maschinen werden für die härtesten und anspruchsvollsten Strecken gebaut. Präzision und Zuverlässigkeit bedeuten weniger Werkstatt und mehr Zeit für Power-Fahrten durch Schmutz und Geröll. Jedes Motorrad ist vollgepackt mit topmodernen Features und Siegertechnik aus dem Rennsport. Kraftvolle Agilität und niedriges Gewicht tun ihr Übriges, um Ihnen einen Vorsprung zu geben. Ob Sie nun schon ausgefuchster Profi sind oder sich noch nach oben kämpfen müssen.

INHALTSVERZEICHNIS

84 NEW CRF450R

86 NEW CRF450RX

88 CRF250R

90 CRF150R

92 CRF125F

94 CRF110F

96 CRF50F

100 TECHNISCHE DATEN



MOTOCROSS- VOLLBLUT

Die 2017er CRF450R ist eine 450-Kubik-Revolution. Nicht zuletzt dank dem Input von Hondas AMA- und MXGP-Teams. Sie schießt als Erste aus dem Startgatter, legt sich als Erste in Kurve eins und setzt mit ihrer Rundenzeit ein Ausrufezeichen. Der Motor mit 11% mehr Spitzenleistung findet im Chassis einen kongenialen Partner, der diese Power voll auf die Piste bringt. Sie merken bald, wie kraftvoll, präzise und fokussiert die 2017er CRF450R ist.

Für Ansaugung und Ausstoss des neuen 449-ccm-Triebwerks liessen sich die Ingenieure innovative Lösungen einfallen.

Durch die geraden Ansaugrohre strömt die Luft wesentlich widerstandsärmer ein, was sich positiv auf den Wirkungsgrad der Verbrennung auswirkt. Auf der Auspuffseite steht ein Krümmerrohr, das sich nah am Motor teilt. Durch dieses Heranrücken an die Brennkammer konnte das Verdichtungsverhältnis von 12,5 auf 13,5 hochgesetzt werden. Ein entscheidender Faktor hinter der Leistungssteigerung.

Der Aluminiumrahmen der siebten Generation und die dazugehörige Fahrwerksgeometrie sind neu und verlagern den Schwerpunkt nach unten. Die 49-mm-Frontgabel ist schon ab Werk rennsporttauglich und stammt von Showa. Das Kraftpaket wird komplettiert durch einen Titan-Kraftstofftank, die Verkleidung mit fließender, aerodynamischer Linienführung und einen optionalen Elektrostarter.



49 mm
Showa USD-Gabel

6.3 Liter
Tankinhalt

110.6 kg
Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



PGM FI



SHOWA USD-GABEL



ALUMINIUM-RAHMEN



EMSB



WAVE-BREMSSCHEIBEN



HINTERRADAUFHÄNGUNG HONDA PRO-LINK



ELEKTRO-STARTER EXKL. MONTAGE

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



DAS ULTIMATIVE OFFROAD-GESCHOSS

Die CRF450RX baut auf der brandneuen CRF450R auf. Ein paar gewichtige Wesensunterschiede verleihen ihr jedoch einen kompromisslosen Enduro-Charakter. Dank ihrer unverkennbaren Motocross-DNA meistert die CRF450RX Enduro-Spezialprüfungen mit der gleichen Souveränität wie Flachtrails, steile Auffahrten und enge, knifflige Kurven. Dass der 449-ccm-Motor 11% mehr Spitzenleistung schafft, wurde bei der Entwicklung des Fahrwerks berücksichtigt. So ist sichergestellt, dass die Zusatzpower auch zur Geltung kommt. Die Vorder- und Hinterradaufhängung fallen weicher aus, weil die Stossdämpfer langsamer ausfedern und die Federkonstanten niedriger bemessen wurden.

Die Zündzeitpunktsteuerung der PGM-FI Benzineinspritzung bewirkt eine im Vergleich zur CRF450R flachere Leistungs- und Drehmomentkurve, was sich wiederum in besserer Traktion niederschlägt. Mit dem Fahrmodus-Wählschalter EMSB können drei klar abgrenzbare Fahrstufen ausgewählt werden: Fahrstufe 1 steht für rundum ausgeglichenes Fahrverhalten. Unter Fahrstufe 2 reagiert der Motor sanfter auf die Gasgriffbetätigung, während er unter Fahrstufe 3 wesentlich dynamischer und direkter anspricht. Der Elektrostarter gehört zur Serienausstattung.

Die CRF450RX ist ein ganz besonderes Enduromotorrad für Freizeit und Wettkampf. Und ganz wie die neue CRF450R ist sie auch unwiderstehlich schnell.



49 mm

 Showa USD-
Gabel

8.5 Liter

 Tankinhalt

118 kg

Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



PGM FI


 SHOWA USD-
GABEL

 ALUMINIUM-
RAHMEN


EMSB


 WAVE-
BREMSSCHEIBEN

 HINTERRADAUFHÄNGUNG
HONDA PRO-LINK

 ELEKTRO-
STARTER

 Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>


CRF
250R

UNSERE SPEZIALITÄT: BESTZEITEN

Am 249-ccm-Motor der CRF250R öffnen und schliessen vier Unicam®-gesteuerte Ventile. Zylinderkopf, Kolben und Pleuel wurden von der Honda Racing Corporation (HRC) entwickelt, der Motorradspart-Sparte von Honda. Die Ein- und Auslassventile aus Titan reagieren auf ein frisch überarbeitetes Nockenwellenprofil. Die überarbeitete Airbox bringt mehr Ansaugleistung, die optimierte PGM-FI Dual Fuel-Einspritzung sowie ein Auspuffrohr und Schalldämpfer neuer Bauart erledigen den Rest. Eine Kombination, die überzeugt.

Ein höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich sorgt für extra Durchzug, ohne Krafteinbussen in der Mitte. Am oberen Ende bringt die enorme Leistungsentfaltung zusätzliche Pferdestärken. Zudem erübrigt sich manches Schaltmanöver, wenn die Gänge hoch ausgedreht werden können. Das einzigartige Gefühl, wenn die CRF250R mit Leichtigkeit hochdreht, bleibt indessen unverändert.

Wie bei ihrer grossen Schwester bietet auch bei der CRF250R der EMSB-Wählschalter drei Fahrstufen an, um die Maschine auf die Pistenbedingungen abzustimmen: In Fahrstufe 1 sind Kraftstoff- und Zündkennfeld auf den Allroundgebrauch ausgelegt. In Fahrstufe 2 zieht der Motor auf schlüpfrigem Untergrund sanft durch, während er in Fahrstufe 3 mit voller Kraft antreibt, damit es auch auf Sandböden zügig vorangeht.



29.4 kW
bei 11'500 U/min.

Maximale
Leistung

27.1 Nm
bei 9'000 U/min.

Max. Drehmoment

105.6 kg

Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



PGM FI



SFF-TAC-
LUFTGABEL
VON SHOWA



HINTERRADAUFHÄNGUNG
HONDA PRO-LINK



EMSB



WAVE-BREMSSCHEIBEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
150R

MINI- RAKETE

Die mit moderner Hochleistungstechnik vollgepackte CRF150R ist ideal für künftige Champions.

Der kräftige Unicam®-Viertakter reagiert präzise auf die Kommandos der leichtgängigen Gasgriffe. Laufruhig und gut kontrollierbar deckt er einen breiten Drehzahlbereich ab und sorgt dafür, dass die Konkurrenz das Nachsehen hat.

Dabei spielt auch das überlegene Handling seine Rolle. An den leichten und dennoch robusten

Stahlrohrrahmen schliesst wie bei den grossen Schwestern eine reibungsarme, tief einfedernde USD-Gabel an. Mit einer derart beeindruckenden Performance-Verwandschaft ist der erste Sieg nur eine Frage der Zeit.



17.5 kW
bei 12'500U/min.

Maximale
Leistung

14.1 Nm
bei 11'000 U/min.

Max. Drehmoment

84.4 kg

Eigengewicht



HAUPTMERKMALE



HINTERRADAUFHÄNGUNG
HONDA PRO-LINK



SHOWA
USD-GABEL

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
125F

KLEINES OFFROAD-GESCHOSS

Wir haben einige grosse Kaliber in unserer CRF-Modellpalette, zu denen sich die neue CRF125F stolz zugesellt.

Das perfekte Einstiegs-Motorrad für junge Wilde ab rund 10 Jahren, die Spass haben wollen und ein Motorrad suchen, das ihrer Leidenschaft im Gelände gerecht wird. Sie mag klein sein, das Design und einige Features teilt sie sich aber mit ihrer grossen Schwester, der herausragenden CRF450R.

Ein Geschwisterchen mit beeindruckendem Stammbaum.

Drücken Sie den Startknopf und der luftgekühlte SOHC-Motor kann es kaum erwarten. Speziell auf viel Drehmoment von unten heraus abgestimmt, eignet er sich perfekt für junge Fahrer. Der neue Profil-Diamantstahlrahmen, die 31-Millimeter-Gabel mit 140 mm Federweg und die Honda Pro-Link-Hinterradaufhängung bilden ein robustes Chassis für unwegsames Gelände. Diese Maschine weckt die Begeisterung aller Kids, die einmal mit grösserer Zündkraft weitermachen möchten.



6.6 kW
bei 7'000 U/min.

Maximale
Leistung

10.2 Nm
bei 4'500 U/min.

Max. Drehmoment

735 mm

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



HINTERRADAUFHÄNGUNG
HONDA PRO-LINK



TELESKOPGABEL



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



ENDLOSER NERVENKITZEL

Hondas robuste CRF110F öffnet die Tür zu einem Fahrspass, der ein Leben lang anhält. Mit ihrem kraftvollen Motor, dem unverwüstlichen Fahrwerk und dem Fahrgefühl der grossen Maschinen ist sie der ideale nächste Schritt, wenn der Zeitpunkt gekommen ist.

Die Pro-Link-Hinterradaufhängung und die weich federnde Vordergabel schlucken all die Schläge und helfen dem Youngster auf dem Weg zu routinierter Fahrzeugbeherrschung. Die leichtgängige Kupplung und das 5-Gang-Getriebe wie bei den grösseren CRF-Modellen sorgen dafür, dass das Dazulernen leicht fällt und Spass macht. Dirtbikes von Honda sind immer ein Vergnügen.



5.35 ^{kW}
bei 7500 U/min.

Maximale
Leistung

74 ^{kg}

Eigengewicht

667 ^{mm}

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



ELEKTRO-
STARTER

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
50F

DAS ABENTEUER KANN BEGINNEN

Einfach zu starten, einfach zu fahren und immer eine Menge Spass. Auf der CRF50F gewinnen Junioren wie selbstverständlich Fahrsicherheit. Während Erfahrung und Fähigkeiten dazukommen, lässt die Begeisterung nie nach.

Wenn ein Jungfahrer diesen unwiderstehlichen Fahrdrang entwickelt, sind die kindgerechten Abmessungen der leuchtend roten Honda CRF und das 3-Gang-Getriebe mit Automatikkupplung der ideale Einstieg. Und weil für die Zündung ein Schlüssel erforderlich ist, dürfen die Eltern auch ein wenig mitbestimmen, wann gefahren wird. Dann kann der Offroad-Spass ja losgehen!



2.2 kW

Maximale
Leistung

50 kg

Eigengewicht

548 mm

Sitzhöhe



HAUPTMERKMALE



SHOWA
USD-GABEL



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



TECHNISCHE DATEN

	CRF450R	CRF450RX
Motor		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam
Hubraum	449,7 cm ³	449,7 cm ³
Max. Leistung	-	-
Max. Drehmoment	-	-
Fahrwerk und Radaufhängung		
Abmessungen	2'183 x 827 x 1'274 mm	2'175 x 827 x 1'274 mm
Rahmen	Aluminium-Doppelrohr	Aluminium-Doppelrohr
Sitzhöhe	960 mm	959 mm
Eigengewicht vollgetankt	110,6 kg	118 kg
Vorderradaufhängung	Spiralfedergabel von Showa, 49 mm (305 mm Federweg)	Spiralfedergabel von Showa, 49 mm (305 mm Federweg)
Hinterradaufhängung	Showa Monoshock mit Honda Pro-Link (133 mm Federweg, 314 mm Achs-Federweg)	Showa Monoshock mit Honda Pro-Link (133 mm Federweg, 3'125 mm Achs-Federweg)
Bereifung und Bremsen		
Bereifung vorne	80/100-21 Dunlop MX3SF	90/90-21 Dunlop GeoMax AT81
Bereifung hinten	120/80-19 Dunlop MX3S	120/90-18 Dunlop GeoMax AT81
Bremse vorne	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm
Bremse hinten	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm

Lackierungen

Alle Modelle in Extreme Red



	CRF250R	CRF150R	CRF125F
Motor			
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Viertaktmotor, 4 Ventile	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC	
249 cm ³	149,7 cm ³	124,9 cm ³	
29,4 kW bei 11.500 U/min	17,5 kW bei 12.500 U/min	6,6 kW bei 7.000 U/min	
27,1 Nm bei 9.000 U/min	14,1 Nm bei 11.000 U/min	10,2 Nm bei 4.500 U/min	
Fahrwerk und Radaufhängung			
2'181 x 827 x 1'271 mm	1'900 x 770 x 1'171 mm	1'770 x 740 x 1'010 mm	
Aluminium-Doppelrohr	Halb-Doppelschleife; Stahlrohr	Diamant; Stahl	
951 mm	866 mm	735 mm	
105,6 kg	84,4 kg	88 kg	
Showa USD-Luftgabel SFF-TAC, 49 mm (310 mm Federweg)	Showa USD-Teleskopgabel (37 mm) mit Vorlaufachse; Kompression und Ausfederung einstellbar; 275 mm Achs-Federweg	Teleskopgabel, 31 mm	
Showa Monoshock mit Honda Pro-Link (317,6 mm Federweg, 133 mm Achs-Federweg)	Pro-Link mit Showa-Einzelfederbein, Einstellmöglichkeiten für Kompression und Ausfederung; 282 mm Achs-Federweg	Einzelämpfer, Pro-Link	
Bereifung und Bremsen			
80/100-21 Dunlop MX52F	70/100-19 42M	70/100-17M/C 40M	
100/90-19 Dunlop MX52	90/100-16 52M	90/100-14M/C 49M	
Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm	Hydraulik-Scheibenbremse 220 mm x 3mm mit Einzelkolben-Schwimmsattel und Sintermetall-Klötzen	Hydraulik-Scheibenbremse, 220 mm	
Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm	Hydraulik-Scheibenbremse 190 mm x 3,5 mm mit Einzelkolben-Schwimmsattel und Sintermetall-Klötzen	Trommelbremse (95 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke	



Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler

Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler

TECHNISCHE DATEN

	CRF110F	CRF50F
Motor		
Motortyp	Einzyylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzyylinder-Viertaktmotor, SOHC, 2 Ventile
Hubraum	109 cm ³	49 cm ³
Max. Leistung	5,35 kW bei 7.500 U/min	2,2 kW
Max. Drehmoment	8,85 Nm bei 3.500 U/min	3,43 Nm
Fahrwerk und Radaufhängung		
Abmessungen	1'560 x 686 x 912 mm	1'302 x 581 x 774 mm
Rahmen	Stahl-Zentralrohr	Mono-Zentralrohr; Stahl
Sitzhöhe	667 mm	548 mm
Eigengewicht vollgetankt	74 kg	50 kg
Vorderradaufhängung	31 mm Standrohrdurchmesser, 100 mm Federweg, 90 mm Achs-Federweg	USD-Teleskopgabel mit 21,7 mm Standrohrdurchmesser, 87 mm Achs-Federweg
Hinterradaufhängung	Monoshock, 59 mm Federweg	Monoshock mit Cantilever-Schwingarm, 70 mm Achs-Federweg
Bereifung und Bremsen		
Bereifung vorne	70/100-14	2.50 10 (33)
Bereifung hinten	80/100-12	2.50 10 (33)
Bremse vorne	Trommelbremse, 95 mm	Trommelbremse (80 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke
Bremse hinten	Trommelbremse, 95 mm	Trommelbremse (80 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke

Lackierungen

Alle Modelle in Extreme Red



Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler



Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler



HONDA-TECHNOLOGIE

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



VORDERRADGABEL MIT GROSSEM DÄMPFERKOLBEN

Bietet eine empfindlichere Dämpfung als bei einer herkömmlichen Gabel, wodurch die Steuerung in vielen Fahrsituationen verbessert wird.



KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird greifen sowohl Vorder- als auch Hinterbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen abgebremst.



ELEKTRONISCHES KOMBINIERTES ANTIBLOCKIERSYSTEM

Verteilt die Bremskraft elektronisch gesteuert zwischen Vorder- und Hinterbremse. So behalten die Reifen auch bei energischen Bremsmanövern Strassengrip.



EURO 3

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-3-Norm.



EURO 4

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-4-Norm.



ELEKTRONISCHE LENKERDÄMPFUNG VON HONDA

Minimiert plötzliche Lenkeränderungen bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Fahrvergnügen und -komfort.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasreduktion.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE HISS

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON AHONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



LED-LEUCHTEN

Heller und energieeffizienter als traditionelle Glühbirnen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Drei Fahrmodi mit verschiedenen Kombinationen aus Drehmomentsteuerung, Motorleistung und Motorbremsung.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual Bending Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern; Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme, und Fahrstufe 3 für dynamischere Leistungsabgabe.



SHOWA SFF-TAC-LUFTGABEL

Luftgabeln sind leichter als herkömmliche Spiralfeder gabeln. Sie senken das Gesamtgewicht und sind uneingeschränkt einstellbar.



TELESKOPGABEL

Grosszügige Hydraulik-Stossdämpfer mit innen liegenden Spiralfedern ermöglichen dem Vorderrad, auf Unebenheiten zu reagieren, während der Rest des Motorrades von dieser Bewegung abgekoppelt bleibt.



SHOWA USD-GABEL

Dickere Tauchrohre oben und kleinere Standrohre unten für mehr Oberfläche und mehr Steifigkeit in unwegsamem Gelände.



LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoss und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche ist, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln und den Motor starten.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Die Cartridge-Frontgabel und die hinteren Stossdämpfer bringen zusammen die Erwartungen an entgegenkommender Dämpfung und präzisiertem Handling in Einklang.



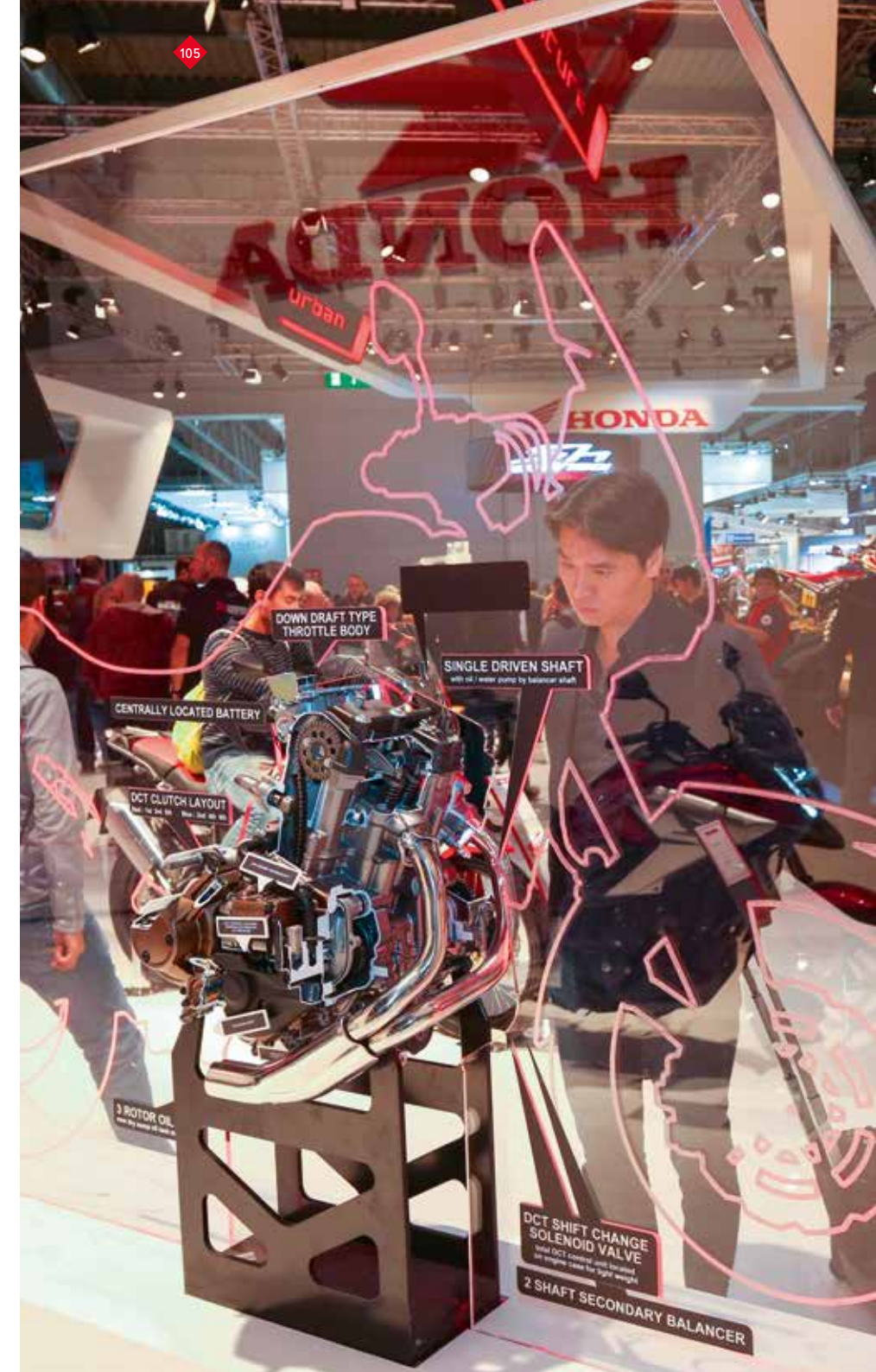
ALUMINIUMRAHMEN

Jede Sekunde zählt! Der Aluminiumrahmen ist nicht nur 2/3 leichter als die Stahlausführung, sondern auch steifer und leichter.



WAVE-BREMSSCHEIBEN

Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.



100^{est. 1917}
YEARS

MOTOREX
Oil of Switzerland



CHAINLUBE ROAD

Weisser, extrem haftfähiger, verschleissmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring- und O-Ring-Motorradketten.

CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft.

TOP SPEED 4T 10W40

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder. Besonders temperatur- und scherstabil.

CLEANING KIT

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen. Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

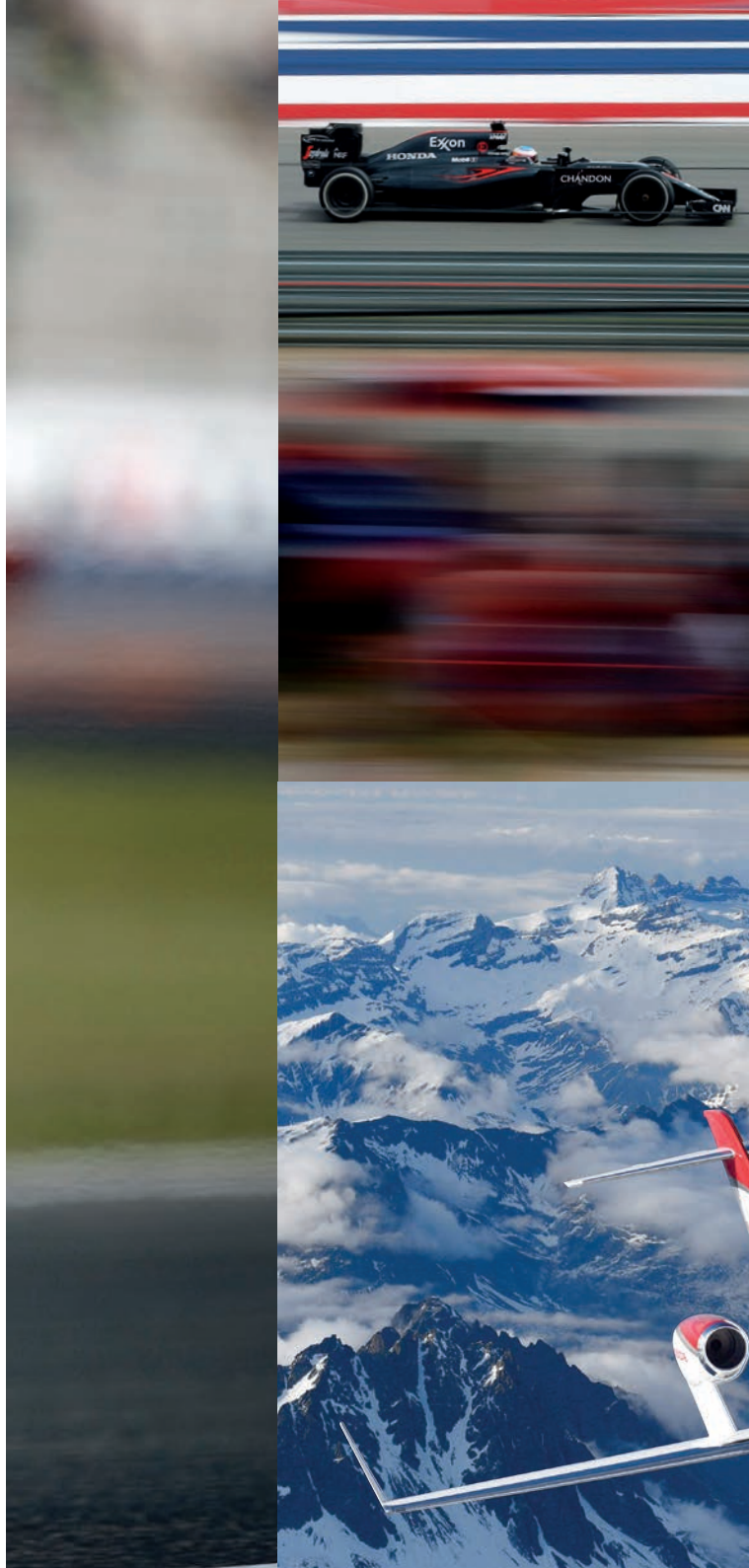
VISO CLEAN

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) S.A. hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team

www.motorex.com





DIE KRAFT DER TRÄUME

Das erste Produkt, das den Namen Honda trug, war ein Hilfsmotor für Fahrräder. Ein motorisiertes Fahrrad machte das Leben der Menschen ein bisschen einfacher und sorgte für mehr Spass. Von Beginn weg war das Ziel von Honda, Dinge zu schaffen, welche die Menschen wirklich brauchen – Dinge, die zuvor nicht existierten. Es braucht unabhängiges Denken, Mut und Fantasie, um den Ideen dorthin zu folgen, wo sie hinführen. Gefragt sind jedoch auch: Entschlossenheit, Leidenschaft, Beharrlichkeit und Innovation, damit der Traum nie zerplatzt und zur Umwandlung von Träumen in Produkte für die Welt. Um diesen Traum in einer Zeit zu erfüllen, in der sich die Welt auf eine kohlenstoffarme Zukunft vorbereitet, weist Honda die Richtung, indem das Unternehmen die Bedürfnisse der Menschen auf der ganzen Welt mit einer fortgeschrittenen Kraftstoff-Infrastruktur angeht. Von Motorrädern und Autos über Schiffe und Flugzeuge bis hin zu Lösungen für die Beheizung von Wohnräumen und Arbeitsplätzen eilen wir durch unsere Leidenschaft für Innovation und unseren Wunsch, das Leben für alle zu verbessern, von Erfolg zu Erfolg.

