

THOMAS BOUILLON



**Honda Suisse**  
**Honda Motor Europe Ltd., Bracknell,**  
Succursale de Satigny / Genève  
Rue de la Bergasse 5  
1242 Satigny

Les caractéristiques mentionnées dans ce document ne s'appliquent à aucun produit spécifique. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits, à tout moment, sans préavis. Ceci peut porter sur des changements mineurs ou majeurs. Capteurs et tout autre matériel pour garantir l'exactitude des informations figurant dans cette brochure. Consultez le distributeur local de votre pays pour les renseignements et les détails de ce produit. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre de financement et ne constitue pas une recommandation de financement. Consultez les termes des garanties offerts par le distributeur local.

 Ce véhicule a été réalisé par un atelier Honda (P) constructeur de l'automobile.  
Honda est une marque déposée de la société Honda, France et le logo.

PLUSECHM0217



# Catalogue Marine



Lorsque nous avons conçu notre gamme de moteurs hors-bord, nous avons pris en compte tous les modes d'utilisation.

Fruit de plus de 50 ans d'innovation, d'essais, de perfectionnements et de réajustements, notre technologie Marine a atteint un haut niveau d'excellence.

Toutes nos innovations sont intégrées au développement de nos nouveaux produits.

Notre engagement est de veiller en permanence à améliorer votre quotidien... **ENGINEERING FOR** *Life*

SOMMAIRE

- 03 L'innovation Honda Marine
- 07 BF250
- 08 BF225-BF200-BF175
- 11 BF150-BF135-BF115
- 13 BF100-BF80
- 15 BRP60-BF60-BF50-BF40
- 17 BF30-BF20-BF15
- 19 BF10-BF8-BF6 (2 cyl.)
- 21 BF6-BF5-BF4
- 23 BF2.3
- 25 Les accessoires
- 27 Les caractéristiques
- 29 La gamme HondaWave
- 31 L'énergie en toute confiance
- 33 L'univers Honda

\*Illustrer pour mieux vendre.

## L'innovation Honda Marine

Chez Honda, nous avons toujours été passionnés par les nouvelles technologies. En repoussant toujours plus loin les limites du possible, nous sommes en mesure de vous donner plus. De meilleures performances, un meilleur rendement, plus de contrôle. Découvrez nos dernières innovations et tous les avantages que notre gamme de moteurs peut vous apporter.



### la technologie 4-temps

En 1964, Honda fut le premier constructeur à produire des moteurs marins 4-temps, plus silencieux et plus propres que les moteurs 2-temps existants. 52 ans plus tard, nous continuons de développer notre gamme de moteurs allant de 2,3 à 250 ch pour vous offrir des moteurs toujours plus fiables et performants.



### Testé et éprouvé

L'eau est l'une des ressources naturelles les plus fragiles. Pour cette raison, nos technologies et nos innovations sont testées et éprouvées pour minimiser leurs impacts sur l'environnement.



### VTEC™

Développé à l'origine pour les voitures Honda, le calage variable des soupapes d'admission est une innovation exclusive Honda. La technologie VTEC™ contrôle électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes pour fournir des performances optimales. Disponible sur plusieurs moteurs hors-bord Honda, il assure un saut régulier et stable. L'augmentation de la ouverture des soupapes à haut régime offre un couple et une puissance incroyables.



→ Flux d'air d'admission  
→ Flux d'air de refroidissement



### BLAST™

BLAST™ offre un déjaugage de votre bateau en quelques secondes. L'ECU unité de contrôle moteur ajuste l'allumage et l'injection de carburant pour offrir davantage de puissance. Cette technologie innovatrice brevetée pour les moteurs 4-temps Honda est devenue une innovation de référence pour la conception des moteurs.



### ECOMO

ECOMO permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/carburant. Lorsque le bateau a déjaugé et a atteint son vitesse de croisière (présentée par la zone verte du compteur), ECOMO va ajuster le mélange air/carburant et ainsi optimiser le rendement. Cette fonction est intégrée dans tous les moteurs hors-bord Honda de plus de 40 ch.



### Technologie Direct Air

La double entrée d'air a été conçue pour absorber de grands volumes d'air séparant ainsi l'air de refroidissement de l'air de combustion. Le moteur est donc refroidi plus efficacement et offre de meilleures performances, ainsi qu'une plus grande durabilité.

### L'HISTOIRE DE L'INNOVATION PAR HONDA

1964 BF30



1967 BF25

1971 BF4

1987 BF9  
BF151990 BF35  
BF45

1993 BF25

1999 BF2

2000 BF8  
BF102003 BF3  
BF130  
BF1502005 BF15  
BF20  
BF2252009 BF60  
BF902010 BF15  
BF20  
BF225

2012 BF250

2014 BF80  
BF1002016 BF4  
BF5  
BF62017 BF40  
BF50  
BF60  
BF100

## Innovation Honda Marine

### Performances

**VTEC** - Cylindre variable des soupapes d'admission  
Le permet d'optimiser les performances du moteur à partir d'un certain régime.

**PGM-FI** - Injection programmée  
La technologie PGM-FI permet de gérer l'alimentation en carburant, d'optimiser les performances et la fluidité de votre moteur.

**ECOME** - Contrôle du mélange pauvre  
ECOME permet de réduire la consommation en carburant en optimisant le ratio air/carburant.

**PLAST** - Plus de couple à bas régime  
BLAST™ offre un démarrage instantané et puissant.

**PGM-IG** - Allumage électronique programmé  
Cette technologie électronique contrôle avec précision le collage d'allumage optimisant ainsi le fonctionnement global.

**Technologie DIRECT AIR**  
Système exclusif offrant décharge de puissance et un meilleur refroidissement.

### Facilité d'utilisation (BF40 - BF250)

**Honda iST** - Commande électrique  
Système intelligent de commande du moteur pour plus de fluidité entre les phases d'accélération et d'inversion de marche.

**Barre franche multifonction**  
Pour vous garantir un confort maximal, les barres franches multifonction Honda sont ajustables.

**Démarrage manuel**  
Diminution de la pression de compression du moteur permettant de réduire l'effort à fournir et de faciliter le démarrage.

**Embase contre-rotation**  
Améliore la manœuvrabilité et réduit les efforts à fournir sur la barre.

**Compatibilité NMEA2000®**  
Connectivité simplifiée avec d'autres appareils électroniques NMEA2000®.

**Commande à distance**  
Commande à distance ergonomique et fluide.

**Démarrage électrique**  
Démarrage facile et sans effort.

**Relevage et inclinaison**  
L'assistance électrique de relevage et de l'inclinaison optimise les performances.

**Protection du moteur et sécurité**  
Fonction de surveillance du moteur par des voyants d'alarme.

**Échappement par mesure de l'huile**  
Évitez une maintenance précoce et un moteur plus silencieux.

### Moteurs portables Honda

**Léger**  
Conception compacte et légère pour un transport facile.

**Niveau de carburant intégré**  
Transportabilité et commodité accrues.

**Pilotes de transport intégrés**  
Transportabilité améliorée.

**Direction à 360°**  
Direction à 360° sans effort.

**Réglage de la durée de l'accélération**  
Confort de navigation amélioré.



Honda. Les particuliers comme les professionnels lui font confiance.

## BF250



PERFORMANCES				
-40CHY - BF250				
Longueur 7,32 m, Poids 1 630 kg				
Puissance max. 205 ch				
2 personnes - max. charge				
Moteur 10,5" x 14" x 10"				
Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)		
600	2,6	1,9		
1000	4,1	3,4		
1500	5,8	5,7		
2000	7,2	7,5		
2500	11,0	12,2		
3000	16,0	18,1		
3500	22,5	20,5		
4000	27,3	27,2		
4500	33,8	32,0		
5000	36,4	43,0		
5500	41,0	58,0		
6000	44,0	71,5		
6200	46,5	80,0		

Tableau des performances mesurées par Honda - des constructeurs factuels peuvent affecter les résultats.

## CARACTÉRISTIQUES

## TYPE DE MOTEUR

V6  
24 SOUPAPESCYLINDRÉE  
3.583 cm<sup>3</sup>

## HAUTEUR D'ARBRE

L, X, XX

## POIDS

À partir de  
272 kg

## Alliez plaisir et performance

Le BF250 allie les innovations du secteur automobile et celles de la marine, afin de se rapprocher toujours plus du niveau de perfection souhaité par la marque Honda. Si vous recherchez l'expérience ultime sur l'eau, vous venez de la trouver.



À la vitesse de croisière, notre technologie ECOmode exclusive permet de réduire la consommation en carburant.

## Conception puissante

Notre moteur 3,6l Honda, à été conçu pour fournir une puissance digne des performances de compétition. Le BF250 concentre le meilleur de la technologie Honda comme le système BLAST<sup>™</sup> pour un décollage sensiblement amélioré, ainsi que la technologie VTEC<sup>™</sup> qui offre davantage de puissance quel que soit le régime moteur. Ces innovations sont combinées avec un carter d'embrase hautement profilé pour offrir des performances supérieures sur l'eau.

couvre tous vos besoins électriques, tandis que la technologie ECOmode améliore le rendement énergétique et crée un mélange air-carburant plus précis. Profitez d'une expérience sportive en toute sécurité grâce à la fiabilité et aux performances des moteurs Honda.

## Fiabilité exceptionnelle

Notre BF250 a été testé dans les conditions les plus difficiles. Sa résistance a ainsi été démontrée à chaque fois. Vous pouvez naviguer en toute sécurité.

## Le confort comme standard

Le BF250 est une nouvelle référence en matière de confort de navigation. Un alternateur puissant (90 A)

## BF225/BF200/BF175

\*Disponibles uniquement sur BF225.



## Puissance et performances des V6

Les moteurs équipant nos BF175, BF200 et BF225, ont été conçus pour fournir une puissance incomparable tout en maintenant une consommation minimale.

## Puissance maximale

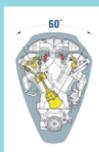
Notre gamme de V6 Honda vous procure des sensations d'accélération et de vitesse pour votre plus grand plaisir. La combinaison des technologies exclusives BLAST™, PGM-FI et VTEC™ Honda permet de BF225 d'être à l'aise dans toutes les situations qu'elles soient récréatives, sportives ou commerciales. L'embase haute performance transmet la puissance en douceur et avec une traînée d'eau minimale. Ces moteurs hors-bords vous procurent des sensations uniques.

## L'attention portée aux détails

Nos ingénieurs ont conçu chaque BF175, BF200 et BF225 pour vous offrir la navigation la plus confortable possible. Même à haut régime, ces hors-bords vous garantissent un confort de navigation et des niveaux de vibrations extrêmement faibles. Ils sont également équipés d'un alternateur à haut rendement offrant des capacités de charge de batterie supérieures (50 A), ce qui vous permet d'alimenter vos appareils électroniques et de vous divertir toute la journée. Toute la gamme est équipée de la solution innovante ECOmode. En mode croisière, vous économisez du carburant et réduisez plus longtemps.

## La fiabilité dans leur ADN

La conception de ces blocs moteurs V6, basée sur l'expertise de l'ingénierie Honda, assure une performance et durabilité supérieures. Tous nos moteurs hors-bords ont subi des tests rigoureux dans les conditions les plus difficiles. C'est le gage d'un matériel fiable, prêt à être utilisé en toute sérénité.



La compacité du bloc moteur en V à 50° permet un montage facile des moteurs, notamment pour les multiples motorisations.



## CARACTÉRISTIQUES

## TYPE DE MOTEUR

V6

24 SOUPAPES

## CYLINDRES

3,471 cm<sup>3</sup>

## HAUTEUR D'ARBRE

L, X, XX  
(selon modèle et option)

## POIDS

À partir de  
262 kg

## PERFORMANCES

Niveau Mercury Fisher 755 Multi - BF200  
Longueur 7,20m - Poids 2.000 kg  
3 personnes - Mer calme  
Vitesse 14,50" x 10"

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
Idler	24	1,6
1000	3,9	2,8
1500	5,1	5,0
2000	6,5	8,0
2500	7,7	11,5
3000	9,3	17,7
3500	13,6	23,7
4000	21,0	29,7
4500	25,5	35,5
5000	28,4	48,1
5500	32,1	68,1
5800	34,1	71,2

Caractéristiques techniques mesurées Honda - de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

## BF150/BF135/BF115



\*Disponible uniquement sur BF150.



## PERFORMANCES

Highfield Patrol 650 – BF150  
Longueur 6,65 m – Poids 710 kg  
Puissance max. 175 cv  
2 personnes – mer calme

Régime (tr/min)	Vitesse (km/h)	Consommation (litres/h)
3000	12,6	10,2
3300	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5500	33,0	40,6
6000	36,7	44,2
6500	39,5	53,9

Toutes les performances mesurées par Honda – de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

## CARACTÉRISTIQUES

**L4**  
14 SOUPAPES

**CYLINDRÉS**  
2.354 cm<sup>3</sup>

**HAUTEUR D'ARBRE**  
L, X

**POIDS**  
À partir de  
214 kg



## La puissance maîtrisée

Si vous désirez découvrir de nouveaux horizons, vous voulez un moteur hors-bord qui soit fiable et performant. Que vous ayez un bateau de plaisance ou une embarcation professionnelle, avec les moteurs BF150, BF135 et BF115 vous êtes sûr de disposer de la puissance nécessaire ou que vous alliez.



Sur un bateau semi-rigide ou rigide, ces moteurs de grande cylindrée offrent des performances exceptionnelles.

## Innovation révolutionnaire

Basés sur des décennies d'expériences en ingénierie, ces moteurs hors-bord Honda offrent davantage de puissance et une meilleure efficacité. Le BF150 est un concentré d'innovations inclusives il possède notamment les technologies BLAST™, PGM-FI et VTEC™ pour une puissance disponible à tous les régimes.

également tout en réduisant les niveaux de vibrations et votre empreinte carbone. Notre technologie innovante ECOblue améliore encore l'efficacité énergétique et réduit sensiblement la consommation en carburant à vitesse de croisière.

## Fiabilité légendaire Honda

Les moteurs BF115, BF135 et BF150 font la renommée mondiale d'Honda par leur qualité et fiabilité exceptionnelles. Avec un système de refroidissement à trois voies pour une régulation parfaite de la température, ces hors-bord vous surpassez par leur longévité.

## Améliorez votre expérience

La navigation, c'est bien plus que la puissance. C'est une question d'harmonie avec la nature, il s'agit de profiter de chaque instant sur l'eau. Ces moteurs à 4-temps Honda vous procurent cette

## BF100/BF80



\*BF100 Uniquement.



## Naviguez l'esprit tranquille

Honda a développé une nouvelle gamme de puissances intermédiaires avec de hautes exigences de fiabilité et de qualité. En plus de leur nouveau design, les BF100 et BF80 sont puissants et économiques. L'horizon s'ouvre à vous.



La technologie VTec™, signe avantagé de puissance et de couple, avec un meilleur rendement à tous les régimes.

### Le meilleur de sa classe

Il est temps de prendre un peu d'avance par rapport au reste. Les BF100 et BF80 disposent d'innovations exclusives Honda, notamment BLAST™ et VTec™, leurs apportant une réactivité remarquable et un couple de couple disponible à tout moment.

### Performances exceptionnelles

Ces moteurs légers et compacts offrent un rapport poids-puissance impressionnant et permettent de réaliser des économies de carburant étonnantes. Grâce à la technologie non négligeable, ECOMo Honda, la consommation

de carburant à vitesse stabilisée est réduite avec un fonctionnement très silencieux.

### Excellence technique

Profitez de l'expertise moteur HONDA, issue de l'automobile, les BF80 et BF100 développent des performances techniques remarquables. Vous saurez apprécier leur fiabilité.



### CARACTÉRISTIQUES

#### TYPE DE MOTEUR

**L4**  
16 soupapes

**CYLINDRES**

1.496 cm<sup>3</sup>

**HAUTEUR D'ARRIÈRE**

**L, X**

**POIDS**

À partir de :  
**165 kg**

### PERFORMANCES

Honda Cayman 19 Sport - BF100  
Longueur 5,00 m  
Poids 500 kg  
Puissance max. 100 ch  
2 personnes - mer calme  
Hélice (17")

Régime (tour/mn)	Vitesse (nœuds)		Consommation (l/h)
	700	1.5	
1000	3.0	1.7	
1500	4.2	2.7	
2000	5.5	5.6	
2500	6.6	7.6	
3000	10.3	8.4	
3000	17.9	11.7	
4000	21.4	15.2	
4500	25.2	17.9	
5000	29.4	22.8	
5500	28.5	25.4	
6000	34.5	36.6	
6200	35.9	37.8	

Toutes les performances mesurées par Honda, de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

## BFP60/BF60/BF50/BF40



\*Disponible comme accessoire.

NOUVEAU



## PERFORMANCES

Modèle/Vitesse 17 - BFP60  
Longueur 5,10 m  
Poids 380 kg  
Puissance max. 75 ch  
2 personnes - mer calme  
Hélice (11")

Régime moteur (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Consommation (litres/h)
800	1,9	0,9
1000	2,5	0,9
1800	3,2	1,5
2000	4,7	2,3
2700	5,5	2,7
3000	6,3	3,8
3800	8,0	5,4
4000	11,3	6,2
4000	15,7	7,1
5000	18,0	8,4
5000	20,9	10,8
6000	22,9	15,2

ECONOM

Tous les performances mesurées par Honda... de nombreux facteurs peuvent affecter les résultats.

## CARACTÉRISTIQUES

BFP60/BF60	BF50/40
<b>TYPE DE MOTEUR</b>	<b>TYPE DE MOTEUR</b>
3 Cylindres 12 SOUPAPES	3 Cylindres 6 SOUPAPES
<b>CYLINDRÉE</b>	<b>CYLINDRÉE</b>
998 cm <sup>3</sup>	808 cm <sup>3</sup>
<b>HAUTEUR D'ARBRE</b>	<b>HAUTEUR D'ARBRE</b>
L, X <small>avec barre transverse ou en version 18"</small>	S, L
<b>POIDS</b>	<b>POIDS</b>
À partir de 110 kg	À partir de 96 kg



## Puissant compact et léger

Les BFP60, BF60, BF50 et BF40 sont les moteurs les plus légers de leur catégorie. Cette gamme unique de moteurs 4 temps dispose des dernières améliorations technologiques Honda. Les BF40 et BF50 bénéficient quant à eux d'un nouveau design.

## Conception d'avant-garde

Équipés de l'injection PGM-FI et de la technologie ELAST™ exclusives Honda, ces moteurs légers sont conçus pour offrir les meilleures performances même à bas régimes. Avec un excellent rapport poids-puissance et une accélération exceptionnelle, ils sont les plus rapides dans leur catégorie.

## Asseyez-vous et détendez-vous

Les moteurs BF40, BF50 et BFP60 ont fait leur réputation en offrant des performances supérieures et une utilisation conviviale. Ils sont faciles à démarrer et très silencieux, tout en ayant une faible empreinte carbone. Grâce aux fonctions de relevage/inclinaison

assistées vous pouvez positionner votre moteur afin de réduire la consommation de carburant et améliorer les performances.

## Une fiabilité à toute épreuve

Depuis leur création, les moteurs BF40, BF50 et BFP60 ont bâti et entretenu une excellente réputation de durabilité et de fiabilité. C'est la garantie de partir en mer l'esprit tranquille.



Les moteurs BF60 et BFP60 sont également disponibles en version barre transverse multifonction. Cette dernière intègre tout ce dont vous avez besoin : un commutateur de gestion du faisceau et du freinage, un levier d'inversion de marche et un affichage des heures moteurs.

## BF30/BF20/BF15



\*Modèle avec service après-vente disponible.  
 \*\*Chapiteau correcteur accessible.  
 \*\*\*Inclination assistée disponible uniquement pour le BF20.



## Performants au-delà de leur taille

Basés sur la technologie 4-temps Honda, les moteurs BF30, BF20 et BF15 vous assurent puissance, fiabilité et réactivité, le tout dans une conception très légère.

## Des performances inégalées dans une gamme portable

Dotés d'une cylindrée à haut rendement de 350 cm<sup>3</sup>, les moteurs BF15 et BF20 sont performants à hauts comme à basses régimes. La technologie PGM-IG contrôle l'allumage avec précision lors du démarrage. La conception particulièrement légère et ergonomique permet de transporter aisément le moteur.

## Tout équipé

Bareme franchis ? Commandes à distance ? Démarrage électrique ? Les moteurs hors-bords BF15 et BF20 sont équipés pour tous les modèles de bateaux : les bateaux, les bateaux pneumatiques ou encore les bateaux en aluminium.

Le BF20 est disponible en version relevage électrique pour incliner votre moteur sans effort en eaux peu profondes. La réaction est par ailleurs améliorée grâce au système de montage à mouvement pendulaire exclusif Honda. Ce système limite les vibrations et optimise le confort d'utilisation.

## BF30, naviguez en toute sérénité

Le BF30 est équipé d'une multitude de fonctions innovantes garantissant une consommation de carburant maîtrisée. Il a une plus grande cylindrée et trois carburateurs (un carburateur par cylindre). Cette conception lui confère encore plus de réactivité.



Pour répondre à tous vos besoins, ces moteurs sont équipés de commandes à distance.



## CARACTÉRISTIQUES

BF30	BF20/15
<b>TYPE DE MOTEUR</b> 3 Cylindres (3 cyl. individ.)	<b>TYPE DE MOTEUR</b> 2 Cylindres (2 cyl. individ.)
<b>CYLINDRÉE</b> 552 cm <sup>3</sup>	<b>CYLINDRÉE</b> 350 cm <sup>3</sup>
<b>HAUTEUR D'ANDRÈE</b> S, L	<b>HAUTEUR D'ANDRÈE</b> S, L, X (à partir de 100 cm de hauteur de pont)
<b>POIDS</b> À partir de : 77,5 kg	<b>POIDS</b> À partir de : 46,5 kg

## PERFORMANCES

Limite Sportman 445 Base - BF30  
 Longueur 400 cm Largeur 175 cm  
 Poids 170 kg  
 2 personnes - mer calme

Régime (tour/mn)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)
4000	11,7	3,8
4000	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Max 5600	20,3	6,8

Tous les performances mesurées par Honda - les meilleures valeurs peuvent affecter les résultats.

## BF10/BF8/BF6 (2 cyl.)



\*Modèles avec démarrage manuel également disponibles.

\*\*Disponibles comme accessoires.



## Performants, polyvalents et facilement transportables

Les BF10, BF8 et BF6 sont réputés pour leur fiabilité et leur faible consommation en carburant, tout en offrant puissance et réactivité. Tout ceci dans un design compact et portable, qui les rend parfaits pour les canots pneumatiques, les bateaux semi-rigides, les annexes et même les bateaux à voile.

## Des performances avancées avec un design compact

Cette excellente gamme de hors-bords portables les place en part de son bi-cylindre en offrant des performances étonnantes avec un design élégant et léger. Pourvus d'une poignée pratique située au point d'attache idéal, ils sont faciles à transporter. La technologie d'allumage programmé (PGM-IGI) intègre le démarrage de votre moteur.

## C'est à vous de choisir

Notre gamme de moteurs à 2 cylindres vous permet de choisir entre commandes à distance et barre franche, démarrage manuel ou électrique et stère court ou long, pour vraiment personnaliser votre hors-bord. Ajoutez-y l'inclinaison manuelle du moteur à 5 positions et la capacité de charge de la batterie (13 A pour le modèle à démarrage électrique et 6 A pour le modèle à démarrage manuel), vous obtenez un moteur hors-bord très pratique et facile à utiliser.

## Propre et silencieux

Comme tous les moteurs hors-bord Honda, la technologie de pointe 4-temps offre des démarrages faciles, un fonctionnement silencieux et de faibles émissions. Grâce à notre système exclusif de montage tétraqui en caoutchouc, les BF6, BF8 et BF10 génèrent peu de vibrations et ont un niveau sonore très bas.



Ces moteurs à 2 cylindres offrent un couple et une puissance exceptionnels.



Une version d'Helix Power Thrust (très poussable) est également disponible et adaptée pour les bateaux plus lourds navigant à vitesse lente.



## CARACTÉRISTIQUES

## TYPE DE MOTEUR

2 Cylindres  
à 25°/MPH<sup>2</sup>

## CYLINDRÉE

222 cm<sup>3</sup>

## HAUTEUR D'ARBRE

S, L, X  
à partir de  
400 mm sur BF10

## POIDS

À partir de  
42 kg

## BF6/BF5/BF4



## CARACTÉRISTIQUES

## TYPE DE MOTEUR

Monocylindre

## CYLINDRÉE

127

## HAUTEUR D'ARRIVE

S, L

## POIDS

À partir de :  
27 kg

Les moteurs BF ont été spécialement conçus pour intégrer un grand réservoir de carburant (13,5 l).

## Les derniers-nés des moteurs compacts

La toute nouvelle génération de moteurs compacts portables a été conçue, testée et perfectionnée pour garantir les plus hauts niveaux de fiabilité, de performances, de rendement et de plaisir.

## Portables et faciles à stocker

Les nouveaux moteurs BF sont parmi les plus légers de leur catégorie. Ils possèdent une double coque en aluminium pour faciliter leur transport. Ils sont munis d'une bague flexible plate qui augmente leur compacité et facilite le stockage.

Grâce au système unique de compression Honda, vous appréciez facilement le démarrage rapide et sans effort de votre moteur.

## Confort assuré

Fruct de notre expérience, nos nouveaux moteurs vous garantissent la navigation la plus confortable possible. De plus, ils ont un niveau de vibration extrêmement bas, sont peu bruyants et très fiables. Les alternateurs Honda peuvent fournir jusqu'à 60 A, vous donnant ainsi une capacité de charge importante pour vos appareils électroniques embarqués.

## Puissants et réactifs

Nos nouveaux moteurs BF de 127 cm<sup>3</sup> vous assurent des accélérations puissantes et un couple important quelque soit le régime. Plusieurs modèles d'hélices sont disponibles pour répondre parfaitement à vos besoins.



Les BF4.0/5 sont facilement transportables grâce à leur prognez ergonomique.

## BF2.3



## La puissance portable

Fiable et silencieux, facile à transporter grâce à sa poignée ergonomique, vous disposez de votre BF2.3 où vous voulez, quand vous voulez !

### Un moteur portable et efficace

Le BF2.3 renferme suffisamment de puissance pour pousser un bateau tout en restant transportable dans votre voiture ! Grâce à sa poignée de transport ergonomique, le BF2.3 peut être utilisé presque dans toutes les situations. Bien entendu, ce moteur offre tous les avantages de la technologie de pointe des 4-temps Honda. Vous serez surpris par la facilité avec laquelle il propulse votre embarcation.

### Confort et manœuvrabilité de haut niveau

Le BF2.3 est doté de la dernière technologie de contrôle du collage de l'allumage afin de garantir un démarrage aisé même dans les conditions les plus froides. Le moteur est livré dans sa version standard avec un entraînement centrifuge. Le moteur est ainsi capable de maintenir un régime régulier : une action sur l'accélérateur engage automatiquement l'hélice dès le dépassement du régime ralenti. Cela revient à disposer d'une

position neutre, ce qui est d'un grand confort. Le moteur offre une excellente manœuvrabilité dans les espaces restreints. Il peut fournir davantage de poussée inverse.

### Le bonheur de naviguer en toute sérénité

La renommée mondiale des moteurs Honda repose sur leur fiabilité et leur économie de carburant. Le moteur est équipé d'un réservoir interne de 11L, qui offre environ 60 min de fonctionnement à pleine vitesse. Faites le plein, démarrez et naviguez !



Le BF2.3 intègre la technologie de refroidissement par air, conçue pour réduire les coûts de maintenance.

Pour plus de confort, le BF2.3 est livré dans sa version standard avec un entraînement centrifuge.



### CARACTÉRISTIQUES

#### TYPE DE MOTEUR

Monocylindre

#### CYLINDRE

57 cm<sup>3</sup>

#### HAUTEUR D'ARBRE

S, L

#### POIDS

À partir de  
13 kg

## Les accessoires d'origine Honda

De la même manière que nos moteurs, nos accessoires sont conçus, fabriqués et testés suivant les standards et normes plus élevés. Ils ont été créés pour s'adapter parfaitement à vos produits Honda vous permettant ainsi de vous concentrer sur le plaisir de la navigation.



Contrôle intelligent de la synchronisation du régime moteur depuis la commande de navigation

Commande électrique (Honda IST) (Simple)



Commandes électriques (Honda IST) (Double)



**Commande électrique Honda IST. Contrôle intelligent de la puissance et des changements de vitesse**  
La commande électrique Honda vous donne le contrôle de votre bateau sans effort. Contrôlez votre vitesse avec précision en navigation mais aussi dans les ports avec le mode Intégrer permettant de faciliter les manœuvres. Facile à installer et à utiliser, les commandes électriques simple ou double Honda vous permettent de contrôler votre embarcation du bout des doigts.

### Compteurs NMEA

Équipé de la norme NMEA2000® (National Marine Electronics Association), les compteurs Honda vous permettent de visualiser toutes les informations de votre moteur. Paramétrez vos outils de navigation pour ne visualiser que les données qui vous semblent importantes telles que le régime moteur, le niveau d'essence, l'indicateur de trim ou encore votre consommation instantanée. (Disponible du BF40 au BF250)



Tachymètres multifonction



Speedomètres multifonction



Barre franche multifonction (BF60A & BF90A)



Barre franche multifonction (BF40D & BF90D)

Boîtier de commande pupitre (Double)



Commande à distance latérale (Simple)



Boîtier de commande pupitre (Simple)



Commande à distance pupitre (Double)



Jauge de carburant analogique



Compte-tours / trim



Hélice 3 pales en aluminium



Hélice 3 pales acier inoxydable



Hélice 4 pales aluminium



Hélice 4 pales acier inoxydable



# Récapitulatif des caractéristiques et des fonctionnalités

Utilisez le tableau comparatif ci-dessous pour choisir le moteur qui vous convient.



## V6

BF250\* BF225/BF200\*/BF175



## 4 CYLINDRES

BF150\*/BF135\*/BF115 BF100/BF80



Type	CHC - 6 cylindres - V6 à 60° VTEC* 24 soupapes	CHC - 6 cylindres - V6 à 60° VTEC* 24 soupapes (225 à 24 soupapes (207 / 175))	CHC - 4 cylindres VTEC* 16 soupapes	CHC - 4 cylindres VTEC* 16 soupapes (100 à 16 soupapes (8))
Cylindrisme (cm³)	3.983	3.471	2.354	1.456
Alliage x course (mm)	80 x 50	80 x 53	87 x 59	73 x 64
Régime max (tr/min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (103) 5.000 - 6.000 (130) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Puissance kW (CV)	183,9 (250)	165 à 229 147 à 229 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Système de refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)
Alimentation en carburant	POM-I (injection programmée)		POM-I (injection programmée)	
Allumage	POM-IG (allumage électronique programmé)		POM-IG (allumage électronique programmé)	
Démarrage	Électrique		Électrique	
Système d'embaiement	Par le moyeu de hélice		Par le moyeu de hélice	
Rapport d'embaiement	2,00	1,86	2,14	2,33
Intensité de l'alternateur (A)	90	90	55	44
Changement de la batterie Capacité (A)	60	60	40	35
NMEA2000*	Compatible NMEA2000*		Compatible NMEA2000*	
Contrôle du régime de traîne Plage de régime**	-	-	de 550 à 900 tr/min	850 à 1100 tr/min
Hauteur carène (mm)	L: 508 X: 625 XX: 762	L: 508 X: 625 XX: 762	L: 508 (100) X: 625 (115) LU: 558 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Poids à sec (kg)	XU / XUJ / X218* XOU / XOUJ / X200*	LU / 264* (225 / 202* / 175) XU / 269* (225 / 202* / 175) XOU / 269* (225 / 202* / 175) XOUJ / 274* (225)	LU / LCU / 214 (150) XU / XCU / 217 (150) LU / LCUJ / 214 (135 / 115) XU / XCUJ / 217 (135 / 115)	LRTU / 189** (100 / 189** (80)) XRTU / 172** (103 / 172** (80))
Revêtement et inclinaison	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Longueur (mm)	920	920	845	742
Largeur (mm)	625	625	680	459
Hauteur (mm)	X: 1.857 XX: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 XX: 1.925 (225 / 200)	L: 1.655 / X: 1.750	L: 1.575 / X: 1.703

\*NMEA2000\* Fonction moteur nécessaire.  
\*\*XU de contrôle du régime de traîne nécessaire.  
\* Les modèles contre-croisés sont disponibles en versions BF135 / BF160 et BF200 / BF225 / BF250.  
\*\*BF200 - poids sans hélice (non B kg)  
\*\*BF135 - BF225 - poids sans hélice (maximum 0 kg)  
---BF175 - poids sans hélice (maximum 0 kg)  
---BF135 - BF200 - poids à sec avec hélice  
---BF135 - BF200 - poids à sec sans hélice

## 3 CYLINDRES

BF60/BF60 BF50/BF40 BF30



## 2 CYLINDRES

BF20/BF15 BF10/BF8



## 1 CYLINDRE

BF6/BF5/BF4 BF2.3



Type	CHC - 3 cylindres 12 soupapes	CHC - 3 cylindres 6 soupapes	CHC - 3 cylindres 6 soupapes	CHC - 2 cylindres 4 soupapes	CHC - 2 cylindres 4 soupapes	CHV - Mono-cylindre 2 soupapes	CHV - Mono-cylindre 2 soupapes
Cylindrisme (cm³)	998	808	552	390	222	127	57
Alliage x course (mm)	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Régime max (tr/min)	5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (90) 5.000 - 6.000 (43)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 6.000 (8)	5.000 - 6.000 (8) 4.500 - 6.000 (4/5)	5.000 - 6.000
Puissance kW (CV)	44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6,000 (8)) 3,7 (4,500 (4/5)) 2,9 (5,000 (4))	1,7
Système de refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)	Refroidissement par eau (avec thermostat)
Alimentation en carburant	POM-I (injection programmée)		3 carburateurs avec 1 pompe de reprise	1 carburateur avec 1 pompe de reprise		1 carburateur	1 carburateur
Allumage	POM-IG (allumage électronique programmé)		POM-IG (allumage électronique programmé)		Digitel C3	Transistoré	
Démarrage	Électrique		Électrique / Manuel		Manuel	Manuel	Manuel
Système d'embaiement	Par le moyeu de hélice		Par le moyeu de hélice		Par le moyeu de hélice		-
Rapport d'embaiement	2,33 (BF100) 2,07 (BF60)	2,58	2,28	2,08	2,33	11,5/21,2/28,1	2,4
Intensité de l'alternateur (A)	27 (BF100) 22 (BF60)	22	-	-	-	12 V - 6 A	-
Changement de la batterie Capacité (A)	22 (BF100) 17 (BF60)	17	10	12 A (Électrique) / 6 A (Manuel)	-	-	-
NMEA2000*	Compatible NMEA2000*		-	-	-	-	-
Contrôle du régime de traîne Plage de régime**	750 à 1000 tr/min	850 à 1100 tr/min	-	-	-	-	-
Hauteur carène (mm)	L: 521 (BF100) X: 658 (BF60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X uniquement pour BF10)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X uniquement pour BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
Poids à sec (kg)	LRTU: 119** (BF100) 110** (BF60) XRTU: 122** (BF100)	SRTU: 77,5** SRLU: 80,0** LRTU: 75,0** XRLU: 82,0**	SRTU: 77,5** SRLU: 80,0** LRTU: 75,0** XRLU: 82,0**	SRLU: 42,0** / (SRLU) 49,0** SRLU: 46,0** / (SRLU) 57,0** LRLU: 49,0** / (LRLU) 62,0** LRTU: 51,0** / (LRTU) 68,0** XRLU: 62,0** (X)	SRLU: 42,0** / (SRLU) 49,0** SRLU: 46,0** / (SRLU) 57,0** SRLU: 49,0** / (SRLU) 62,0** LRLU: 51,0** / (LRLU) 68,0** XRLU: 62,0** (X)	L: 27,5 SCLU: 13,0** LCLU: 14,0**	SCLU: 13,0** LCLU: 14,0**
Revêtement et inclinaison	Électrique	Électrique	Assisté à gaz Électrique	Manuel - 5 positions Électrique	Manuel - 5 positions Électrique	Manuel - 4 positions	Manuel - 4 positions
Longueur (mm)	750 (BF100) 777 (BF60)	694	370 (sans branchie) 640 (commandes à distance)	650 (sans branchie) / 640 (commandes à distance)	610 (sans branchie) / 600 (commandes à distance)	524	410
Largeur (mm)	417	390	375	390	345	347	280
Hauteur (mm)	L: 1.453 (BF100) 1.207 (BF60) X: 1.350 (BF100)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.155 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (BF10)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (X)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

## Naviguez sur tous les flots

Portables et légers, nos canots pneumatiques Honwave sont faits pour des excursions sur des lacs ou en mer. Tous les modèles Honwave sont fabriqués en PVC de haute qualité qui leur assure longévité et performance. Ils sont très faciles à utiliser et offrent un plaisir maximal.

### Honwave à plancher latté (de 2 m à 2,5 m)

Compacts et ultra-légers, les canots gonflables Honwave à plancher latté sont des embarcations parfaites pour les balades, les parties de pêche ou tout simplement la navigation. Leurs flotteurs gonflables innovants à large diamètre garantissent un niveau élevé de flottaison et de stabilité. Il suffit d'une seule personne pour les piler et les ranger en quelques minutes. C'est un modèle pratique et très efficace.

### Honwave à plancher en aluminium (de 2,5 m à 4 m)

Les canots gonflables Honwave à plancher en aluminium sont des embarcations idéales pour toutes les activités nautiques. Leurs flotteurs ultra-réduits au diamètre extra-large sont le gage d'une navigation confortable, à chaque sortie. Les

lattes de plancher sont numérotées pour un montage sans soud et les plus petits modèles peuvent être stockés dans un simple sac. Ainsi vous pouvez les emporter partout !

### Honwave à plancher en V gonflable (de 2,4 m à 3,0 m)

Légers et rapides, ces canots gonflables offrent confort et performances. Leur profonde forme en V optimise sensiblement les performances de quille et assure une stabilité maximale à pratiquement n'importe quelle vitesse. La conception de la coque intègre une extension de plancher gonflable à l'arrière, pour une manœuvrabilité sans effort, un équilibre de la baine et une flottabilité accrue.



#### PLANCHER LATTÉ (SE)

#### PLANCHER ALUMINIUM (AE)

Type	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Longueur hors tout (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	303,0	365,0
Largeur hors tout (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Longueur intérieure (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Largeur intérieure (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Diamètre de flotteur (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Dimensions dépliées (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	125 x 79 x 45
Poids net (kg)	27	34	45	54	73	86
Puissance maximale admissible (ch)	4	6	6	15	20	30
Nombre de passagers (adultes/enfants)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Poids en charge (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Chambres	3	3	3 + quille	3 + quille	3 + quille	3 + quille
Plancher	Latté	Latté	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Catégorie	-	C	C	C	C	C

#### PLANCHER EN V GONFLABLE (SE)

Type	T24-SE2	T27-SE2	T30-SE2	T38-SE2
Longueur hors tout (cm)	240,0	267,0	300,5	276,0
Largeur hors tout (cm)	154,0	163,0	153,5	170,0
Longueur intérieure (cm)	148,0	177,0	229,0	262,0
Largeur intérieure (cm)	67,5	67,5	67,5	80,0
Diamètre de flotteur (cm)	42,5	42,5	42,5	44,0
Dimensions dépliées (cm)	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	126 x 72 x 43
Poids net (kg)	33	34	39	48
Puissance maximale admissible (ch)	6	8	15	25
Nombre de passagers (adultes/enfants)	3/0	3/1	4/-	5/1
Poids en charge (kg)	400	654	735	950
Chambres	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)
Plancher	Gonflable en V	Aluminium	Gonflable en V	Gonflable en V
Catégorie	-	C	C	C



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher latté (SE)

2 m (T20-SE2)  
2,5 m (T25-SE2)



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en aluminium (AE)

2,5 m (T25-AE2)  
3 m (T30-AE2)  
3,5 m (T35-AE2)  
4 m (T40-AE2)



Bateaux pneumatiques Honwave à plancher en V gonflable (SE)

2,4 m (T24-SE2)  
2,7 m (T27-SE2)  
3,0 m (T30-SE2)  
3,2 m (T32-SE2)  
3,8 m (T38-SE2)



## La puissance sur laquelle on peut compter

Les groupes électrogènes Honda sont la référence dans le monde entier, reconnus pour leur discrétion, leur fiabilité et leur efficacité. De la jungle équatoriale aux stations de recherche de l'Arctique, ils offrent à tout moment une alimentation électrique polyvalente, puissante et fiable. Si vous recherchez une alimentation de secours pour votre maison ou vos activités en plein air, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Honda pour découvrir quel est votre modèle idéal.



